



A Tomkins Company

STANT

BOLETIN TECNICO

GUIA DE SOLUCION DE PROBLEMAS DE LA DIRECCION HIDRAULICA

La descompostura total del sistema de la dirección hidráulica puede llegar a ser muy costosa y ocasionar un accidente muy grave y fatal para las personas que van dentro del vehículo. Muchos de nosotros hemos experimentado el tratar de mover el volante de un vehículo equipado con dirección hidráulica cuando está apagado y es casi imposible. La misma dificultad ocurre cuando el sistema de dirección hidráulica está fallando.

La mayoría de los problemas de malfuncionamiento del sistema de la dirección hidráulica van precedidos por un ruido o alguna otra condición o situación que sirve como una señal de advertencia, como por ejemplo, un zumbido cuando el vehículo gira rápidamente o el volante que no regresa a su posición original después de que el vehículo dio la vuelta o un aumento en el esfuerzo necesario para girar el volante. Todas estas señales deben ser consideradas por un mecánico precavido.

Cuando se diagnostican problemas en el sistema de dirección hidráulica, hay que revisar y ajustar primero todas las partes mecánicas relacionadas, como por ejemplo, la alineación de las ruedas, el aire de las llantas, la lubricación adecuada y la tensión de las bandas en "V". Si esto no corrige el problema, entonces hay que revisar el sistema de dirección hidráulica completo.

GUIA DE SOLUCION DE PROBLEMAS

| Problema | Ocasionado por |
|---|--|
| Dirección dura mientras circula el vehículo | <ul style="list-style-type: none"> • Caja de la dirección apretada. • Operación incorrecta de la Bomba de la Dirección Hidráulica • Bajo nivel de fluido en la Bomba de la Dirección Hidráulica. • Sistema de la Dirección Hidráulica sucio. • Falta de aire en las Llantas. • Falta de lubricación en el chasis. • Falta de Banda en V para la bomba de la Dirección Hidráulica o banda usada. • Válvula de control atorada o descompuesta. |
| El volante no regresa apropiadamente a su posición original | <ul style="list-style-type: none"> • Caja de la dirección mal alineada. • Caja de la dirección apretada. • Falta de lubricación en el chasis. • Sistema de la Dirección Hidráulica sucio. |
| El vehículo se "jala" hacia la derecha o hacia la izquierda | <ul style="list-style-type: none"> • Falta de alineación en las llantas delanteras y traseras. • Válvulas desbalanceadas o usadas. • Falta de aire en las Llantas. |
| Ruido | <ul style="list-style-type: none"> • Contacto de metal con metal. • Falta de la banda en V • Ensamble de la dirección hidráulica con apariencia quebradiza. • Sistema de la Dirección Hidráulica sucio, si el ruido es como de "golpeteo". • Bajo nivel de fluido en la Bomba de la Dirección Hidráulica. |
| Volante duro al estacionarse | <ul style="list-style-type: none"> • Operación incorrecta de la Bomba de la Dirección Hidráulica • Falta de la banda en V • Bajo nivel de fluido en la Bomba de la Dirección Hidráulica. • Falta de aire en las Llantas. • Falta de lubricación en el chasis. |



A Tomkins Company

STANT

BOLETIN TECNICO

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">• Baja velocidad de la marcha del motor. |
| Aumento momentáneo en es esfuerzo para girar el volante. | <ul style="list-style-type: none">• Bajo nivel de fluido en la Bomba de la Dirección Hidráulica.• La banda en V se resbala.• Aire en el sistema de Dirección Hidráulica.• Fuerte fuga interna |
| Las llantas y el volante no regresan adecuadamente a la posición original en vueltas rápidas | <ul style="list-style-type: none">• Aire en el sistema de Dirección Hidráulica.• Se requiere un ajuste en la unión entre el volante y el sistema de la Dirección Hidráulica. |

**ATENTAMENTE
GERENCIA DE LINEA OTHERS**

