



# Sin Parar

Comunicación para el  
Profesional Automotriz



Coleccionable



Diciembre 2000 - Enero 2001

# Servicio Pesado



**E**n el pasado mes de Noviembre se realizó en Guadalajara la más importante exhibición del transporte de carga y pasaje de nuestro país: Expo-Transporte 2000.

Considerando esto y los importantes esfuerzos que Gates Rubber de México ha hecho recientemente por ampliar la gama de productos que ofrece para dicho sector, hemos decidido dedicar esta edición de Sin Parar al servicio pesado.

Sin embargo, buscando superar las expectativas de los transportistas de carga y pasaje, quienes requieren tener sus camiones y autobuses funcionando el mayor tiempo posible a la par de reducir sus costos de mantenimiento, Gates México decidió invertir en el desarrollo de una nueva línea de bandas que fueran las más durables, las más confiables y las de mejor desempeño del mercado.

Para lograr lo anterior, los ingenieros de la Planta Toluca de Gates, se dieron a la tarea de diseñar la nueva banda con base en extensas pruebas de laboratorio y en campo, hasta encontrar la óptima combinación de elementos que pudieran brindar los atributos mencionados de durabilidad, confiabilidad y desempeño.

Mediante diversas pruebas, se pudo verificar que el nuevo diseño es muy superior a las bandas de otros fabricantes e incluso a las propias de Gates. Las nuevas bandas

duran por lo menos 33% más que las demás con un desempeño excelente, ya que conservan la tensión, reducen el patinamiento y su funcionamiento es suave y silencioso.

Esta nueva línea de bandas "V" dentadas para servicio pesado se denomina Green Stripe, Platinum Quality, y fue lanzada al mercado aprovechando el foro de Expo-Transporte 2000. Ahora tenemos el gusto de presentarles a ustedes, los lectores de Sin Parar, toda la información relevante de esta nueva línea. Esperamos que ustedes lleguen a estar de acuerdo con nosotros en que Green Stripe Platinum Quality es la mejor banda para servicio pesado. Realmente son ustedes quienes tendrán la última palabra.

## Comité Editorial Ejecutivo:

Rafael Reyes  
Luís Salcedo  
Verónica L. Luna  
Salvador Fajardo

## Editor Responsable:

Salvador Fajardo

## Responsables de Sección:

Alberto Díaz  
Araceli Arrollo  
Eleazar Mendoza  
Heriberto Espinosa  
Mónica García

## Colaboradores y Asesores:

Carlos Granados  
Claudia Escalona  
Diana Sánchez  
Fernando Cirilo  
Genaro Guadarrama  
Ivan Terrazas  
Salvador Sanatamaria

## Diseño Gráfico:

Verónica L. Luna

**Sin Parar** es una publicación bimestral gratuita, editada por Gates Rubber de México S.A. de C.V. Cerrada de Galeana No.5 Fracc. Industrial La Loma Tlalnepantla Edo. Mex. C. P. 54060 Tel. (5)333 2700 Fax. (5)333 2701 E-Mail: sinparar@gates.com Home Page: www.gates.com.mx

Certificado de Licitud de Título y Contenido por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas en expediente No. 1/432"99"/14845 del 01-Mar-2000. Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-1999-120710062800-102.

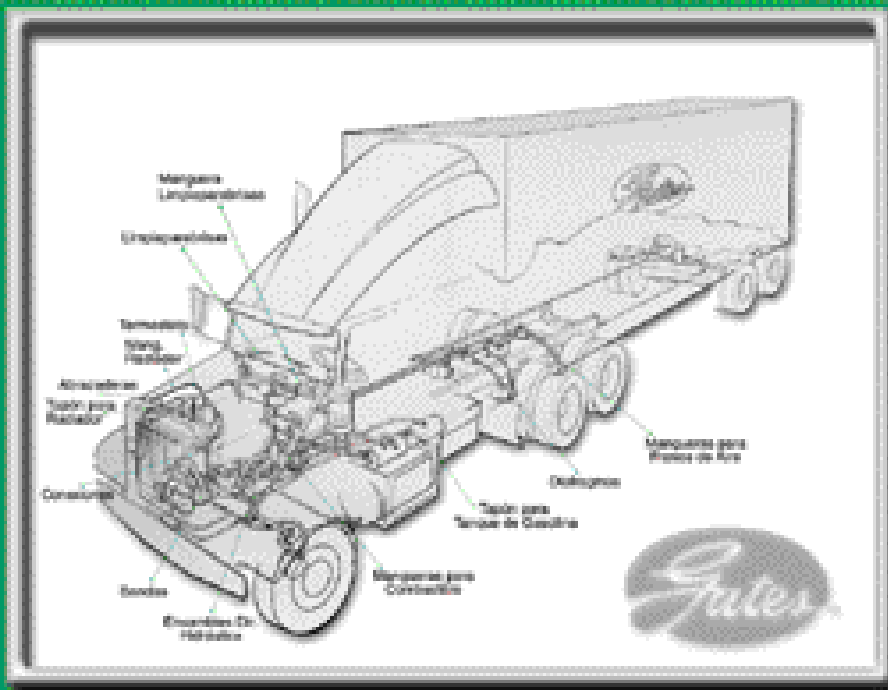
Impreso en Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2, Palo Alto, México D.F., C.P. 05110 Tel. 55 70 19 14

Distribuido por SEPOMEX Registro Postal PP15-5045. Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

## INDICE

La Línea más Completa	1
Tips para tu Negocio	2
Boletín de Ensamblajes Hidráulicos	
...Mejor Rendimiento de sus Mangueras	3
Mas Vale Prevenir	
¿Por qué no se debe quitar el termostato?	4
Esta Página es para Ti...	5
Platinum Quality	8
Expo Transporte 2000	11
Aplicaciones para Bandas Green Stripe®	
Platinum Quality	12

# LA LÍNEA MÁS COMPLETA PARA SERVICIO PESADO



## Amigo Refaccionario y Mecánico:

Pregúntale a tu Distribuidor autorizado por los productos que sean de tu interés

### Bandas

GS Platinum Quality **NUEVO**  
Hi-Power®  
Dentadas  
Truck Belt  
Green Stripe®  
Super HC®  
Tri-Power®  
Micro V®

### Mangueras para Gasolina

FLH  
FLC  
FL

### Ensamblados de Dirección Hidráulica

Edelmann®

### Mangueras para Sistema de Enfriamiento

Curva Moldeada  
Twister®  
Twister® GS **NUEVO**  
Charter®  
30T (Calefacción)  
35B (Calefacción)

### Termostatos

Stant®  
Stant®  
WeirStat®

### Abrazaderas

Ideal®

### Limpiaaparabrisas

Trico®

### Otras Mangueras

Capri® (Agua)  
4106 (Limpiaaparabrisas)  
ADS2 (Ventilación)  
Turbo (Ventilación)  
Turbo con Anillos  
Mangueras de Silicón  
45D (Frenos de Aire)  
45E (Frenos de Aire)  
Polar Seal (Aire acondicionado)  
Mangueras de Descarga

### Tapones para:

Tanque de Gasolina  
Radiador

### Flashers

Tridon® **NUEVO**

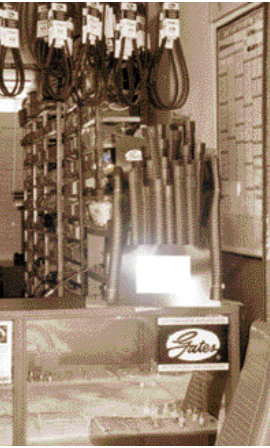
### Diafragmas para Frenos de Aire

### Cintas Antiestáticas

### Mangueras y Conexiones Hidráulicas

Baja Presión  
Media Presión  
Alta Presión  
Muy Alta Presión  
Extrema Presión  
Megasys®  
Máquinas Crimpadoras

## La Importancia del Cambio



**V**ivimos en un mundo cambiante, ahora más que nunca somos testigos de a reformas y participamos

en muchas de ellas; usamos cajeros automáticos, aparatos celulares, nos comunicamos a través de Internet. Las relaciones comerciales con nuestros clientes se realizan a través de medios electrónicos cuya rapidez y la eficiencia son cada vez mayores. Como resultado de estos cambios tecnológicos, las formas de trabajo, las características de los empleados y la forma en que nos relacionamos en sociedad, también están variando.

Pero hay cambios que no me gustan, me dirán ustedes, la forma en que he venido haciendo mi trabajo es buena, para qué estudio y me preparo más, para qué invierto en modernizar mi negocio o para qué capacito a mis empleados si mis clientes están más o menos satisfechos con mi producto o servicio, vivo en un ambiente más o menos cómodo y que ya conozco, ¿para qué intentar otras cosas

que me van a producir incertidumbre?, me da miedo que el cambio vaya a ser para mal. ¿No es así amigos? Sin embargo, siempre nos estamos quejando de no tener un mejor sueldo, que el negocio no tiene mayores utilidades o que nuestra familia o amigos nos entienden.

Dice Spencer Johson en su libro "Quién se ha Llevado mi Queso", que el inhibidor más grande de los cambios está dentro de uno mismo y que las cosas no mejoran mientras *uno* no cambia; que el miedo es algo que uno tiene que respetar, ya que te aparta del peligro verdadero, pero el miedo irracional es el que te aparta del cambio, cuando es verdaderamente importante éste.

Estoy segura que alguna vez se han enfrentado a innovaciones que no les han gustado y que no les quedó otra más que adaptarse, y después de un tiempo se dieron cuenta que el cambio después de todo fue bueno. Siempre tenemos que ver las ventajas de las transformaciones, adaptarnos lo más rápido posible y ser más flexibles, porque mientras más nos aferramos al pasado, menos vemos con claridad las oportunidades que nos brinda el cambio, "utilicemos los errores del pasado para trazar un plan para el futuro", dice Spencer Johnson.

Amigos lectores, los invito a aprovechar esta época de reflexión en la que generalmente hacemos nuestros propósitos para el año nuevo, para definir nuestra visión del futuro personal, familiar y de nuestro negocio, para trazar las estrategias que seguiremos y, desde luego, los cambios que serán indispensables para lograr lo que queremos.

**Les deseamos una Feliz Navidad.**



# Consejos para obtener el Mejor Rendimiento de sus Mangueras.

(Primera de dos Partes)



La instalación apropiada de un ensamble hidráulico es esencial para tener una excelente vida útil del producto, y un alto rendimiento en su desempeño. Por ejemplo, si la longitud de la manguera es excesiva, el montaje de la misma en tu equipo será poco estético, tendrás gastos innecesarios de los componentes y dificultad en su instalación. Si por el contrario los ensambles de manguera son demasiado cortos, éstas no tendrán la oportunidad de flexionarse adecuadamente y absorber los cambios de longitud debido a la expansión ó contracción de las mangueras originados por la presión. Recuerda que tus ensambles hidráulicos pueden alargarse hasta un 2% ó contraerse hasta un 4%, dependiendo de la construcción de la manguera, la aplicación y las condiciones de operación. Es importante que tomes estas consideraciones para no tener problemas en tus autos ó camiones y puedas obtener el mejor desempeño del producto.

De igual forma, la adecuada disposición de los ensambles con respecto a sus trayectorias dentro de tus unidades, permitirá una fácil inspección de los componentes en tus rutinas de mantenimiento preventivo o correctivo, y facilitará el reemplazo de los mismos cuando sea necesario. No olvides seguir las medidas de seguridad cuando inspecciones los componentes de los sistemas hidráulicos, tales como: Motor apagado, Unidad inmovilizada, utilizar herramientas adecuadas, uso de gafas, guantes ó cualquier otro aditamento de Seguridad, etc.

Algunos Consejos prácticos para la Instalación de los Ensambls de Manguera pueden ser los siguientes:

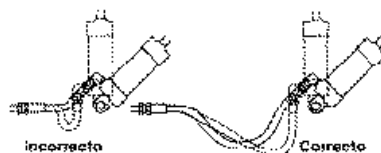
## Longitud Adecuada

Cuando la instalación de la Manguera es recta, permita suficiente huelgo en la línea de la manguera para compensar los cambios de longitud que ocurrirán al aplicarse presión.



## Torsión

Al instalar una manguera, asegúrese que no esté torcida, ya que la presión aplicada puede causar fallas y aflojar las conexiones.

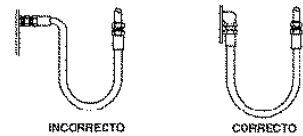


## Movimiento y Flexión

Es necesaria una longitud adecuada de manguera para poder distribuir el movimiento del conjunto en aquellas aplicaciones curvadas y evitar la abrasión.

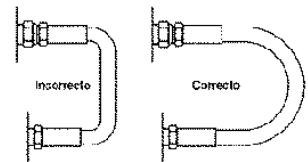
## Doblez Apropiado

Utilice adaptadores de ángulo adecuados para evitar un doblar excesivo en el ensamble ó sobrepasar los radios mínimos de curvatura.



## Colapsamiento

Para evitar la restricción de Flujo o que la manguera se colapse, mantenga los radios de curvatura tan grandes como sea posible, sin caer en el exceso. Consulte las especificaciones de la manguera para obtener el radio mínimo de doblar.



En el siguiente número te daremos algunos otros tips que te permitirán trabajar tus ensambles de una forma apropiada, evitando así las fallas o desgaste prematuro de las mangueras y sus conexiones. Nos vemos hasta la próxima.

## ¿Por que no se debe quitar el termostato?



**E**s practica común en nuestro país, principalmente en las zonas donde el calor predomina durante el año, el quitar el termostato por la creencia de que así se mantiene la temperatura del motor. Pero tras esta buena intención existe una realidad que no justifica esta acción.

Es importante mencionar que los motores están diseñados para funcionar a temperaturas específicas y necesitan el termostato para mantener esta temperatura. Al mantenerlo en constante enfriamiento nunca llega a la temperatura óptima dando como resultando mayor consumo de combustible, mayores emisiones contaminantes, bajo desempeño y desgaste prematuro de los metales reduciendo así la vida del motor.

Para poder entender los efectos que se pueden generar por la falta de este pequeño, pero importantísimo control describiremos algunos de los arriba mencionados:

### Mayor consumo de combustible

La relación de combustible y aire que entra al motor se controla por la computadora del motor a través del sistema de inyección electrónica y depende de la temperatura del motor. Esta mezcla afecta la forma en que opera el motor, determina la economía del combustible y las emisiones generadas. El motor está certificado por el fabricante para cumplir con estándares de emisiones, condicionado al uso del termostato de temperatura especificada por él mismo. Adicionalmente, una mezcla inapropiada (muy rica o muy pobre), tendrá un impacto negativo en la economía del combustible.

### Bajo desempeño

El que el motor de un vehículo esté "a tiempo" es una función controlada por la computadora del motor que se ve influenciada por la temperatura del mismo. Conforme la temperatura del motor varía, también varía el tiempo de la chispa que genera la explosión en la cámara del pistón. Este problema se agrava con combustibles sin plomo de bajo octanaje. La temperatura inapropiada del anticongelante puede causar una pérdida de energía y desgaste extremo del motor.

### Desgaste prematuro

Para eliminar la humedad nociva del sistema de lubricación, es necesario elevar la temperatura del aceite a un nivel significativo que ocasione que el agua se evapore. El no lograr que el aceite alcance la temperatura apropiada ocasiona acumulación de agua que junto con los residuos de la combustión provocan reacciones químicas y la formación de ácidos fuertes (como el sulfúrico) que degradan los metales del motor.

Considerando lo anterior, la manera más efectiva de asegurar una combustión limpia y eficiente, una vida larga y durable del motor,

es controlar su temperatura de operación.

A continuación les describiré unas sencillas pruebas para comprobar el correcto funcionamiento del termostato

1. Toca la manguera superior del radiador después de haber iniciado su funcionamiento desde frío, si la manguera esta caliente a un par de minutos, indica que el termostato esta abierto y esta circulando el refrigerante, es muy probable que el termostato se encuentre dañado y habrá que reemplazarlo.
2. Una vez que el motor haya estado funcionando y este caliente, toca la manguera superior del radiador, si la manguera se encuentra fría, probablemente el termostato permanece cerrado e impide el flujo de refrigerante, es muy probable que el termostato se encuentre dañado y habrá que reemplazarlo.
3. Quitando el tapón del radiador (en frío) e iniciar el funcionamiento, introducir un termómetro casero y se tendrán que apreciar las variaciones de temperatura cada vez que abra el termostato. Por lo anterior es muy importante que busques el reemplazo adecuado y la mejor opción son los termostatos que Gates comercializa bajo la marca Stant. Cuida a tu cliente y a su vehículo.



A todos los que nos hicieron favor de enviarnos el cupón de respuesta le agradecemos el haberse comunicado con nosotros.

**P**or medio de la presente les hago llegar mis más sinceras felicitaciones por su revista "Sin Parar", la cual está muy bien realizada y nos es de mucha utilidad todo lo que en ella escriben, ya que nuestro negocio está dirigido a la venta de hule automotriz en un 100%. Sobre todo porque podemos asesorar a nuestros clientes en la compra del producto Gates.

**Claudia Esparza González**  
**Casa Marín**

Agradeciendo de antemano la atención que tiene Gates con la empresa en proporcionarnos la revista Sin Parar y a la vez solicitarle catálogos nuevos de bandas, mangueras conexiones y los demás productos. Esperando mucho éxito le agradezco su atención.

**Andrés Gumaro Sánchez**  
**Calvo**

**Refaccionaria Sánchez**  
**Hermanos**

Sus productos son de la mejor calidad que hay en el mercado, su aceptación ante el cliente es de lo mejor.

Estamos enviando este folleto para ver la posibilidad de que nos envíen catálogos de bandas y mangueras moldeadas para automóviles, pick-up y camiones.

**Proveedora de Refacciones**  
**de Tapachula SA de CV**

Le agradecemos a las siguientes personas el que se hayan comunicado:

Adán Brito Barrera	Ref. y Servicio Brito	Apizaco, Tlax.
Alejandro Martínez L.	Clínica de Carburadores	Oaxaca, Oax.
Alfonso Vargas G.	Mantenimiento y Servicios	Guadalajara, Jal.
Andrés G. Sánchez Calvo	Ref. Sánchez Hnos.	Tuxtla Gtz., Chis.
Carlos Martín Campos		Morelia, Mich.
Carlos Santana Ibañez	Berlín Volk's	Tlalnepantla, Edo. Mex
Catalina Castillo Galicia	Caty Volk's	Chalco, Edo. Mex.
Claudia Esparza González	Casa Marín	Aguascalientes, Ags.
Efraín G. Ponce de León	Autorefacciones América	Morelia, Mich.
Elvira Verdín Torres	Refaccionaria Isel	Guadalajara, Jal.
Fernando Medina Santillán	Ref. Medina	Nezahualcoyotl, Edo. Mex.
Francisco Landa H.	Servicio Ref. Laher	Naucalpán, Edo. Mex.
Gabriel Ramírez Torres	Ref. Juanito II	Degollado, Ja.l
Guadalupe Velazquez M.	Hules Automotrices RG	Ecatepec, Edo. Mex.
Gustavo Olvera	Refaccionaria Gus	San Juan del Río, Qro.
Ignacio Cruz Alvarez	Eléctrica Cruz	Naucalpán, Edo. Mex
Jesús F. Gómez Mtz.	Refaccionaria Económica	Juchitán, Oax.
Sergio Enrique Pereda	Tamayo Refacciones	Villaflores, Chis.
Ismael Sampedro Lara	Servicio Eléctrico Sampedro	México D.F.
Jesús Ramírez González	Refacciones del Centro	Guadalupe, Zac.
Joaquín Ruela Rivera	Hules y Soportes JR	San Juan del Río, Qro.
José A. Jacome Silva	Ref. Jacome	Tierra Blanca, Ver.
José A. Jaramillo Galán	Matto. y Servicios Unidos	México D.F.
José E. Alonzo Vargas	Llantas Santa Lucia	Campeche, Cam.
Julián Noya Skinfield	Refaccionaria Noya	Monterrey, N.L.
Leonardo Hurtado	Hules y Soportes JR	San Juan del Río, Qro.
Luis Angel Martínez	Taller Martínez	Monterrey, N.L.
Ma. Guadalupe Ochoa C.	Conexiones y Mangueras	Pachuca, Hgo.
Margarito Cuarto Lara	Servicio Magos	Toluca, Edo de Mex
María Eugenia Gómez L.	Ref. y Lienzos el Puma	Tlalnepantla, Edo. Mex.
Modesto García Taboada	Refaccionaria Iwaki	Cuernavaca, Mor.
Prov. de Ref. de Tapachula	Prov de Ref. de Tapachula	Tapachula, Chis.
Ramón Mendoza Ortiz	Transgranel SAde CV	Tlalnepantla, Edo. Mex.
Ricardo González Gtz .	Sierra Grande Machinery	Querétaro, Qro.
Roberto Pérez Hernández	SIS Automotriz	México DF.
Rolando Valenzuela Ayala		Navojoa, Son.
Rosalba Martínez Flores	Refaccionaria Maverick	Villa Victoria, Edo. Mex.
Teofilo Romero Ramos	Refaccionaria Romero	Nezahualcoyotl, Edo.

Felicidades por su revista. Me ha servido mucho por sus datos técnicos.

**Gabriel Ramírez Torres**  
**Refaccionaria Juanito II**

Es el primer ejemplar que recibo y me pareció muy interesante, por lo que les pido sean tomados en cuenta mis datos para suscribirme y poder seguir recibiendo Sin Parar.

**Ing. Jesús Francisco Gómez Martínez**  
**Refaccionaria Económica**



# LA ME


BANDA PARA SERV



Totalmente Nuevo: La más durable, la

# ¡LLEVALA C





**MEJOR**

**SERVICIO PESADO**

**GREEN STRIPE**  
*Platinum*

*Quality*

**Bandas para Servicio Pesado**



más confiable, y todo mejor desempeño.

**CONTIGO!**



# GREEN STRIPE Platinum Quality

Bandas para Servicio Pesado

Como propietario o responsable de camionetas, camiones, autobuses o tractocamiones, buscas mantenerlos en la carretera el mayor tiempo posible, evitando descomposturas y deteniéndolos sólo para que reciban un mantenimiento adecuado.

Pensando en esto, Gates desarrolló una nueva línea de bandas para Servicio Pesado, con la mayor duración y excelente desempeño.

## Innovación en Diseño y Construcción

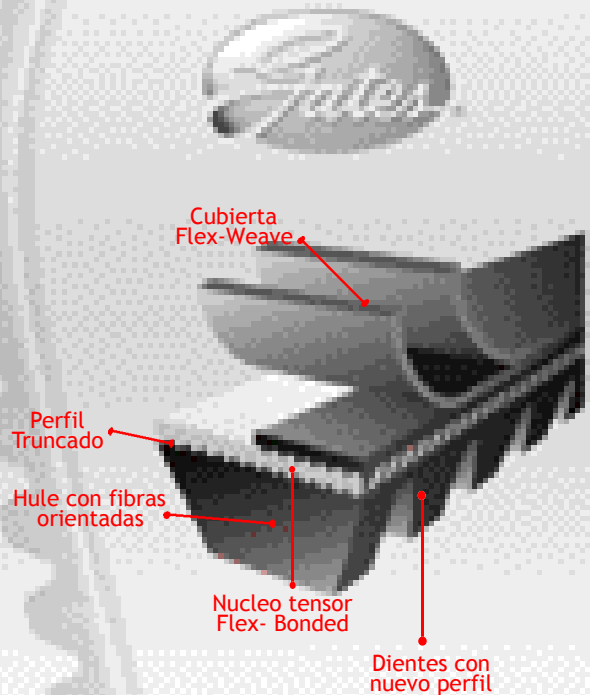
Pusimos a prueba la capacidad y experiencia de nuestros ingenieros para crear la mejor banda para Servicio Pesado. La banda que hemos desarrollado tiene:

- **Nuevo perfil en los dientes:** Que incrementa la flexibilidad y reduce el calentamiento.
- **Cubierta Flex-Weave®:** Mejora la flexibilidad y reduce el calentamiento.
- **Núcleo tensor Flex Bonded:** De alta capacidad de transmisión de potencia y extraordinaria adhesión de componentes.
- **Perfil truncado en la parte superior:** Que distribuye de mejor forma las fuerzas actuantes sobre la banda.
- **Mejores hules:** Neopreno cargado con fibras orientadas que soportan mejor las duras condiciones de trabajo.
- **Mejores procesos de manufactura:** Que permiten mayor cohesión entre las partes

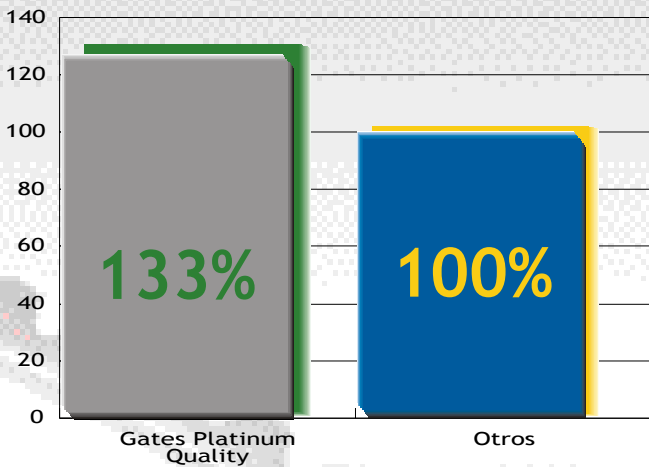
## Super Desempeño, Extra Duración

El esfuerzo no ha sido en vano... el nuevo diseño ha demostrado ser muy superior a las bandas de otros fabricantes e incluso a las propias de Gates. Las pruebas que hemos realizado en laboratorio y en campo, demuestran que las bandas Green Stripe Platinum Quality duran al menos, 33% más que las demás con un desempeño excelente.

- Son las que más duran.
- Conservan la tensión
- Reducen el patinamiento.
- Su funcionamiento suave y silencioso.



# Duración



## Mayores Ganancias, Menor Costo

Esto se refleja en mayores ganancias y mejor servicio a tu cliente, ya que al incrementar el tiempo de recambio la unidad podrá estar más tiempo en la carretera, reduciendo el tiempo y dinero gastado en mantenimiento y reparaciones.

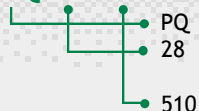
	Con Green Stripe Platinum Quality	Con otras marcas	
Cantidad de Bandas.	3 bandas	4 bandas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tres bandas Green Stripe Platinum Quality duran lo mismo que cuatro de las mejores bandas de otros fabricantes.</li> <li>Ahora comprarás tres bandas en lugar de cuatro o más.</li> </ul>
Mano de obra de taller.	3 horas	4 horas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si usas Green Stripe Platinum Quality te ahorras un cambio por cada cuatro que realizas, usando las mejores bandas de otros fabricantes.</li> <li>Lo que antes hacías en cuatro horas, o más ahora lo haces en tres.</li> </ul>
Tiempo de la unidad trabajando	133%	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si los vehículos usan la nueva Green Stripe Platinum Quality, podrán trabajar, al menos, 33% más tiempo que si usan la mejor banda fabricada por otra empresa.</li> </ul>
Clientes Satisfechos	100%	75%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lograrás tener clientes más satisfechos al llegar al destino a tiempo, ya, que la Green Stripe Platinum Quality es más confiable.</li> </ul>

# Dimensiones y Equivalentes

Green Stripe Platinum Quality	DIMENSIONES		EQUIVALENTES Y SIMILARES VS. GATES		
	mm	Pulg	Gates México	Tri-Power	Gates USA
PQ17400	13 X 1030	1/2 X 40 1/2	8405 GSAX38	9403 XL	
PQ17420	13 X 1080	1/2 X 42 1/2		AX40	9420 XL
PQ17430	13 X 1105	1/2 X 43 1/2	8431 GS	AX41	9430 XL
PQ17440	13 X 1130	1/2 X 44 1/2	8445 GS	AX42	9440 XL
PQ17450	13 X 1155	1/2 X 45 1/2	8450 GS	AX43	9451 XL
PQ17460	13 X 1180	1/2 X 46 1/2		AX44	9463 XL
PQ17470	13 X 1210	1/2 X 47 1/2	8475 GS	AX45	9470 XL
PQ17480	13 X 1235	1/2 X 48 1/2	8484 GS	AX46	9480 XL
PQ17490	13 X 1260	1/2 X 49 1/2	8494 GS	AX47	9490 XL
PQ17500	13 X 1285	1/2 X 50 1/2	8500 GS	AX48	9500 XL
PQ17510	13 X 1310	1/2 X 51 1/2	8515 GS	AX49	9510 XL
PQ17520	13 X 1335	1/2 X 52 1/2	8523 GS	AX50	9520 XL
PQ17530	13 X 1360	1/2 X 53 1/2	8533 GS	AX51	9530 XL
PQ17540	13 X 1385	1/2 X 54 1/2	8543 GS	AX52	9540 XL
PQ17550	13 X 1410	1/2 X 55 1/2	8553 GS	AX53	9550 XL
PQ24434	17 X 1120	11/16 X 43 7/8	11438 GS	BX41	TR22434 749 USA
PQ24495	17 X 1275	11/16 X 50 3/4	11503 GS	BX47	TR22495 197 USA
PQ24503	17 X 1295	11/16 X 51		BX48	TR22508 594 USA
PQ24545	17 X 1400	11/16 X 55		BX52	TR22545 569 USA
PQ24710	17 X 1820	11/16 X 71 1/2		BX68	TR22711 577 USA
PQ24895	17 X 2290	11/16 X 90	11895 GS	BX87	
PQ28400	20 X 1035	7/8 X 40 1/2		TR28400	522 USA
PQ28406	20 X 1050	7/8 X 41 1/8		TR28406	36 USA
PQ28412	20 X 1065	7/8 X 41 7/8		TR28412	441 USA
PQ28423	20 X 1095	7/8 X 42 3/4		TR28423	669 USA
PQ28429	20 X 1110	7/8 X 43 3/8		TR28429	719 USA
PQ28437	20 X 1130	7/8 X 44 1/4	14438 GS	TR28437	166 USA
PQ28445	20 X 1150	7/8 X 45 7/8		TR28445	696 USA
PQ28454	20 X 1170	7/8 X 45 7/8		TR28454	459 USA
PQ28463	20 X 1195	7/8 X 46 3/4		TR28463	503 USA
PQ28473	20 X 1220	7/8 X 47 3/4		TR28473	562 USA
PQ28480	20 X 1240	7/8 X 48 1/2		TR28480	360 USA
PQ28483	20 X 1245	7/8 X 48 3/4		TR28483	692 USA
PQ28492	20 X 1270	7/8 X 49 3/4		TR28492	115 USA
PQ28501	20 X 1290	7/8 X 50 3/4		TR28501	501 USA
PQ28510	20 X 1315	7/8 X 51 1/2		TR28510	447 USA
PQ28514	20 X 1325	7/8 X 51 7/8		TR28514	574 USA
PQ28522	20 X 1345	7/8 X 52 3/4		TR28522	356 USA

En esta nueva línea de bandas, el número indica las dimensiones de la misma. En este caso, por ejemplo

## PQ 28 510



Significa Platinum Quality

Es el ancho de la banda en 1/32 de pulgada, es decir esta banda tiene 28/32 de ancho que es igual a 7/8".

Indica la longitud efectiva de la banda en décimas de pulgada, de esta manera, la banda tendrá 51 pulgadas de longitud efectiva y 51 1/2" de longitud exterior

Así mismo esta numeración se ajusta a la norma SAE, misma que usan la mayoría de los fabricantes de bandas.



# Expo Transporte 2000

## Exitoso lanzamiento de la Banda Green Stripe® Platinum Quality

Gates aprovechó ExpoTransporte 2000 para promover la línea de productos para servicio pesado, principalmente la nueva banda dentada Green Stripe Platinum Quality, en la cual se basó la imagen del stand que lució los colores verde, negro y plata saliéndose del tradicional rojo y negro de Gates.

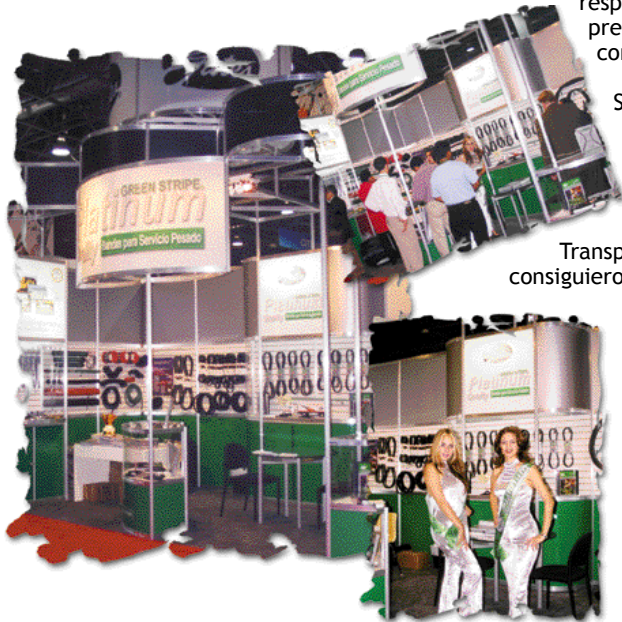
Los visitantes fueron atendidos por personal de Gates y dos guapas edecanes quienes platicaron sobre las ventajas de nuestra línea de productos, proporcionaron información técnica como folletos y catálogos y regalaron artículos promocionales como plumas, cilindros para agua, loderas, camisetas etc.

Se recibieron muy buenos comentarios acerca de la nueva banda Green Stripe Platinum Quality y destacaron, principalmente, su flexibilidad la cual, comentaron, se detecta con sólo levantar la banda. Así mismo se mostraron sorprendidos de la amplia línea de productos que ofrece Gates para el Servicio Pesado.

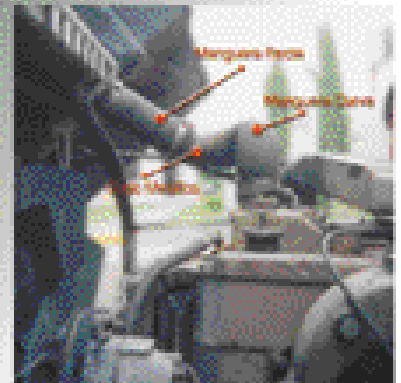
El viernes 17 de noviembre, el Lic. Rafael Reyes, Director de Mercadotecnia de Gates Rubber, dio una conferencia de prensa a la que asistieron reporteros de los principales medios de comunicación de la industria automotriz y en la cual se dio a conocer la nueva banda Green Stripe Platinum Quality, sus ventajas para el usuario final y se

respondieron las preguntas de la concurrencia.

Sin lugar a dudas, los objetivos buscados por Gates en su participación de Gates en Expo Transporte 2000 se consiguieron por lo que se considera fue un éxito.

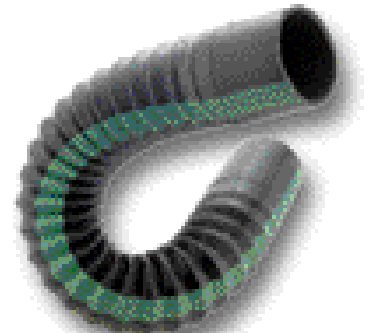


Si la manguera de radiador luce así...



cámbiala por una

## TWISTER® GS.



Es muy común que las unidades de servicio pesado tengan mangueras parchadas, vendadas con tiras de hule o, como en este caso, formadas por tubos y trozos de manguera, porque es difícil conseguir la original.

Si bien estas reparaciones nos sacan del apuro, son costosas, poco confiables y en la mayoría de los casos poco durables.

Reduce tus costos e incrementa la productividad de la unidad, instalándole mangueras flexibles TWISTER® GS!!!

TWISTER® GS es la única que está fabricada para el duro trabajo de los vehículos de servicio pesado; cumple con las normas internacionales, y se ofrece en diámetros desde 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>" hasta 3" en diferentes longitudes.



Solicítala a tu Distribuidor

# APLICACIONES PARA BANDAS GREEN STRIPE PLATINUM QUALITY

En esta ocasión te presentamos las aplicaciones por producto de la nueva línea de bandas Green Stripe Platinum Quality. Las nuevas aplicaciones de mangueras de radiador, que habíamos dicho aparecerían en este número, aparecerán en el número 9 de Sin Parar.

PQ17400

INTERNATIONAL / CUMMINS N14 350 / EAGLE / 93 / A. Acond.  
INTERNATIONAL / CUMMINS N14 410, 430,435,460 / EAGLE / 96 / A. Acond. / ABC  
INTERNATIONAL / CUMMINS N14 PLUS / N 942700 / 2000 / Dir. Hidr.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 300 / W900 / 87-90 / A. Acond.  
MASA / DDA SERIE 50 / BUSCAR STRADA / 2000 / Vent.  
MASA / VOLVO D12-A / STRADA / 2000 / Alt.  
MERCEDES BENZ / CUMMINS N14 410 / 54 Ton TRACTO 120 / 92 / Alt.  
MERCEDES BENZ / MB 0400RDS\*38 / CENTURY E / 99 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366 / L0914 / 42 / 94 / Vent.  
MERCEDES BENZ / OM 366 / L1417 / 52 / 94 / Vent.  
CHRYSLER - DODGE / CUMMINS BT 360 / D600 / 70-68 / Alt.  
FAMSA / MB / F 1314 / 90 / Bomb. Agua  
GM / GM 8V 366, 427 / C 60 / 80-89 / Dir. Hidr. / C / compresor  
GM / 6L, 4.1 Lts / C-15 / 79-90 / Alternador  
GM / 8V, 5.7 Lts / C-35 / 86-93 / Alternador

PQ17400

MASA / GM 210 / STRADA / 1967 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366 / CATOSA / 98 / A. Acond.  
MERCEDES BENZ / OM 366 / LK1417 / 34 / 93 / Vent.  
MERCEDES BENZ / OM 904 / 1619 / 52 / 95 / Vent.  
AUTOCAR / CATERPILLAR 3407 / Series ACL, ACM / 92-91 / A. Acond.

PQ17430

MERCEDES BENZ / OM 366 / L-1517 / 59 / 91 / Bomb. Agua  
STERLING / CUMMINS N14 PLUS / SILVER STAR / 2000 / Alt.  
STERLING / CUMMINS N14 PLUS / TRACTO / 2000 / Alt.  
FAMSA / CUMMINS NTC 350, 400 / FL 120 / 93 / Bomb. Agua  
FORD / FORD 289 / F 66 / 1966 / Alt.  
FORD / FORD 335 / F335 / 85 / Alt.  
FORD / FORD 8V, 5.5 Lts / B-600 / 73-85 / Alternador  
FORD / FORD 8V, 5.5 Lts / B-600 / 73-85 / Ventilador  
FORD / FORD 8V, 5.5 Lts / F-600 / 73-85 / Ventilador  
FREIGHTLINER / CUMMINS N 14 / FLD 112 / 92 / A. Acond.  
FREIGHTLINER / CUMMINS NTC 350 / FLD 120 / 93 / A. Acond.

PQ17440

INTERNATIONAL / CUMMINS N14 PLUS / N 942700 / 2000 / Alt.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 350 / T800 / 77-91 / Alt.  
MERCEDES BENZ / CUMMINS N14, 410 / 54 Ton FREIGHTLINER / 94 / A. Acond.  
DINA / CUMMINS NTC 350 / D 9400 / 90 / Alt.  
DINA / CUMMINS NTC 400 / 9400 EAGLE / 90 / A. Acond.  
DINA / CUMMINS NTC 400 / S700 / 92 / Alt.  
FORD / FORD 370, 429 / F600 / 85 / Alt.  
FORD / FORD V8-370, 429 / B 600 Gasolina / 90-83 / Alt. / Alt. 40, 60 A  
FREIGHTLINER / CUMMINS N 14 / FLD 120 / 97-93 / A. Acond.  
GM / 6L, 4.8 Lts / C-15 / 91 / Alternador  
GM / 6L, 4.8 Lts / C-35 / 86-89 / Alternador  
GM / 8V, 5.7 Lts / C-15 PICK UP / 85-87 / Alternador  
GM / 8V, 5.7 Lts / C-20 / 86-91 / Alternador  
GM / 8V, 5.7 Lts / P30 / 86-95 / Dir. Hid.  
SCANIA / SCANIA DSC-11 / SCANIA Autobus / 92 / Alt.  
SCANIA / SCANIA K113 / SCANIA Autobus / 94 / Alt.

PQ17450

INTERNATIONAL / CUMMINS N14 410, 430,435,460 / EAGLE / 96 / Alt.  
INTERNATIONAL / CUMMINS NTC 400 / CAMION / 90 / Alt.  
KENWORTH / CUMMINS ISC 260 / T600 / 2001 / Alt.  
KENWORTH / CUMMINS ISC 260 / T800 / 2001 / Alt.  
MASA / DDA SERIE 60 / BUSCAR / 98 / Alt.  
MERCEDES BENZ / CUMMINS N14, 350 / 54 Ton FREIGHTLINER / 90 / Dir. Hidr.  
MERCEDES BENZ / CUMMINS N14, 410 / 54 Ton FREIGHTLINER / 94 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 904 / 1619 / 52 / 95 / Alt.  
AUTOCAR / CATERPILLAR 3407 / Series ACL, ACM / 94-91 / Alt.  
CHRYSLER - DODGE / DODGE 8V, 5.9 Lts / D-600 / 93-94 / Dir. Hid.  
DINA / CUMMINS N14 / D 9400 / 92 / Alt.  
FAMSA / CUMMINS NTC 350, 400 / FL 120 / 93 / Alt.  
FORD / FORD 370, 429 / F700 / 94 / Vent.  
FORD / FORD V8-370, 429 / B 600 Gasolina / 90-83 / Alt. / Alt. 40, 60  
FORD / FORD V8-370, 429 / B 600 Gasolina / 90-83 / Vent. / Alt. 75 AMP  
FORD / FORD V8-370, 429 / B 600 Gasolina / 90-83 / Vent. / Alt. 90 AMP  
FREIGHTLINER / CUMMINS N 14 / FLD 112 / 92 / Alt.  
FREIGHTLINER / CUMMINS N 14 / FLO-120-A / 94 / Alt.  
SCANIA / SCANIA 11.13 / PARADISO / 92 / Alt.

PQ17460

INTERNATIONAL / 4700 / 9370 / CAMION / 87 / A. Acond.  
INTERNATIONAL / CUMMINS N14 350 / EAGLE / 93-94 / Alt.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T600 / 88-89 / Vent.  
MASA / DDA 6V92 / PREMIER / 93-96 / Alt.  
MERCEDES BENZ / CUMMINS N14 PLUS / FDL120ACE / 2000 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 906 260 / QMC1423 / 51L / 2000 / Dir. Hidr.  
VOLVO / CATERPILLAR 3306 / WG 64 / 97-95 / Vent.  
VOLVO / CUMMINS N14 PLUS / INTEGRAL SUP. / 2000 / Alt.  
DINA / CUMMINS NTC 250 / D 9400 / 87 / Alt.  
DINA / CUMMINS NTC 350 / S-700 Cabina / 90 / Alt.  
DINA / CUMMINS NTC 400 / 9400 EAGLE / 90 / Alt.  
FREIGHTLINER / CUMMINS NTC 350 / FL 120 / 93 / Alt.  
FREIGHTLINER / CUMMINS NTC 350 / FLD 120 / 93 / Alt.

PQ17470

FORD / 8V, 5.0 Lts / F-150 / 80-85 / Dir. Hid.  
FORD / 8V, 5.8 Lts / B-150 / 80-85 / Dir. Hid.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 300 / W900 / 87-90 / Alt.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 400 / T-800M TRACTO / 90 / Alt.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 / C-500,T-600,T-800 / 88 / Vent.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T2000 / 99-97 / Vent.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T600 / 96-89 / Vent. / C / fan clutch  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 94-89 / Vent.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 94-92 / Vent. / C / fan clutch  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / W900 / 96-92 / Vent. / C / fan clutch  
MASA / DDA 6V-92 / PREMIER / 96 / Alt.  
MASA / DDA SERIE 60 / MASA PREMIER / 2000 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 447 LA / AUTOB 0371 RS,RSD / 93 / Alt.  
CHRYSLER - DODGE / CUMMINS BT 360 / D600 / 73-68 / Vent. / Con D.H.  
CHRYSLER - DODGE / CUMMINS BT 360 / D600 / 73-68 / Vent. / Sin D.H.  
CHRYSLER - DODGE / DODGE 8V, 5.9 Lts / D-600 / 74-85 / Ventilador  
FORD / FORD V8-330XD, 361XD, 389XD / B 600, F 700, F800 Gasolina / 70 -71 / Vent.

PQ17480

KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 91-95 / Vent.  
AUTOCAR / CATERPILLAR 3306 / Series DC, DK, DS / 87-86 / Alt. / Al Ventilado  
CHRYSLER - DODGE / CUMMINS BT 360 / D600 / 70-68 / Vent.  
CHRYSLER - DODGE / CUMMINS BT 360 / D600 / 70-68 / Vent. / Alt. 60 AMP  
DINA / DDA 6V-92 / AVANTE Autobus / 87-89 / Dir. Hidr.

PQ17490

INTERNATIONAL / NAVISTAR 1652 / EAGLE / 99 / A. Acond.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / W900 / 96-88 / Vent.  
MASA / DDA SERIE 50 / ESTRADA / 97 / Alt.  
MERCEDES BENZ / MB 371 / CENTURY E / 91 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 355 LA / Autobus Integral / 91 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366 / L0914 / 42 / 91 / Alt.  
DINA / CUMMINS N14 PLUS / D 9400 / 99 / Alt.

PQ17500

FORD / 8V, 5.8 Lts / F-150 / 82-85 / Dir. Hid.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 400 / T600 / 93 / Alt.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T600 / 89 / Vent. / Polea Para  
MERCEDES BENZ / MB 371 / PIRAMIDE / 95 / Bomb. Agua  
MERCEDES BENZ / OM 355 LA / AUTOB 0371 RS,RSD / 90 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366 / L1417 / 52 / 94 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 371 / PIRAMIDE 371 / 95 / Bomb. Agua  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60 / FLC-120 / 2001 / Vent.  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60, 11.1L / FLD 112, 120 / 91 / Vent.  
OMNIBUS INTEGRALES / CUMMINS M11 / JAGUAR / 98 / Alt.  
OMNIBUS INTEGRALES / CUMMINS M-11 / OISA / 98 / Alt.

PQ17510

FORD / 8V, 5.0 Lts / F-200 / 89-91 / Ventilador  
FORD / 8V, 5.0 Lts / F-350 XL / 81-86 / Vent, DH  
FORD / 8V, 5.0 Lts / F-350 XLT / 81-86 / Vent, DH  
FORD / 8V, 5.8 Lts / F-150 / 82-85 / AA  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T600 / 88-91 / Alt.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T600 / 89 / Alt. / Polea Para b  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 91 / Alt. / Polea Para b  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 95-89 / Alt.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / W900 / 91-88 / Alt.  
MASA / DDA SERIE 50 / BUSCAR STRADA / 2000 / Alt.  
MASA / DDA SERIE 60 / BUSCAR STRADA / 2000 / Alt.  
MASA / DDA SERIE 60 / STRADA / 2000 / Alt.  
MASA / VOLVO D12-A / STRADA / 2000 / Vent.  
MERCEDES BENZ / OM 364 / L0914 / 42 / 94 / Vent.  
MERCEDES BENZ / OM 447 / A. FORANE RSL / 92 / Vent.  
MERCEDES BENZ / OM 447 LA / 0371RSD... / 92 / Bomb. Agua  
MERCEDES BENZ / OM 447 LA / 0371RSD... / 2000 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 447 LA / Autobus Integral / 92 / Bomb. Agua  
FAMSA / MB 170 / F1517 / 2000 / Alt.  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60 / CENTURY CLASS / 99 / A. Acond.  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60 / FLC-70 Columbia / 2000 / Vent.  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60, 11.1L, 12.7L / FLD / 90-89 / Alt.  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60, 11.1L, 12.7L / FLD 112 / 92 / A. Acond.  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60, 11.1L, 12.7L / FLD 112 / 92 / Alt.

PQ17520

FORD / 8V, 5.0 Lts / F-200 / 86 / AA  
FORD / 8V, 5.0 Lts / F-200 / 87-91 / AA  
KENWORTH / CUMMINS M 11 / T2000 / 96 / A. Acond.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 / C-500,T-600,T-800 / 88 / Alt.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 / K 100 TILT / 91 / Alt.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T2000 / 99-97 / Alt.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 94-92 / Alt. / Con Ba y AA  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / W900 / 91 / A. Acond.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / W900 / 96-92 / Alt. / 100-105 AMP  
DINA / DDA 6V-92 / PREMIERE SERIE 215 / 91 / Dir. Hidr.  
DINA / DDA 8V-92 / AVANTE Autobus / 91-86 / Dir. Hidr.  
FAMSA / MB / F 1314 / 90 / Alt.  
GM / GM 8V 283, 8V 307, 8V 327, 8V 35 / KODIAK / 90-85 / Vent. / Alt. 42, 61  
GM / 6L, 4.1 Lts / C-15 / 85-90 / Dir. Hid.

# APLICACIONES PARA BANDAS GREEN STRIPE PLATINUM QUALITY

PQ17530

GM / 6L, 4.8 Lts / C-35 / 86-89 / Dir. Hid.  
OMNIBUS INTEGRALES / DDA 6V-92 (9.0 L) / HALCON Autobus / 91 / Dir. Hidr.

KENWORTH / CUMMINS L10 / T 600A / 95-93 / A. Acond.  
KENWORTH / CUMMINS L10 / T 800A / 95-93 / A. Acond.  
KENWORTH / CUMMINS L10 / T400A / 95 / A. Acond. / C / compresor  
KENWORTH / CUMMINS L10 / T400A / 94-93 / A. Acond.  
KENWORTH / CUMMINS L10 / W 900 / 88-85 / A. Acond.  
KENWORTH / CUMMINS M 11 / T 400A, T 600A, T 800A / 95-94 / A. Acond c/compresor  
KENWORTH / CUMMINS M 11 / T450 / 99-85 / A. Acond.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / K100 / 93-91 / Bomb. Agua  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T600 / 96-92 / Alt. / Alt. 100 AM  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 91 / Alt. / C / compresor  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 91 / Alt. / Con AA  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / W900 / 96-92 / Alt. / Alt. 130 AMP  
MASA / CUMMINS ISC / URUS / 2000 / Vent.

MERCEDES BENZ / OM 366 / L-1017 / 94 / Bomb. Agua  
MERCEDES BENZ / OM 366 / L-1417 / 94 / Bomb. Agua  
MERCEDES BENZ / OM 366 / LK1417 / 34 / 93 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366 / S1314 / 88 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366A, 170 / 13 Ton LILKIF-1317 / 90 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366A, 170 / 15 Ton LILK-1517 / 90 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366C, 140 / 11 Ton LILK-1114 / 90 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366C, 140 / 13 Ton LILKIF-1314 / 90 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366LA, 210 / 15 Ton L-1521 / 90 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366LA, 210 / 21 Ton L-2121 / 90 / Alt.  
DINA / PERKINS FASE II / MICROBUS Diesel / 92 / Alt.  
DINA / PERKINS FASE IV C6-354.4 (5.8 L) / S-400 / 90 / Alt.  
DINA / PERKINS FASE IV C6-354.4 (5.8 L) / S-500 Coraza / 90 / Alt.  
FORD / PERKINS FASE IV / F 600 / 85 / Alt.  
FREIGHTLINER / CUMMINS L10 / FLD 112 / 95-91 / A. Acond.  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60, 11.1L / FLD 112, 120 / 97-92 / Vent.  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60, 11.1L, 12.7L / FLD / 90-89 / A. Acond.  
FREIGHTLINER / DDA SERIE 60, 11.1L, 12.7L / FLD / 90-89 / Vent.  
GM / GM 8V 283, 8V 307, 8V 327, 8V 35 / KODIAK / 86-85 / Dir. Hidr.  
GM / GM 8V 350 / C 60 / 85 / Alt. / Alt. 42, 73  
GM / GM 8V 350 / C 60 / 87-86 / Alt. / Alt. 42, 73,

PQ17540

KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 91 / A. Acond. / Para banda d  
MERCEDES BENZ / OM 366LA / L1217 / 52 / 94 / Alt.  
DINA / PERKINS FASE II / D-531 / 85 / Vent.

FAMSA / PERKINS 1834 / 5-1834 / 87 / Alt.  
KENWORTH / CATERPILLAR 3406 / K100E / 91 / Alt.  
KENWORTH / CATERPILLAR 3406 / K100E / 93 / Alt. / Con A.A.  
KENWORTH / CUMMINS L10 / T450B / 94-92 / A. Acond.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T600 / 89 / A. Acond.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T600 / 96-92 / Alt. / Alt. 105 AMP  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / T800 / 91-89 / A. Acond.  
MERCEDES BENZ / OM 366 / L-1517 / 59 / 91 / Vent.  
MERCEDES BENZ / OM 366 A, LA / L-1300 / 52 / 88-87 / Vent.  
MERCEDES BENZ / OM 366 A, LA / L-1300 / 52 / 90-89 / Vent.  
MERCEDES BENZ / OM 366A / L1100 / 42 / 90-89 / Vent. / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366LA / 13 Ton LILKIF-1314 / 92 / Alt.  
MERCEDES BENZ / OM 366LA / L1317-52 / 93 / Alt.  
FORD / FORD V8-370, 429 / B 600 Gasolina / 90-83 / Bomb. Agua / Con D.H.  
FREIGHTLINER / CUMMINS M11 / FLD 112 / 96 / A. Acond.  
FREIGHTLINER / CUMMINS M11 / FLD 120 / 96-94 / A. Acond.  
SCANIA / SCANIA K113 / SCANIA Autobus / 94 / Vent.

PQ17550

KENWORTH / CATERPILLAR 3406 / K100E / 87 / Vent. / Alt. A / C  
KENWORTH / CATERPILLAR 3406 / T600 / 86 / Vent. / LN 90A  
KENWORTH / CUMMINS L10 / T400 / 93-90 / A. Acond.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 / K 100 TILT / 91 / Vent.  
KENWORTH / DDA SERIE 60 11.1L, 12.7L / K100 / 93-91 / Vent.  
AUTOCAR / CATERPILLAR 3306 / Serie DK-64 / 85-86 / Alt. / Al Ventilador  
CHRYSLER -DODGE / PERKINS F-II 6L-354 (5.8 Lts) / PD-600 / 76-85 / Ventilador  
DINA / PERKINS FASE II / MICROBUS Diesel / 92 / Dir. Hidr.  
GM / GM 8V 283, 8V 307, 8V 327, 8V 35 / KODIAK / 86-85 / Vent. / Alt. 80, 10  
GM / GM 8V 350 / C 60 / 85 / Alt. / Alt. 80, 108  
GM / 8V, 5.7 Lts / C-60 / 74-86 / Alternador

PQ24434

INTERNATIONAL / NAVISTAR S-160 / S-160 / 57-70 / Vent.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 250 / CAMION / 81 / Alt.  
FREIGHTLINER / CUMMINS N 14 / FLD 120 / 93-2000 / Vent.

PQ24495

DINA / CUMMINS 155 / D-500 / 81 / Vent.  
DINA / CUMMINS 6V-155 / D-531, D-532, D631, D661 / 76 / Vent.  
DINA / CUMMINS 6V-155 / D-531, D-532, D631, D661 / 76 / Bomb. Agua  
DINA / CUMMINS FORMULA 155 / D500 / 82 / Vent.  
DINA / CUMMINS M11 290 / D 9400 / 81 / Vent.  
DINA / DDA 8V-92 / D-323 G 1 / 76-81 / Alt.

PQ24603

KENWORTH / CATERPILLAR 3406 / W900 / 83-79 / Vent.  
DINA / CUMMINS 6C8.3 / D-600 / 82 / Vent.  
FORD / FORD 8V 5.8L / F335-2V / 81 / Vent.

PQ24510

DINA / CUMMINS BIG CAM III 400 / D861 / 81 / Vent.

PQ24545

INTERNATIONAL / INTERNATIONAL DTA 175 / ES 21592-5FC / 2000 / Vent.  
KENWORTH / CATERPILLAR 3406 / T600 / 91-96 / Vent. / Polea Tensora  
DINA / CUMMINS ISM 359 / D7400 / 2000 / Vent.  
TRAILERS DE MINTERREY / CUMMINS NTC 350 / R22 / 76 / Dir. Hidr.

PQ24710

DINA / CUMMINS 8.3 TURBO / DINA S-600 / 92-93 / Vent.  
DINA / NAVISTAR DT 466 (7.6L) / S-600 / 91 / Bomb. Agua  
DINA / NAVISTAR DT 466 / D-600 / 91 / Vent.  
DINA / NAVISTAR DT 466 / D-5500 / 90 / Vent.

PQ24895

MASA / DDA 6V92 / PREMIER / 96 / Vent.  
MASA / DDA SERIE 60 / BUSCAR / 98 / A. Acond.  
MASA / DDA SERIE 60 / BUSCAR STRADA / 2000 / A. Acond.  
MASA / DDA SERIE 60 / STRADA / 2000 / A. Acond.  
DINA / DDA 8V-92 (12.1 L) / OLIMPICO Autobus / 1968- / A. Acond.

PQ24812

KENWORTH / CUMMINS N14 / T2000 / 96 / Vent.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 400 / T600 / 93 / Vent.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 400 / T-800M TRACTO / 90 / A. Acond.

PQ24729

MERCEDES BENZ / CUMMINS N14 410 / 54 Ton TRACTO 120 / 92 / Vent.  
FREIGHTLINER / CUMMINS N14, 410 / 54 Ton FREIGHTLINER / 94 / Vent.  
FREIGHTLINER / CUMMINS N 14 / FLD 112 / 92 / Vent.

PQ24837

MERCEDES BENZ / CUMMINS N14 PLUS / FDL120ACE / 2000 / Vent.  
DINA / CATERPILLAR 3126 / D500 / 2000 / Vent.  
FREIGHTLINER / CUMMINS N 14 / FLO-120-A / 94 / Vent.  
FREIGHTLINER / CUMMINS NTC 350 / FLD 120 / 93 / Vent.

PQ24845

MERCEDES BENZ / CUMMINS N14, 350 / 54 Ton FREIGHTLINER / 90 / Alt.

PQ24854

KENWORTH / CUMMINS N14 / T600 / 79 / Dir. Hidr.  
MERCEDES BENZ / CUMMINS N14, 350 / 54 Ton FREIGHTLINER / 90 / Alt.

PQ24863

INTERNATIONAL / CUMMINS N14 350 / EAGLE / 93 / Vent.  
INTERNATIONAL / CUMMINS N14 410, 430,435,460 / EAGLE / 96 / Vent. / ABC  
INTERNATIONAL / CUMMINS NTC 400 / CAMION / 90 / Vent.  
DINA / CUMMINS 6B 5.9L / HANNOVER D-12 / 2000 / Vent.  
DINA / CUMMINS N14 PLUS / D 9400 / 99 / Vent.

PQ24873

KENWORTH / CUMMINS NTC 350 / T800 0363 PP-21 / 85 / Vent.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 350 / T800 / 77-91 / Vent.  
FAMSA / CUMMINS NTC 350, 400 / FL 120 / 93 / Vent.

PQ24880

FREIGHTLINER / CUMMINS N 14 / FLD 120 / 93-2000 / Alt.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 350 / W-921, W-922, W-923, W-924 / 79 / Vent.  
DINA / CATERPILLAR 3126 / C257175 / 2000 / Vent.  
DINA / CUMMINS 210 / D 541 / 83 / Alt.  
FREIGHTLINER / CUMMINS N 14 / FLD 120 / 93-2000 / Alt.

PQ24883

DINA / CUMMINS N14 / D 9400 / 92 / Vent.  
DINA / CUMMINS NTC 350 / D800 / 82 / Vent.  
FAMSA / CUMMINS NTC 350 / SM1834 / 81 / Vent.

PQ24892

KENWORTH / CUMMINS N14 / T600 / 79 / Alt.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 300 / W900 / 87-90 / Vent.  
KENWORTH / CUMMINS NTC 350 / T-300 / 78 / Bomb. Agua  
AUTOCAR / CUMMINS NTC 350 / TRACTO / 78 / Vent.  
DINA / CUMMINS NTC 400 / S700 / 92 / Vent.  
DINA / DDA 6V-92 / D-861 K / 76 / Vent.

PQ2801

INTERNATIONAL / CUMMINS NTC 350 / CAMION / 81 / Vent.  
MERCEDES BENZ / CUMMINS NTC 350 / 54 Ton TRACTO 120 / 90 / Alt.  
DINA / CUMMINS NTC 350 / D 9400 / 90 / Vent.  
DINA / CUMMINS NTC 350 / S-700 Cabina / 90 / Dir. Hidr.  
DINA / DDA 6V-92 / D-861 / 84 / Vent.  
FAMSA / CUMMINS FORMULA 155 / S1314 / 78 / Vent.  
FAMSA / CUMMINS NTC 350 / SF-2574 / 79 / Vent.  
FAMSA / CUMMINS NTC 350 / SF-2575 / 79 / Vent.

PQ28510

DINA / CUMMINS NTC 250 / D 9400 / 82 / Bomb. Agua

PQ28522

FORD / CUMMINS NTC 350 / F350 CUSTOM / 79 / Vent.



# LA MEJOR

BANDA PARA SERVICIO PESADO



**Totalmente Nueva:**  
la más durable, la más confiable,  
y la de mejor desempeño.

GREEN STRIPE  
*Platinum*  
Quality **Bandas para Servicio Pesado**

# ¡LLEVALA CONTIGO!