

Sin Parar

Comunicación para el
Profesional Automotriz

45

ANIVERSARIO
Cubos México



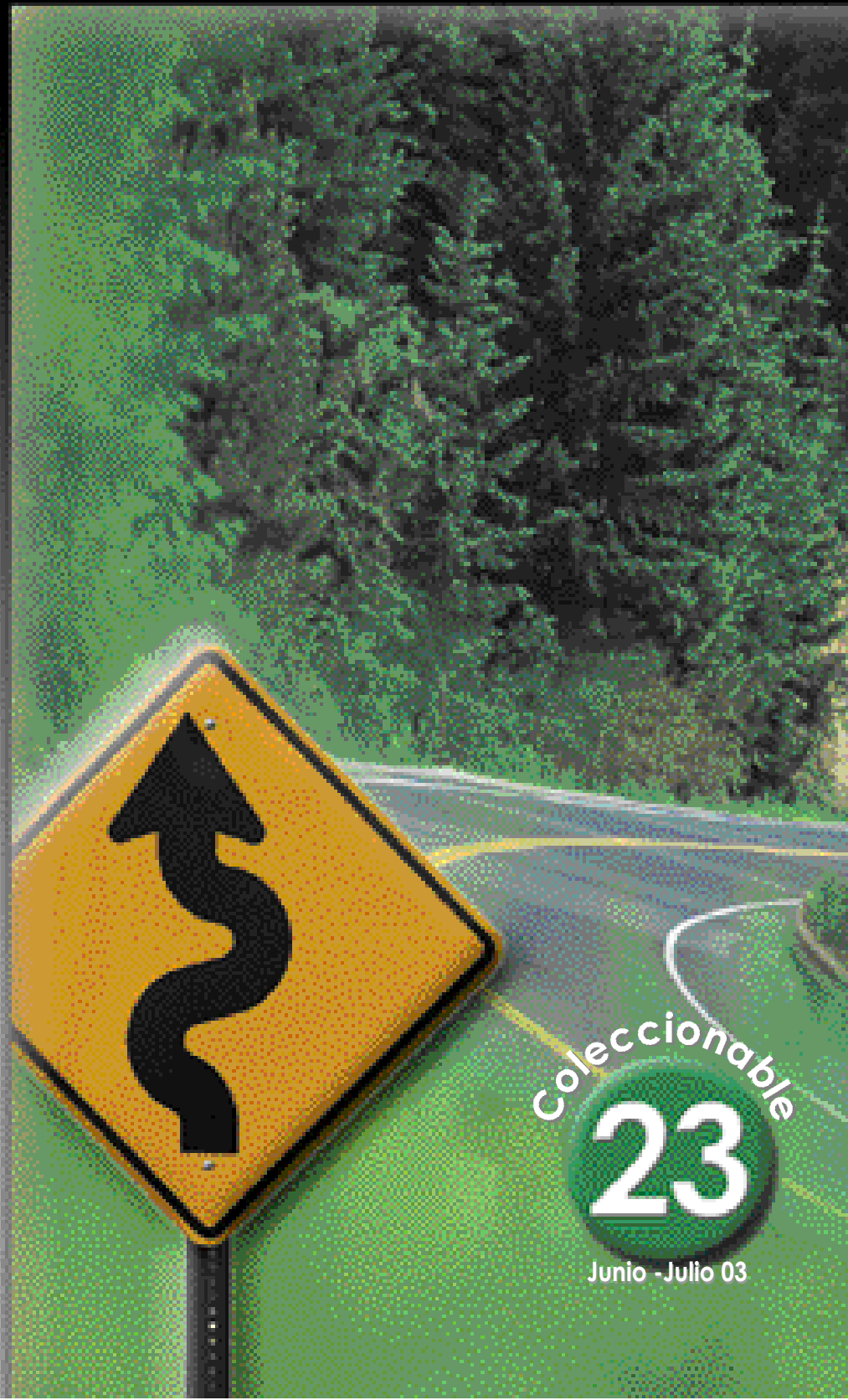
6 Pasos para el
reemplazo de
mangueras de
radiador

Stant.

Preguntas
Frecuentes
sobre limpia-
parabrisas

TIMKEN

¿Por qué el
ajustar un
rodamiento es
importante?



Coleccionable

23

Junio - Julio 03

Esta página
es para ti...



Página Web



¿Para solicitar una manguera hidráulica qué parámetros se requieren?

Los parámetros son los siguientes:

1. Diámetro interior
2. Longitud
3. Presión de trabajo
4. Donde va a ser montada
5. Temperatura de trabajo
6. Tipo de conexiones
7. Fluido a conducir

Si tienes dudas, consulta a tu distribuidor Gates, el te asesorará y recomendará la mejor manguera y conexiones para tus necesidades.

Chatea con nosotros en nuestro sitio de internet
www.gates.com.mx

TIMKEN

Francisco Martínez
Taller Mecánico EL SOL

Pregunta:

¿Porqué si el rodamiento está bien ajustado la rueda tiene mucho juego?

Timken responde:

Seguramente la espiga tiene desgaste en el diámetro donde se asientan los rodamientos creándoles un juego que repercute en el neumático y aparenta que el rodamiento no está ajustado correctamente. NO APRIETES MÁS EL RODAMIENTO, DEBES CAMBIAR LA ESPIGA. Es importante revisar también que la espiga no tenga golpes o asperezas en esos diámetros y en la superficie donde hace contacto el retén. Asegúrate también que la cuerda de las tuercas de ajuste y de la espiga no estén gastadas.

En el TECTIPS pág. 6 vienen varias recomendaciones que te serán de utilidad y en la pág. 8 Incluimos la Tabla de Medidas para un ajuste correcto.



10



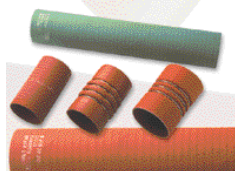
Bandas Tri-Power
duración en servicio pesado

12



Nuevos Productos para Atos, Ka, Astra y Eurovan

1



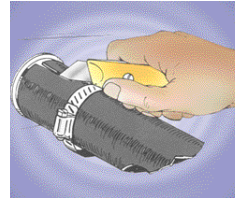
Mangueras de Silicón para Servicio Pesado

2



Mantenimiento Preventivo en Ensamblaje

11



6 Pasos... reemplazo de mangueras de radiador

Stant.

4



Preguntas frecuentes sobre limpia-parabrisas

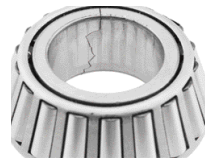
TIMKEN

3



Cumplimos un Año

6



¿Por qué ajustar ... un rodamiento?

8



Tablas... de ajuste de conos y tazas de rodamientos



Sin Parar

Comité Editorial Ejecutivo: Carlos Machorro, James R. Callan, Mónica Álvarez, Jorge Escamilla, Verónica L. Luna, Carolina Escalante, Salvador Fajardo.

Editor Responsable: Salvador Fajardo.
Colaboradores y Asesores: Alberto Díaz, Dawn Keefer, Heriberto Espinosa, Mónica García, Carolina Escalante
Diseño Gráfico / Fotografía: Verónica L. Luna

Sin Parar es una publicación bimestral gratuita, editada por Gates Rubber de México S.A. de C.V. Cerrada de Galeana No.5, Fracc. Industrial La Loma, Tlalneantla, Edo. Mex. C.P. 54060 Tel. (01-55) 5333 2700 Fax.(01-55) 5333 2701 E-Mail: sinparar@gates.com Home Page: www.gates.com.mx. Certificado de Licitud de Título y Contenido por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas en expediente No. 1432/99/14845 del 01-Mar-2000. Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-1999-120710062800-102. Impreso en Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tiapexco No. 2, Palo Alto, México D.F., C.P. 05110 Tel. (01-55) 5570 19 14 Distribuido por SEPOMEX Registro Postal PP15-5045.

Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

7



Cómo alcanzar mayor productividad

3a de 3 partes

9



Refaccionaria Correa

Sin Parar

Indice Esta Pagina es para Ti Indice Esta Pagina es para Ti Indice Esta Pagina es p

Mangueras Silicón

Para Servicio Pesado



Durion son las mangueras para el sistema de enfriamiento de silicón que Gates ya tiene disponibles.

Además de la línea Durion, otras mangueras de silicón que te ofrece Gates son las de entrada y salida de turbocargador

Gates ofrece 4 líneas de mangueras de silicón:

1 Durion - Manguera
envuelta para sistema de enfriamiento

NUEVO Ideal para aplicaciones de radiador y calefacción. Resistente a desgaste, temperatura, ozono y anticongelante, excede la norma SAE 20R1 (clase A Pared estándar), su rango de temperatura de trabajo va de -56°C a 177°C. Y se ofrece en tramos de 91 cm.

Núm.	Diam. Int.	Núm.	Diam. Int.
24808	1/2	24820	1 1/4
24810	5/8	24822	1 3/8
24812	3/4	24824	1 1/2
24814	7/8	24826	1 5/8
24816	1	24828	1 3/4
24818	1 1/8	24832	2
24836	2 1/4	24852	3 1/4
24838	2 3/8	24856	3 1/2
24840	2 1/2	24860	3 3/4
24844	2 1/2	24864	4
24848	3	24872	4 1/2
24850	3 1/8		

2 Durion - Manguera
recta para el sistema de enfriamiento

NUEVO Ideal para aplicaciones de radiador y calefacción. Aprobada para aplicaciones marinas. Reforzada con Aramida, excede la norma SAE 20R3 (clase A tubo y cubierta) y su rango de temperatura de trabajo es de -56°C a 204°C.

Número	Diam. Int.
26239	3/8
26240	1/2
26241	5/8
26242	3/4
26244	1

3 Manguera para
Turbocargador
con Anillos

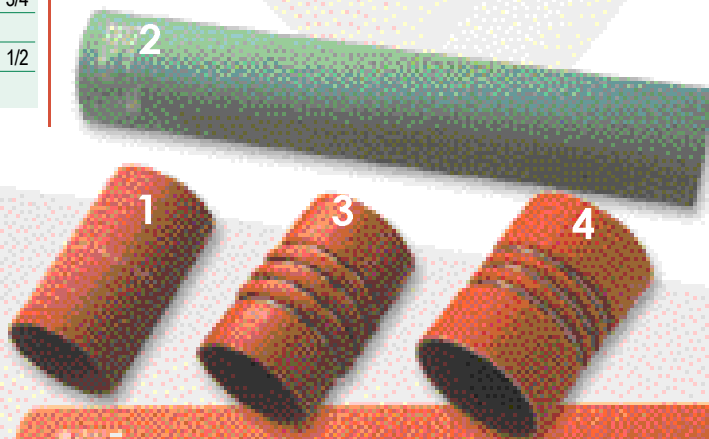
Manguera de silicón para la admisión de aire en el turbocargador, con "jorobas" para absorber vibraciones y torsión. Reforzada con Aramida, excede los requerimientos de OEM y tiene un rango de temperatura de -51°C a 260°C.

Número	Diam. Int.	Long
26200	3	6.0
26201	3 1/2	6.0
26202	3 1/2	6.1
26203	4	6.0
26204	4	8.0

4 Manguera para
Turbocargador recta

Manguera recta de silicón para la conducción de aire a altas temperaturas a la entrada o salida del turbocargador. Aprobada para aplicaciones marinas, reforzada con fibra de vidrio y con rango de temperatura de trabajo de -40°C a 205°C.

Número	Diam. Int.	Long
26116	1	36
26124	1 1/2	36
26128	1 3/4	36
26132	2	36
26136	2 1/4	36
26138	2 3/8	36
26140	2 1/2	36
26142	2 5/8	36
26144	2 3/4	36
26001	3	3
26148	3	36
26002	3 3/8	3 1/2
26003	3 3/8	6
26154	3 3/8	36
26004	3 1/2	3
26156	3 1/2	36
26160	3 3/4	36
26162	3 7/8	36
26164	4	36
26166	4 1/2	36
26007	5	3 1/2
26008	5 1/2	3 1/2



Seguridad de Operación

Mantenimiento preventivo en ensambles hidráulicos para vehículos, desde automóviles hasta equipo de construcción



No
h a y
duda de
que el Man-
tenimiento Pre-
ventivo se ha con-
vertido en la mejor
forma de obtener el mejor
rendimiento del vehículo. De
ahí la importancia de efectuar
inspecciones periódicas para identi-
ficar fallas en mangueras hidráulicas.



Fugas:

Estas pueden ocurrir en la manguera, en la conexión o en la cuerda de la misma. Son señales de fuga charcos de aceite, bajo nivel del depósito, ensamble grasiento o sucio.



PRECAUCION:

⚠ Nunca revises la existencia de fugas en mangueras presurizadas colocando la mano encima de ella. Utiliza un cartón para localizar la fuga ó un paño para limpiar el área y determinar su origen.

⚠ Nunca toques una manguera presurizada. Primero para el equipo antes de revisar el estado de la manguera.

1ª de 3 partes

¿Cuándo y con qué frecuencia debes efectuar las inspecciones?

Esto depende de varios factores; algunos de ellos pueden ser:

- Tiempo de operación de las unidades o equipos.
- Áreas de mucha abrasión.
- Fuentes de excesivo calor.
- Factores ambientales.
- Tipo de uso o aplicación (golpes, vibración, etc)
- Facilidad de acceso al equipo o sistema.

¿Qué es lo que debes inspeccionar en un ensamble hidráulico?

Principalmente hay que revisar la cubierta de la manguera, fugas de aceite y trayectoria del ensamble.

Cubierta: Si la cubierta está dañada, el refuerzo interno también lo puede estar. Inspecciona visualmente señales de abrasión, ampollamientos, grietas y cortes, dureza, cambio de color. Determina cuál puede ser la causa del daño.



Trayectoria de Ensamblajes:

Una instalación correcta en el equipo es indispensable. Asegúrate de que los ensambles no rocen entre sí, ni contra piezas metálicas o cerca de alguna fuente extrema de calor. Verifica que no haya torceduras o dobleces excesivos.



Recuerda, por tu seguridad, siempre utilizar el equipo apropiado: guantes, tapones de oídos, gafas y calzado de seguridad entre otros.

Lo anterior te permitirá enriquecer tus programas de mantenimiento. Si aún no los tienes, ¡No esperes más a implementarlos! Si requieres asesoría, no dudes en contactarnos al teléfono 01 800 7503600 y un experto técnico te orientará gratuitamente, o bien en la página www.gates.com.mx y chatea con nosotros.

En el siguiente número revisaremos los problemas más comunes en mangueras hidráulicas con sus alternativas de solución.

¡Cumplimos un año!

Con la calidad que nos caracteriza, lanzamos al mercado hace un año dos grasas lubricantes formuladas especialmente para aplicaciones automotrices de servicio ligero y pesado.

178GRL para servicio ligero como motocicletas, autos, camionetas, pickups, microbuses y camiones de hasta 3.5 tons., etc.

179GRP para servicio pesado por ejemplo: autobuses, trolebuses, tractocamiones, etc.

La grasa Timken

- Optimiza la vida de los rodamientos.
- Extiende los períodos de re-engrasado.
- Es resistente al lavado por agua y es compatible con el hule de los retenes.

Estos son los comentarios de algunos clientes satisfechos que ya utilizan la grasa TIMKEN.

¿Tú... qué esperas?

“Mi taller da servicio básicamente al servicio pesado, antes usaba una grasa que viene muy gruesa y al calentar ocasionaba problemas.

Al saber que ya había grasa TIMKEN en el mercado no dudé en comprarla por la calidad que tienen los rodamientos.”

“La calidad viene implícita en la marca y la grasa TIMKEN al ser más viscosa lubrica mucho mejor.”

Taller Mecánico
Mario Ayala
Monte Morelos, Nvo. León

“Compré la grasa Timken para probar y me ha dado muy buen resultado. Actualmente consumo 10 tinas por semana aproximadamente”.

Taller automotriz
Humberto Hernández
Monclova, Coahuila

Mis clientes opinan que les ha salido buena, sobretodo en cuestión de precio porque es más barata y la marca es buena”

Refaccionaria
Laura Negrete
Salamanca, Gto.

Nos la vendieron para que la probáramos, no tuvimos problema porque conocíamos bien la marca, en el taller manejamos mucho los baleros Timken. Nos pareció bastante buena, ya hasta estamos cambiando la que usábamos antes.

Taller Mecánico
Gregorio Sosa
Tlaxcala, Tlax.

A un año de su lanzamiento, el posicionamiento de las grasas TIMKEN en el mercado ha ido en aumento, y qué mejor forma de festejarlo con **¡UNA PROMOCIÓN DE ANIVERSARIO!**

Pregunta en tu refaccionaria favorita.

“Tengo un taller de vehículos ligeros acreditado en la zona, apenas tengo dos meses usándola pero con buenos resultados. Al principio me preocupó sentirla tan delgada, pero los resultados han sido mejores que los de la grasa más gruesa, de hecho es menos sucia y si se ensucia no se endurece tan rápido”

Taller automotriz
Jesús de la Torre Montes
Pto. Vallarta, Jalisco

“Ha salido bastante buena, me gustó su viscosidad. Tengo usándola desde que salió al mercado. No tuve inconveniente alguno en cambiar de marca”.

Taller Mecánico
Gerardo Alvarado Bazán
Guerrero, Gro.

Para grandes metas...
Lubricación de campeonato



“Sabemos lo que es mejor para los rodamientos de rodillos cónicos... porque nosotros los inventamos”

Preguntas Frecuentes Sobre Limpiaparabrisas

¿Necesito cambiar los dos limpiaparabrisas?

Siempre se recomienda cambiar ambos limpiaparabrisas al mismo tiempo. Esto ayudará a asegurar una visión clara en todo el parabrisas. No olvides también el limpiador trasero.

¿Cómo selecciono los limpiaparabrisas correctos para un automóvil?

Todo lo que necesitas saber es la marca, año, y modelo del auto. Si no cuentas con las tablas de aplicaciones, solicítalas a tu distribuidor Gates o a Gates mediante el cupón anexo.

¿Necesito limpiar el parabrisas antes de instalar nuevos limpiaparabrisas?

Antes de instalarlos hay que asegurarse de que el parabrisas este limpio y también es recomendable que limpies el hule



TRICO
Limpián sin rayar

del limpiaparabrisas con la toallita TRICO Optimizer, incluida en cada empaque TRICO.

La cera para lavar autos, la savia de los árboles, y los contaminantes de las carreteras forman una película delgada sobre el parabrisas reduciendo la claridad. Utiliza un jabón suave y agua tibia para remover esta película.

¿Por qué es necesario cambiar los limpiaparabrisas en lugares en donde casi no llueve?

Un limpiaparabrisas que no se ha usado por largos periodos puede secarse, agrietarse o deformarse. Aún a pesar de que no se usen, hay que inspeccionarlos cada 6 meses para confirmar que no tengan daños (Publicadas en Sin Parar 21) y puedan ser utilizados cuando se requieran.

¿Por qué se levantan los limpiaparabrisas a altas velocidades?

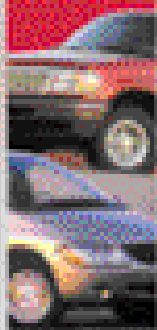
Si el limpiaparabrisas no está diseñado aerodinámicamente, la presión alrededor de su estructura causará que se levante del parabrisas, justo como el ala de un avión. Con los limpiaparabrisas TRICO no existe este problema.

¿Por qué comprar limpiaparabrisas TRICO?

- **TRICO** ha sido el líder mundial desde que creo el primer limpiaparabrisas en 1917. La continua innovación y la gran experiencia lo hacen insuperable.
- Porque 7 de cada 10 automóviles que se producen en Norteamérica "nacen" con limpiaparabrisas **TRICO**.
- Porque la calidad de **TRICO** es inigualable y es la marca en la que confían los fabricantes más grandes de vehículos a nivel mundial, por eso **TRICO** es el fabricante líder de limpiaparabrisas en el mundo.
- Y la más importante porque **TRICO** Limpia Sin Rayar.



TRICO
24/20



2 in 1
PACK

**Sport Utility & Minivan
WIPER BLADES**

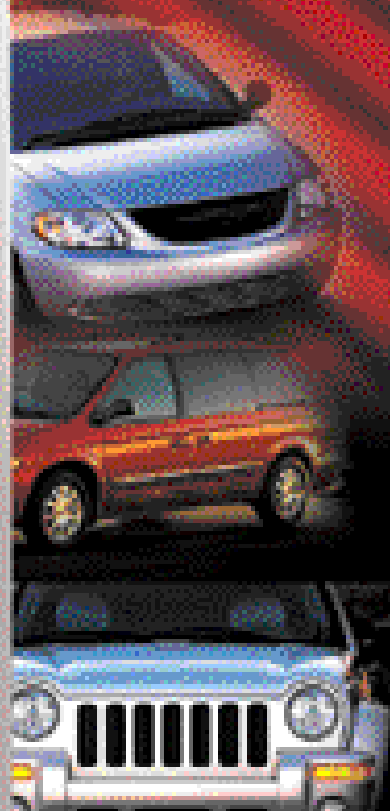


nuevo

Limpiaparabrisas Para Camionetas y Minivans

TRICO

Limpien sin rayar



¡NUEVO FORMATO!

Innovando como siempre para ofrecerles lo mejor, hemos rediseñado el formato de nuestro artículo técnico.

A partir de esta edición, en lugar de nuestro conocido RODATIPS encontrarás el nuevo TECTIPS que contendrá como ya es costumbre, prácticas de mantenimiento para el mecánico automotriz.

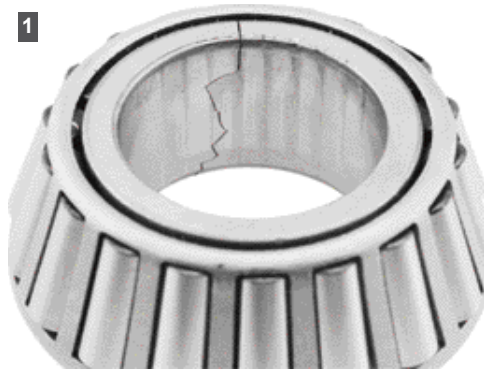
Si hay un tema en el que tengas particular interés, ponte en contacto con nosotros y con gusto lo publicaremos.

Tel: 55 5726 9828

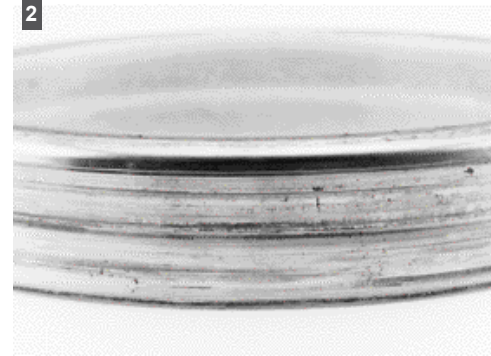
Fax: 55 5726 9876

e-mail: informex@timken.com

Nota: Busca la tabla de ajustes en la página 8



La foto (1) muestra un cono agrietado que fue montado en un eje ovalado con un ajuste demasiado forzado y apretado.



La foto (2) muestra una taza que fue montada floja en una maza de rueda. La taza giró sobre la maza, desgastó el asiento de la taza y se aflojó demasiado.

¿POR QUE EL AJUSTAR CORRECTAMENTE UN RODAMIENTO ES TAN IMPORTANTE?

El ajuste de los rodamientos en su alojamiento (maza o espiga) es un factor crítico para su buen funcionamiento. Si tienen demasiado juego lateral o quedan muy apretados pueden dañarse y originar problemas al resto del equipo.

En rodamientos de ruedas de camiones de servicio pesado, el ajuste de la taza generalmente va apretado mientras que el del cono va ligeramente flojo.

El ajuste apretado impide que la taza gire en el interior de la maza evitando:

- Desgaste y rotura en el diámetro interior y hombro de respaldo de la maza.
- Generación de partículas que deterioran al rodamiento y al retén causando fugas de lubricante.

- Debilitamiento de la maza.
- Daños por desgaste en la pista, rebordes y rodillos del rodamiento.
- Contaminación del lubricante por el desprendimiento de partículas metálicas.

El ajuste holgado del cono del rodamiento es necesario porque:

- Facilita el deslizamiento y ajuste del cono durante el montaje y apriete de la tuerca.
- Mantiene una adecuada alineación de la rueda.

Evita siempre un ajuste demasiado holgado porque, al desalinearse las ruedas, se ocasionan daños prematuros en rodamientos y retenes.

Siempre que des mantenimiento a las ruedas, mide el diámetro interior de la maza y verifica que el diámetro de la espiga cumpla con las especificaciones del fabricante original. Si la espiga tiene desgaste notorio tendrás que reemplazarla. Lo mismo va para la cuerda de la espiga y la tuerca de ajuste.

Las prácticas de ajuste dependen básicamente de los siguientes parámetros:

- Aplicación (rueda, diferencial, transmisión, etc.).
- Elementos giratorios o estacionarios (cono o taza).
- Condiciones de operación (impactos, vibraciones, sobrecarga, velocidad).
- Material del alojamiento o la maza.

Cómo alcanzar mayor productividad en el trabajo

3ª de 3 partes



Es muy importante tener un cambio de conducta que nos lleve a desarrollar nuestras capacidades y habilidades, y así lograr un verdadero crecimiento intelectual, físico y emocional.

En esta ocasión mencionaremos los 4 últimos Hábitos de la Gente Altamente Efectiva, que esperamos te funcionarán como herramientas para ser más productivo tu negocio, modificando de manera continua tu conducta hasta alcanzar la potencialización de todas tus capacidades y habilidades.

4 PIENSA SIEMPRE EN GANAR-GANAR.

El Ganar-Ganar es la actitud que busca el beneficio mutuo. Explora todas las opciones que existan hasta que se alcance una solución mutuamente satisfactoria. Recuerda que aunque seas capaz de hacer las cosas por ti mismo, si trabajas en equipo podrás lograr mucho más de lo que puedes lograr tú solo.

5 PROCURA PRIMERO COMPRENDER Y LUEGO SER COMPRENDIDO.

Es el hábito de la COMUNICACIÓN EFECTIVA, hace posible llegar a acuerdos del tipo ganar/ganar. Busca comprender primero y después ser comprendido, ya que es la esencia del respeto a los demás. La mayoría de los problemas de credibilidad comienzan con las diferencias de percepción de un ser humano a otro. Una vez que la otra persona se siente realmente comprendida, entonces se alcanza una comunicación efectiva.

6 SINERGIZAR

Es el hábito de la interdependencia. Para aquellos que tienen una mentalidad de ganar/ganar y practican la empatía, las diferencias de cualquier relación interpersonal pueden producir sinergia, donde el todo es mayor que la suma de las partes. Una vez que logremos sinergizar, estaremos recibiendo los beneficios del verdadero trabajo en equipo, la cooperación creativa y la innovación.

7 AFILA EL HACHA.

Este es el hábito de la Mejora Continua, de la auto-renovación, significa que cada uno de nosotros usemos la capacidad que tenemos para renovarnos física, mental, emocional, social y espiritualmente.

Empieza TU por aplicar estos conceptos en tu vida laboral y personal. Después hazlo extensivo a las personas más cercanas ya sea familiares o colaboradores, y verás que obtendrás mejores resultados de comunicación y optimización de tu trabajo. ¡¡Buena suerte!!

TABLAS DE PRACTICAS DE AJUSTE DE CONOS Y TAZAS DE RODAMIENTOS

CONOS clase 4 Y 2

DIAMETRO INTERIOR DEL CONO		TOLERANCIA DEL ALOJAMIENTO (REFERIDA AL DIAMETRO INTERIOR NOMINAL DEL CONO) Y AJUSTE RESULTANTE													
Rango (en pulgadas)		Tolerancia en pulgadas	CONO ROTATIVO		CONO ROTATIVO O ESTACIONARIO		CONO ESTACIONARIO								
			Eje rectificad		Eje rectificad o no rectificad		Eje no rectificad		Eje rectificad		Eje no rectificad		Eje endurecido y rectificad		
			Cargas constantes con impactos moderados		Cargas pesadas o altas velocidades o impacto		Cargas moderadas sin impactos		Cargas moderadas sin impactos		Roldanas, ruedas, ruedas guías		Ejes de ruedas		
Desde	Hasta	Tolerancia del eje	Ajuste resultante	Tolerancia del eje	Ajuste resultante	Tolerancia del eje	Ajuste resultante	Tolerancia del eje	Ajuste resultante	Tolerancia del eje	Ajuste resultante	Tolerancia del eje	Ajuste resultante	Tolerancia del eje	Ajuste resultante
0	3,0000	0,0000 +0,0005	*+0,0015 +0,0010	0,0015A 0,0005A	+0,0025 +0,0015	0,0025A 0,0010A	+0,0005 0,0000	0,0005A 0,0005H	0,0000 -0,0005	0,0000 0,0010H	0,0000 -0,0005	0,0000 0,0010H	-0,0002 -0,0007	0,0002H 0,0012H	
3,0000	12,000	0,0000 +0,0010	+0,0025 +0,0015	0,0025A, 0,0005A	Use para el cono un ajuste apretado promedio de 0,0005 de pulg. por cada pulg. del diámetro interior del cono		+0,0010 0,0000	0,0010A 0,0010H	0,0000 -0,0010	0,0000 0,0020H	0,0000 -0,0010	0,0000 0,0020H	-0,0002 -0,0012	0,0002H 0,0022H	

A= Apretado H= Holgado

*Ejemplo: Si el diámetro interior mínimo del cono = 3,0000 pulgadas, el tamaño sugerido para el eje = 3,0015 a 3,0010 pulgadas, para un ajuste resultante apretado del cono de 0,0015 a 0,0010 de pulgada.

- No se aplica a rodamientos tipo TNASW y TNASWE

TAZAS clase 4 Y 2

DIAMETRO EXTERIOR DE LA TAZA		TOLERANCIA DEL ALOJAMIENTO (REFERIDA AL DIAMETRO EXTERIOR NOMINAL DE LA TAZA) Y AJUSTE RESULTANTE									
Rango (en pulgadas)		Tolerancia (en pulgadas)	TAZAESTACIONARIA				TAZAESTACIONARIA O ROTATIVA		TAZAROTATIVA		
			Flotante o sujeta		Ajustable		No ajustable o en portataza, roldanas - sujetas		Roldanas - no sujetas		
			Tolerancia alojamiento de la taza	Ajuste resultante	Tolerancia alojamiento de la taza	Ajuste resultante	Tolerancia alojamiento de la taza	Ajuste resultante	Tolerancia alojamiento de la taza	Ajuste resultante	
Desde	Hasta										
0	3,0000	+0,0010 0,0000	+0,0020 +0,0030	0,0010H 0,0030H	0,0000 +0,0010	0,0010A 0,0010H	-0,0015 -0,0005	0,0025A 0,0005A	-0,0030 -0,0020	0,0040A 0,0020A	
3,0000	5,0000	+0,0010 0,0000	+0,0020 +0,0030	0,0010H 0,0030H	0,0000 +0,0010	0,0010A 0,0010H	-0,0020 -0,0010	0,0030A 0,0010A	-0,0030 -0,0020	0,0040A 0,0020A	
5,0000	12,000	+0,0010 0,0000	+0,0020 +0,0030	0,0010H 0,0030H	0,0000 +0,0020	0,0010A 0,0020H	-0,0020 -0,0010	0,0030A 0,0010A	-0,0030 -0,0020	0,0040A 0,0020A	

TIPS

En general, la pista o elemento rotativo debe ser montado con un ajuste apretado. Un ajuste holgado se puede usar en el caso de un cono estacionario o doble taza (para facilitar el ensamble), especialmente en la posición flotante. Ajustes de tazas en alojamientos de aluminio o magnesio deben de ser apretados.

El ajuste apretado mínimo debe ser 0,0005" multiplicado por el diámetro exterior en pulgadas. Las tablas de ajustes que les presentamos deben ser usadas tanto para los tamaños en pulgadas como en el sistema métrico (milímetros).

Entrevista a: Refaccionaria Correa



Sin Parar entrevistó al Sr. Alfredo Millán de la Refaccionaria Correa.

SP: ¿Nos podría dar una breve descripción de su negocio y qué tipo de clientes atiende?

Tenemos 35 años de experiencia en la venta de refacciones en general, somos 9 y contamos con servicio a domicilio. Atendemos unidades de servicio público y servicio ligero a gasolina.

SP: ¿Cuáles han sido sus estrategias en los últimos años y qué distingue a su refaccionaria frente a sus competidores?

- Amabilidad, los clientes son amigos.

- Personal capacitado, para asesorar.
- Visitamos talleres para conocer su opinión de nuestro surtido, servicio y precio.
- Distribuimos: trípticos, volantes y anuncios.

SP: ¿Tienen algún procedimiento o mecanismo para evaluar el desempeño y rendimiento de las marcas de refacciones que utilizan o venden?

Ofrecemos productos de calidad y garantía, respaldados por marcas de prestigio y el contacto con mecánicos nos ayuda para validar su calidad.

SP: ¿Qué productos Gates / Stant venden y cuál ha sido su experiencia con ellos?

Prácticamente toda la línea de Gates; bandas CH, tapones, termostatos,

limpiaparabrisas, ensamblajes de dirección hidráulica, etc. Son muy buenos y estamos convencidos de su calidad.

SP: ¿Qué productos Timken ofrecen y cuál ha sido su experiencia con ellos?

Baleros y mazas, son de muy buena calidad y son más durables que otras marcas. La gente pide Timken.

SP: ¿Qué es lo que sus clientes valoran más del servicio que ustedes brindan?

El trato amable, la rapidez, la calidad del producto que ofrecemos y el buen surtido. Los clientes regresan a comprar porque saben que se les solucionan sus problemas y nos recomiendan con otros clientes.

SP: En un determinado tipo de producto, ¿acostumbran manejar una sola marca, o varias, y por qué?

Trabajamos una sola marca porque buscamos solamente productos de calidad.

SP: ¿Qué cambios ha notado en el mercado de reemplazo?

Hay muchos vehículos nuevos y sus requerimientos en refacciones son altos. Debes estar actualizado, ya que piden muchas refacciones. Estos cambios los afrontamos renovando el inven-

tario con refacciones de modelos recientes y tenerlos a precios justos.

SP: ¿Cuál ha sido su experiencia con refacciones importadas de bajo costo?

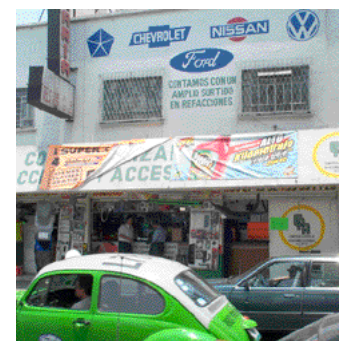
Muy mala, por eso no vendemos ese tipo de refacciones. No hay garantía, respaldo, ni apoyo técnico.

SP: ¿Qué nos puede sugerir para promover nuestros productos entre los refaccionarios y/o mecánicos de México?

Nada, la calidad de sus productos habla por la marca.

SP: ¿Qué mensaje les gustaría enviarle a sus colegas refaccionarios de todo el país?

Que tengan un trato amable con sus clientes, que tengan disponibilidad de inventario. Que den asesoría siempre.



Duración en Servicio Pesado

Bandas Tri-Power®

Las tradicionales bandas Hi-Power® A, B, y C, que has preferido durante años, ahora con dientes para mayor vida útil.



Las bandas Tri-Power® proporcionan un óptimo funcionamiento en aplicaciones de servicio pesado y transmiten **mayor potencia que las bandas en V** convencionales correspondientes a las secciones A, B, y C. **Son particularmente adecuadas para poleas de diámetros pequeños donde duran más** que las bandas de construcción recubierta.

Las ranuras especiales de esta banda, que se moldean durante la fabricación, **reducen el esfuerzo de flexión**. El diseño de las ranuras es

tal que distribuye uniformemente los esfuerzos y con ello, contribuye a disipar el calor debido a la rapidez de las flexiones.

El núcleo tensor Flex-Bonded a las bandas Tri-Power® una **resistencia superior a la fatiga**. El material especial que rodea estas partes de tensión aglutina las cuerdas y el hule durante el proceso de vulcanización, convirtiendo la banda en una unidad que proporciona un **servicio prolongado sin separación de cuerdas**. La capa de tela mejora aún más la estabilidad de las cuerdas.

Los bordes de las bandas Tri-Power® se cortan con toda precisión en dimensiones exactas para asegurar un **ajuste uniforme**. Esto brinda una buena acción de cuña reduciendo la posibilidad de deslizamiento de la banda.

El compuesto especial que se aplica a la banda, en las cuerdas inferiores y alrededor de las partes de tensión así como en la tela de las cuerdas superiores, proporciona superior resistencia a las grasas y al calor y ayuda a resistir el ozono.

Características y Beneficios

- Superior para poleas de diámetros pequeños
- Ranuras moldeadas
- Núcleo tensor Flex-Bonded
- Mayor duración a altas velocidades
- Sistema de hermanaje **V80**
- Conductividad Estática
- Resistente al aceite y calor

Como tu sabes estas bandas son usadas por camionetas, camiones y autobuses de diferentes marcas como Dina, Kenworth, etc. Consulta las aplicaciones en tu catálogo de Servicio Pesado

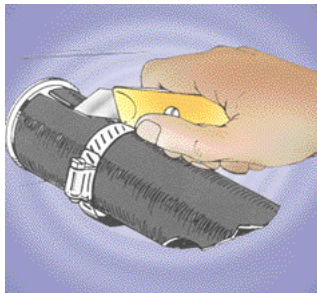
6 Pasos para el Reemplazo de mangueras de radiador



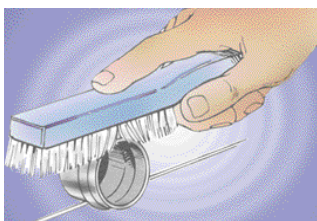
El reemplazo de las mangueras de radiador es fácil si se siguen los siguientes pasos.

1 Afloja la abrazadera o si está muy oxidada córtala con una següeta o sierra fina, teniendo cuidado de no dañar el vástago del radiador.

2 Retira la manguera girándola suavemente, si la manguera está muy pegada al vástago, no la fuerces, córtala con una navaja y despégala del vástago.



3 Limpia el vástago con un cepillo de alambre y revisa que no tenga partes filosas que puedan dañar la manguera, si las tiene rebájalas.

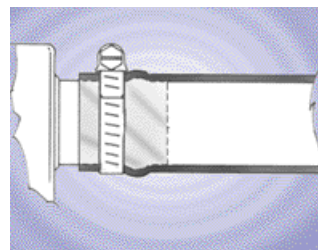


4 Identifica la posición de la joroba del vástago del radiador ya que la abrazadera debe quedar entre el extremo de la manguera y esta joroba.

5 Introduce la manguera en el vástago. Para facilitar este proceso puedes lubricar la manguera con refrigerante o anticongelante, nunca con aceite o grasa.



6 Coloca la abrazadera entre el extremo de la manguera y la joroba del vástago como se muestra en la figura y apriétala. Si la abrazadera queda sobre la joroba se corre el riesgo de que la corte provocando fallas prematuras.



NUEVO CATALOGO PARA EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Fácil de consultar.

Aplicaciones e imágenes juntas.

Mangueras de radiador, termostatos, tapones de radiador.



Incluye aplicaciones y modelos 2003.

Recuerda, la reputación de tu negocio y la tuya son muy importantes, por eso instala mangueras de la mejor calidad, instala Gates.



Nuevos Productos

para Atos, Ka, Astra y Eurovan



Son bandas y mangueras que no deben faltar en tu negocio. Ya están disponibles con tu distribuidor Gates.

CH-110081

Atos 2001-03 4 cil.
1.0 lts. Todos; Rad.
Superior



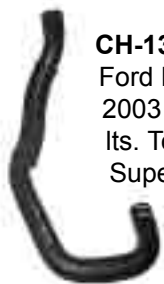
CH-110092

Atos 2001-03
4 cil. 1.0 lts.
Todos; Rad.
Inferior



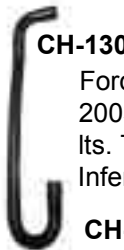
CH-130121

Ford KA 2001-
2003 4 cil. 1.6
lts. Todos; Rad.
Superior



CH-130132

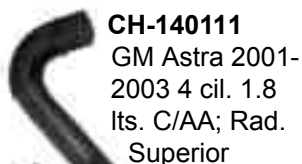
Ford KA 2001-
2003 4 cil. 1.6
lts. Todos; Rad.
Inferior



CH-130142



CH-130151
Ford Fiesta
1998-2002 4 cil.
1.3 lts. S/AA
S/DH; Rad. Superior



CH-140111
GM Astra 2001-
2003 4 cil. 1.8
lts. C/AA; Rad.
Superior



CH-140131
GM Astra 2001-2003 4
cil. 2.2 lts. C/AA; Rad.
Superior



CH-140141
GM Astra
2001-2003 4
cil. 1.8 lts.
S/AA; Rad.
Superior



CH-140152
GM Astra 2001-2003
4 cil. 1.8 lts. Todos;
Rad. Superior



CH-220751
VW Eurovan
2001-2003 5 cil.
2.5 lts.; Rad.
Superior



CH-220772
VW Eurovan
2001-2003
5 cil. 2.5
lts.; Rad.
Inferior

CH-220762

T1013 Atos 2001-03 4 cil.
1.0 lts. Todos; Tiempo

T1094 GM Astra 2001-
2003 4 cil. 1.8 lts. Todos;
Tiempo

T296 VW Golf Gen. IV
2001-2003 4 cil. 2.0 lts.;
VW Jetta Gen. IV 2001-
2003 4 cil. 2.0 lts.;Tiempo

T739 VW Eurovan 2001-
2003 5 cil. 2.5 lts.;
Tiempo

K060532 VW Eurovan
2001-2003 5 cil. 2.5 lts.;
Alternador

K050345 GM Astra 2001-
2003 4 cil. 2.2 lts. S/AA;
Alternador

K050405 GM Astra 2001-
2003 4 cil. 2.2 lts. C/AA;
Alternador

K050370 GM Astra 2001-
2003 4 cil. 1.8 lts. S/AA ;
Alternador

K050478 GM Astra 2001-
2003 4 cil. 1.8 lts. C/AA ;
Alternador

K060413 Ford KA 2001-
2003 4 cil. 1.6 lts. S/AA;
Alternador

K040300 Atos 2001-03
4 cil. 1.0 lts. Todos;
Alternador

6DPK1200 VW

Beetle GLS, GLX 98-
2003, 4 cil. 2.0 lts. C/AA
C/DH ;

Beetle Turbo 2000-03, 4
cil. 1.8 lts. C/AA C/DH ;
Golf / Jetta Generación
IV 2000-03, 4 cil. 2.0 lts.
C/AA C/DH ;

Golf GTI 2000-03, 4 cil.
1.8 lts. C/AA C/DH ;
Sharan Turbo 2002-03 ,4
cil. 1.8 lts. C/AA C/DH ;

SEAT

Alhambra 2002-03 4 cil.
1.8 lts 20V C/AA C/DH ;
Alhambra 2002-03 V6 2.8
lts TURBO C/AA C/DH ;

Cordoba 2001 – 2003 4
cil. 1.6 lts. C/AA C/DH ;
Ibiza 2001–03 4 cil. 1.6
lts C/AA C/DH ;

Leon 2001–03 4 cil. 1.8
lts. 20V C/AA C/DH ;
Leon Turbo 2001–03 4
cil. 1.8 lts. 20V C/AA
C/DH ; Toledo 2001–03
4 cil. 1.8 lts

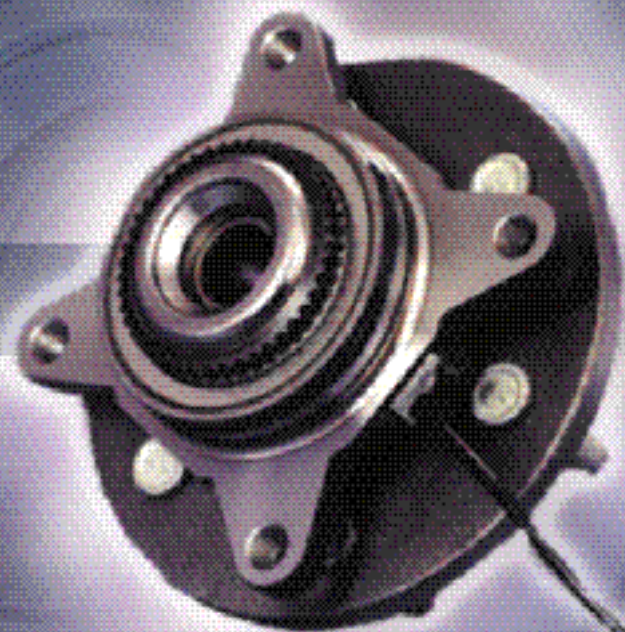
20V C/AA
C/DH ; SER-
PENTIN



TIMKEN

Piezas para Servicio

TIMKEN



...En el centro
de la evolución
de la maza

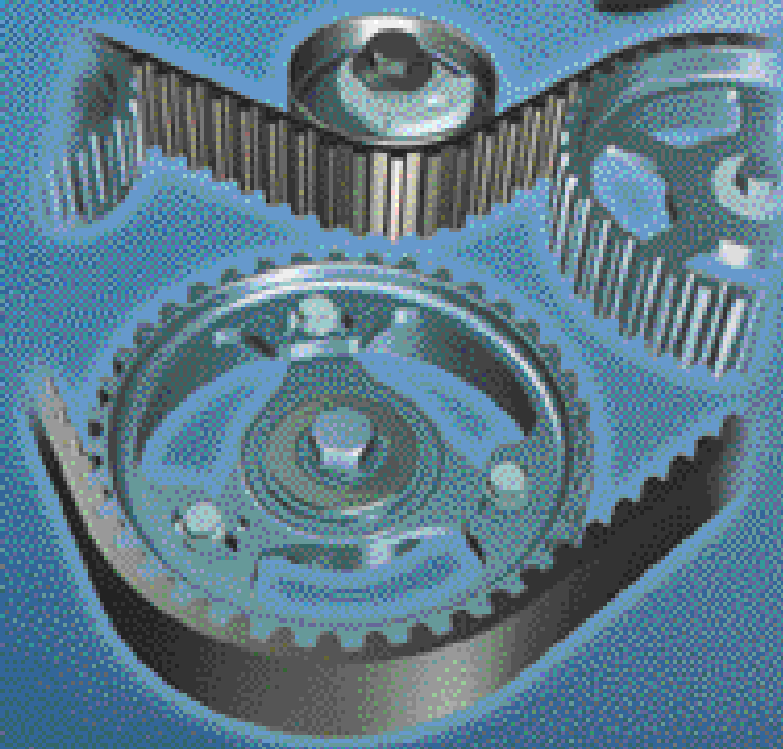
Nosotros no inventamos la rueda, pero la hicimos mejor.

NO SE PIERDA LA LÍNEA DE MAZAS TIMKEN
Muy pronto con nuestros distribuidores autorizados.

Nuevo

Kit de Distribución

Chevy



Pídelo por el número:

TCK203

Sólo con tu Distribuidor Gates