

Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

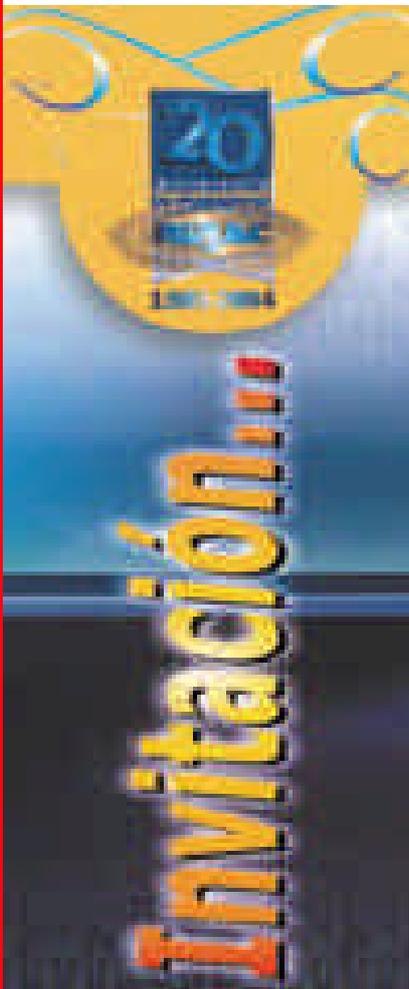
**En Cada
Momento
Pensamos
En Ti**

Stant



TIMKEN

coleccionista
30
1980-2010



EXPO-RUJAC 2004

LUGAR:
Centro de Exposiciones,
Expo-Guadalajara

FECHA:
1, 2 y 3 de Septiembre 2004

STANDS:
1312 y 1411

www.gates.com.mx
Servicio al cliente
01 800 750 3600

www.timken.com/spanish
Contamos con asistencia
técnica al 01 800 557 7539

- 7 Sabías que...
3 logros más
Certificaciones ISO
- 8 Bandas Hi-Power®
Sinónimo de
confiabilidad,
durabilidad y
ahorro
- 9 Calibradores de
presión AMFLO®
- 10 Más vale prevenir...
Mangueras
Charter®
- 11 Evolución de las
Mangueras GS
- 12 **PRODUCTO NUEVO**
Cubre polvos o
machetas



Comité Editorial Ejecutivo:
Carlos Machorro,
Shaun Benger,
Susana Muciño-Arroyo,
Jorge Escamilla,
Verónica L. Luna,
Carolina Escalante

Editor Responsable:
Ricardo Chombó

Colaboradores y Asesores:
Alberto Díaz, Dawn Keebler,
Eduardo Retureta, Oscar Bonada,
Carlos Martínez, Carolina Escalante

Diseño Gráfico / Fotografía:
Verónica L. Luna

Sin Parar es una publicación bimestral gratuita, editada por Gates de México S.A. de C.V. Cerrada de Galeana No.5; Fracc. Industrial La Loma; Tlalnepantla, Edo. Mex. C.P. 54060 Tel. (01-55) 5333 2700 Fax.(01-55) 5333 2701 E-Mail: sinparar@gates.com www.gates.com.mx Certificado de Licitud de Título y Contenido por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas en expediente No. 1/432/99/14845 del 01-Mar-2000. Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-1999-120710062800-102. Impreso en Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2, Palo Alto, México D.F., C.P. 05110 Tel. (01-55) 5570 19 14 Distribuido por SEPOMEX Registro Postal PP15-5045. Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

TIMKEN



Preguntas Frecuentes
Ensamblados de Mazas 2

Removiendo e Instalando un Ensamble de Maza 4



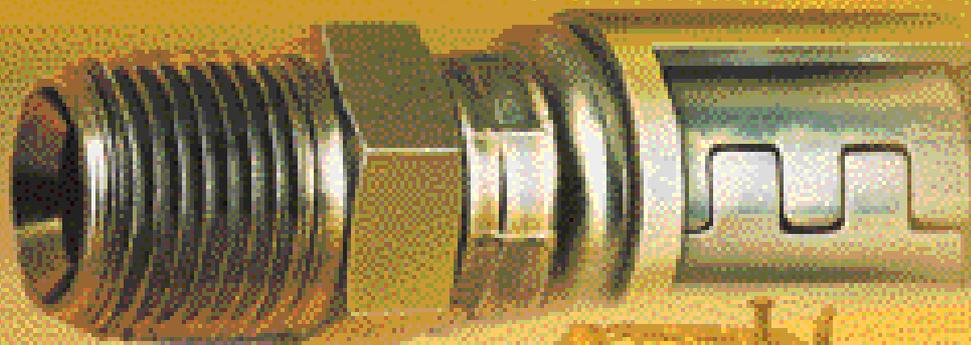
Sin Parar
Entrevista a:
Refaccionaria Orozco Hermanos 3

Liderazgo a partir del servicio 6
(2a parte)



INNOVACION
DE PRODUCTO

Tecnología de punta con nuestro
Sistema MegaSys: MegaTech[®], Tuffcoat[™], MegaCrimp[®],
Megaflex[®], MegaVac[®], Mobile Crimp[®].



Somos **LIDERES**
en **HIDRAULICA**



Fortaleza en la Industria Minera: Productos de alto desempeño en
aplicaciones rudas

25
Años
de
Experiencia

Preguntas Frecuentes

Ensamblables de Mazas

TIMKEN®

¿Porqué cada vez más vehículos están utilizando ensamblables de mazas?

Las mazas son ensamblables integrales que no requieren de servicio o mantenimiento, ya vienen pre-ajustadas, pre-engrasadas y pre-selladas. Estas características facilitan su instalación e incrementan la confiabilidad en el desempeño del equipo. Debido a que por sus características los ensamblables de mazas no requieren de mantenimiento, se elimina la necesidad de re-engrasar los equipos o de tener que realizar ajustes futuros.

¿Es necesario que aplique un torque específico en la tuerca del eje o en los birlos?

Si, es sumamente importante que sigas las especificaciones del fabricante o el manual de instrucciones del equipo para asegurar que la maza sea instalada correctamente. El no seguir las recomendaciones de instalación o no realizar el procedimiento adecuado durante el desmontaje y montaje de la maza, puede causar fallas en el equipo o provocar un accidente.

¿Puedo utilizar una llave de impacto (pistola neumática) para desmontar o instalar una maza?

Aunque puede parecer la forma más rápida y fácil para quitar o apretar los birlos de la rueda y los tornillos del eje, NO es lo más conveniente. En Timken recomendamos usar una llave torquimetro que se encuentre calibrada y si es posible que esté certificada. Las llaves de impacto, mejor conocidas como pistolas neumáticas, pueden dañar a la tuerca del eje, su rosca y/o a sus componentes. Además, al atornillar una tuerca o tornillo con una llave de impacto, se genera un falso sentido de seguridad puesto que éstos pueden quedar flojos o demasiado apretados, dejando a la maza susceptible de fallas.

¿Porqué comprar ensamblables de mazas Timken?

Timken es una marca en la que puedes confiar. Somos marca líder en la tecnología de mazas para fabricantes de equipo original y tenemos un destacado prestigio en el mercado de repuesto automotriz.

Contamos con una extensa línea de mazas para equipos con y sin sistema de frenos ABS.

Tenemos mazas estándar y mazas cuyo rodamiento trae un sensor integrado "Sensor Pac®." Somos creadores del rodamiento integral UNIPAC® y del UNIPACPLUS®.

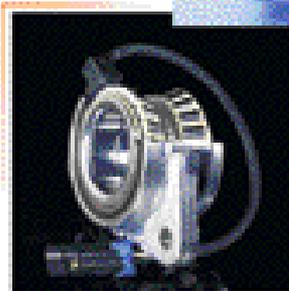
¿Todas las mazas para el mercado de repuesto automotriz son diseñadas y fabricadas iguales?

Todos los ensamblables de mazas y rodamientos unitarios integrales fabricados por The Timken Co. cumplen y en ocasiones exceden las especificaciones de equipo original. Algunos otros proveedores de mazas pueden cumplir con las dimensiones y medidas requeridas por las especificaciones de equipo original, sin embargo en su mayoría, no cumplen con los estándares de calidad del material y desempeño.

¿Todas los ensamblables de mazas vienen con tornillos?

No, no todas las mazas traen los tornillos de las ruedas. En Timken no recomendamos reutilizar tornillos viejos con una maza nueva.

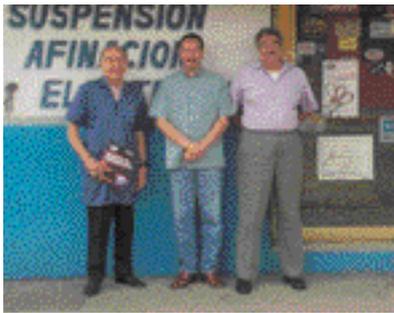
En el centro



de la evolución
de la maza

Refaccionaria Orozco Hermanos S.A. de C.V.

Entrevistado José Luis Orozco Pacheco, Propietario



De izq. a der. Crispín Huerta Arroyo, Encargado; José Luis Orozco Alonso, Hijo; José Luis Orozco Pacheco, Propietario.

Sr. Orozco, ¿a qué tipo de clientes va dirigido su negocio y qué nos puede platicar de él?

Es una empresa con ideas jóvenes con 30 años de experiencia, que nos basamos en un

excelente servicio apoyándonos en las bondades de las marcas líderes. También contamos con un taller en el cual recomendamos estas marcas. Vamos dirigidos principalmente a particulares y flotillas.

¿Qué es lo que marca la diferencia de su taller y refaccionaria ante su competencia?

- La calidad en atención al cliente.
- Distribuyo volantes, me anuncio en el periódico y en la Sección Amarilla. Actualización teórica y práctica en las diferentes marcas y aplicaciones.
- En el taller ofrecemos un excelente servicio de mano de obra.
- Explicación de lo que se va a realizar a su unidad.

¿Qué características son las más importantes para seleccionar las marcas de refacciones que instalan?

Existencia con el distribuidor, precio, prestigio, calidad y respaldo de la marca, como garantía y soporte teórico.

¿Qué productos Gates / Stant utiliza y vende en sus negocios?

Bandas, mangueras, termostatos, ensambles de dirección hidráulica, etc., todos con excelente calidad.

¿Qué productos Timken utilizan y cuál ha sido su experiencia con ellos?

Básicamente baleros y mazas, en verdad son muy buenos.

En un determinado tipo de productos, ¿acostumbran manejar una sola marca o varias y por qué?

Una sola y de marcas líderes, como en el caso de Gates y Timken, por el prestigio y respaldo que se le da al consumidor. (cliente final)

¿Ha notado cambios en el mercado de reemplazo automotriz?

Muchas marcas nuevas y usadas de vehículos importados y nacionales, además de una invasión de productos de China, Taiwan etc. con "buena apariencia, pero ya instaladas no sirven para nada".

¿Alguna sugerencia para promover más los productos?

Que haya mejor surtido, existencias de productos y buen servicio.

¿Qué mensaje daría a sus colegas refaccionarios de todo el país?

Que nos unamos los refaccionarios para brindar calidad en el servicio, ir siempre en busca de la lealtad del cliente, y ¡actualizarnos constantemente!



José Luis Orozco Pacheco, Propietario



Sin Parar



TIMKEN

SOLUCIONES PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

TIPS PARA EL MECÁNICO PROFESIONAL

Maximizar el rendimiento de los rodamientos es uno de nuestros objetivos en Timken. Desde nuestros equipos de diseño e ingenieros de manufactura hasta nuestra fuerza de ventas alrededor del mundo, y por supuesto, nuestros distribuidores autorizados, estamos comprometidos a apoyarte a instalar y mantener los rodamientos Timken®, mazas, retenes y otras piezas para servicio. Esto con el objetivo de optimizar la vida y rendimiento de los rodamientos y los sistemas en que éstos operan.

REMOVIENDO E INSTALANDO UN ENSAMBLE DE MAZA



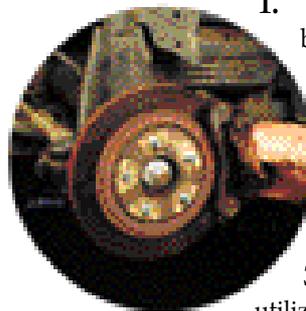
Timken se mantiene como líder en la evolución de la maza diseñando y manufacturando ensambles que destacan por su calidad, confiabilidad y desempeño. El correcto procedimiento de montaje y desmontaje ayuda a mejorar la vida y desempeño de las mazas, ejes, llantas, frenos y algunos otros componentes que forman parte del sistema de las ruedas. A continuación te presentamos algunas recomendaciones generales para remover e instalar

adecuadamente los ensambles de mazas.

Es muy importante que tengas en cuenta que...

Con los TechTips no pretendemos sustituir las recomendaciones de los fabricantes de los vehículos. Dependiendo de la aplicación, del tipo de maza y su ubicación, el proceso tanto de desmontaje como de instalación puede variar. Por favor, siempre revisa las recomendaciones del fabricante del vehículo antes de remover o instalar componentes.

Desmontaje de la maza



1. Levanta el vehículo y retira los birlos y la llanta.
2. Retira el rotor y el caliper de los frenos, el caliper del freno debe quedar sujetado y no colgando.
3. Remueve la tuerca del eje utilizando una llave de tuercas para eje. Revisa las recomendaciones del fabricante respecto al reemplazo de tuercas.
4. Si aplica, desconecta el cable del sensor del sistema ABS de su punto conector, generalmente localizado en el soporte de la rueda o en el marco del chasis. También desconecta el cable del sensor de los clips que se utilizan para posicionarlo correctamente en el soporte de la rueda o en el marco. Antes de retirarlo, revisa la orientación correcta y posicionamiento del cable del sensor y del rodamiento.
5. Retira los tornillos que sujetan el rodamiento al manguito de la dirección. Ayúdate con un extractor para remover la maza del manguito.



Ten mucho cuidado de no dañar al manguito o a la flecha del eje.

6. Limpia bien el manguito de la dirección de cualquier rebaba o basura

Instalación de la maza



1. Inserta el ensamble de maza nuevo dentro del manguito de dirección. Revisa la posición de las ranuras longitudinales en la flecha del eje mientras insertas la maza.

Coloca los dos componentes para que las ranuras longitudinales no se dañen durante la instalación de la maza.

Importante:
NUNCA FORCES LA MAZA PARA METERLA EN EL EJE Y MUCHO MENOS LA GOLPEES CON UN MARTILLO.

2. Aprieta los tornillos de montaje del rodamiento en el manguito de acuerdo a las especificaciones descritas por el fabricante del vehículo. No uses llaves de impacto (pistolas neumáticas), se requiere el torque adecuado recomendado por el fabricante.



Te recomendamos nuestro calibrador WHEELBOSS® (#WB210K).

3. Si aplica, conecta el nuevo sensor del sistema de frenos ABS que ya viene junto con el en su punto de contacto correspondiente y fija al soporte de la rueda.

4. Instala la tuerca del eje. Aprieta la tuerca conforme a las especificaciones del fabricante utilizando una llave torquimetro. Importante: No uses llaves

de impacto (pistolas neumáticas), se requiere el torque adecuado recomendado por el fabricante.

5. Coloca el rotor y el caliper del freno. Antes de reinstalar cualquier componente debes de limpiarlos bien y retirar toda rebaba y basura.



6. Coloca la llanta y ajusta sus tuercas. Sigue las recomendaciones del fabricante respecto a las especificaciones de apriete.

¡En Timken no inventamos la rueda... Simplemente la hicimos mejor!

ADVERTENCIA: Sigue siempre las recomendaciones de los fabricantes de los vehículos. No trates de desarmar la maza para reutilizar sus componentes. El no seguir las instrucciones de los fabricantes ni nuestras sugerencias para la correcta instalación y desmontaje de las mazas, puede causar daños en el sistema de la rueda y su falla o provocar un accidente. Cuida de tí y de los demás.

Para obtener mayor información sobre nuestros productos y servicios contacta a los Distribuidores Autorizados Timken. O bien, comunícate a nuestro Servicio al Cliente al: 01800-557-7539
Envía tus dudas, comentarios y sugerencias al e-mail: informex@timken.com, con gusto de atenderemos.

Menos fricción. Más **Soluciones**

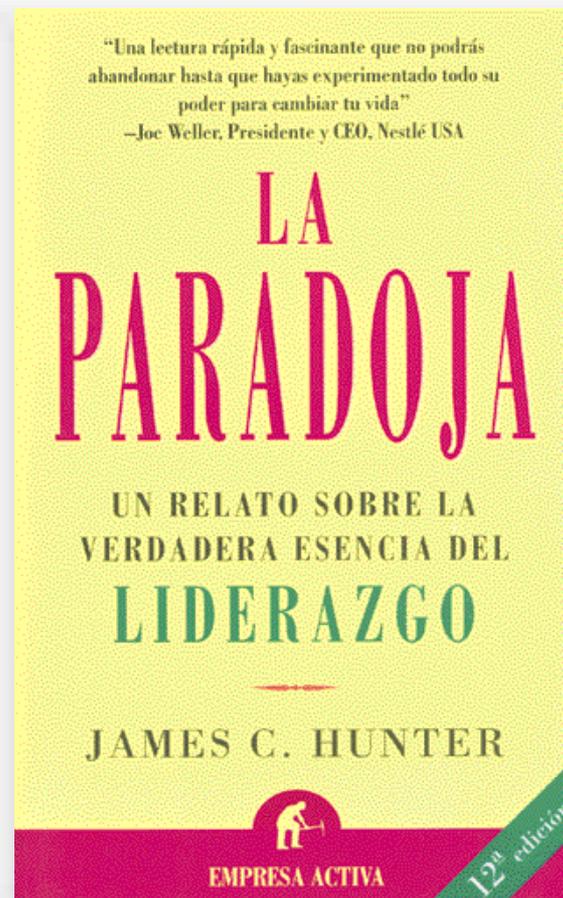
Sin Parar



2ª de 2 partes

Liderazgo a partir del Servicio: una visión transformadora

James C. Hunter, autor del libro "La Paradoja", separa dos conceptos fundamentales: "El poder de la autoridad". Indica que el poder y "La capacidad de forzar o coaccionar a alguien, para que éste, aunque prefiera no hacerlo, haga la voluntad del líder, debido a su posición o su fuerza". Señala que en muchas ocasiones es importante aplicar el poder, pero que usualmente se desgasta y termina por diluirse o ser objeto de reacciones violentas. En cuanto a la autoridad, señala que es "el arte de conseguir que la gente haga voluntariamente lo que el líder quiere, debido a su influencia personal".



Afirma que un liderazgo "que logra influir sobre la gente para que trabaje con entusiasmo en la consecución de objetivos en pro del bien común", debe de partir de la autoridad y no solo del poder. Pero, ¿cómo construir autoridad? Nos lanza un gran reto: **el servicio** a quienes dependen de nosotros, como forma infalible de generar autoridad.

A su vez, el servicio debe partir del amor. Sí, estimado lector, leíste bien: del amor. Amar no es darle al otro lo que quiere (entonces, afirma el autor, seremos sus esclavos), si no lo que necesita (lo cual es la principal tarea del líder). Este concepto de amor, nos obliga a ser congruentes entre nuestro decir y nuestro hacer. El amar, debe concretarse en actos, en hechos.

Su interesante y sencillo modelo parte de la Voluntad, del deseo de hacer las cosas de realizar los cambios, de ser mejores como seres humanos y como responsables de actividades laborales y sociales.

Tres Logros Más

Estamos floreciendo como nunca y hoy queremos compartir contigo nuestros últimos tres logros



A Tomkins Company

Líder Mundial
Bandas, Mangueras e Hidráulica

ISO/TS 16949

ISO 9001

ISO 14001

ISO/TS16949:2002

Garantiza la calidad en el suministro a la exigente industria automotriz mundial. Gates de México, es una de las primeras empresas mexicanas con tan alta distinción.

ISO 9001: 2000

Garantiza la calidad de Gates de México, en el suministro a la industria en general a nivel mundial.

ISO 14001

Norma ambiental que garantiza que Gates de México, realiza operaciones ecológicamente eficientes, contribuyendo a la prevención y reducción de la contaminación.

Gates de México, S.A. de C.V.

Sin Parar

SABIAS QUE...

Bandas Gates Hi-Power®... Sinónimo de Confiabilidad, Durabilidad y Ahorro.

En esta época donde los recursos deben ser aprovechados al máximo y el factor tiempo es siempre decisivo, constantemente reflexionamos sobre la manera de eficientar nuestros costos sin descuidar el óptimo desempeño de los vehículos.

En esta ocasión te vamos a presentar los beneficios obtenidos al utilizar bandas Gates Hi-Power® vs. otros competidores, contra el precio total que se paga al utilizarlas; de esta manera es como podemos saber qué clase de productos realmente se están utilizando y cuál es su costo.



Mucho se ha dicho que “lo barato sale caro”, y nunca tan cierto como en este claro ejemplo que has podido observar.

Utilizando bandas Hi-Power® Gates, gastas hasta 1/12 parte que con otras marcas, esto sin contar todo lo que puedes producir o hacer en el tiempo que estarías circulando normalmente (en lugar de estar en el taller) y sin correr riesgos de quedarte tirado en la carretera, de parar la producción de un equipo critico o dañar un proceso productivo.

Hay marcas con un aparente precio bajo pero en realidad son bastante caras, pues su uso implica, además de comprar un mayor número de bandas, tiempos muertos, gastos adicionales de instalación, molestias, posibles daños a otras partes del vehículo,

molestias de clientes, etc.; se puede resumir esto en ...más dinero.

El precio Total que se paga al utilizar bandas Gates Hi-Power® o de cualquier otro competidor es el siguiente:

Es por eso que Gates es reconocida por su confiabilidad y durabilidad, que se traduce en ahorros muy importantes.

Marcas van y vienen, pero sólo una es capaz de permanecer en el liderazgo absoluto desde hace más de 45 años..., las bandas Hi-Power® de Gates.

	Gates	D	GY	OB	BW	J
Precio por Banda	\$100	\$93	\$108	\$128	\$86	\$50
Bandas a utilizar	1	1.4	2.4	5.9	7.1	12.5
Costo Real	\$100	\$130	\$260	\$755	\$611	\$625
Precio por Hr/taller	\$100	\$100	\$100	\$100	\$100	\$100
Horas en taller	0.45	0.6	1.1	2.6	3.2	5.6
Costo Real	\$45	\$60	\$110	\$260	\$320	\$560
Costo Total	\$145	\$190	\$370	\$1,015	\$931	\$1,185
Diferencia vs Gates		31%	155%	600%	542%	717%

Ejemplo con base en \$100.00 pesos



Calibradores de Presión Gates

El mejor instrumento para asegurar el inflado de tus neumáticos en diferentes vehículos.

Tiempo atrás ya hablamos de la importancia que tiene el mantener la presión adecuada en las llantas de todo tipo de vehículos. Ya sea en ciudad o en carretera, la presión en un neumático puede significar un trayecto confiable y seguro. Sin embargo, puede convertirse en una situación de riesgo, que puede terminar en un accidente grave de consecuencias para sus ocupantes o simplemente en situaciones embarazosas.

Buscando hacer que los usuarios entren en una cultura de prevención, a continuación listamos algunas de las razones más importantes para monitorear la presión de aire en todo neumático.

- Un neumático desinflado aumenta la resistencia al rodar, lo cual incrementa el uso del motor y consumo de combustible. Así mismo, aumenta la fricción y la temperatura, por lo que disminuye su vida útil hasta en un 15%.
- Las "ponchaduras" son una de las causas comunes de descomposturas, sobre todo en zonas congestionadas o carreteras.

- Uno de cada 5 neumáticos se encuentra desinflado hasta en un 40%.
- El desempeño de frenado está directamente relacionado con el inflado correcto del neumático.

Por todo lo anterior, en Gates tenemos los medidores de presión que necesitas para tu auto, camión, taller o negocio. A continuación te muestro algunos de mayor movimiento:

Calibradores para Autos: Sencillos, Ligeros y de Excelente Calidad

- Diseño tipo pluma porta-Bolsillo
- Calibración desde 10 a 50 psi con incrementos de 1 psi.
- Barra indicadora de Nylon y barril metálico cromado.
- Diseño con cabeza recta y angular

Calibradores para Camiones, Autobuses y Trailers: Seguros, Precisos y Maniobrables

- Disponibles con aguja tipo reloj para alta precisión
- Fabricados con Barra indicadora de Nylon o Metal (irrompible)
- Diseñados con Cabeza Dual Angular
- Calibrados de 10 a 150 psi con incrementos de 2 psi



No olvides que es mejor checar la presión de la llanta cuando el neumático está frío o ha sido rodado poco tiempo y a baja velocidad. Consulta el Manual del fabricante para la presión recomendada. En Gates tenemos el Calibrador de Presión de Aire acorde a tus necesidades. Pregunta por los diferentes modelos que tenemos al Distribuidor Gates que te atiende.



Evita que tus clientes tengan situaciones imprevistas, recomendando la revisión de sus neumáticos al menos una vez a la semana, o cuando sea necesario.

Sin Parar



CHARTER®

Manguera recta para radiador de Servicio Pesado

La manguera CHARTER de Gates es totalmente compatible con los refrigerantes actuales de alta tecnología.



Gates ha probado sus mangueras CHARTER para radiador bajo las especificaciones SAE, estas normas han determinado que esta manguera es completamente compatible con los refrigerantes actuales. La manguera CHARTER se sometió a las pruebas de presión de ruptura e inmersión requeridas por SAE J20 para identificar los efectos de una gran variedad de químicos usados en los refrigerantes de los motores de hoy. Los concentrados en refrigerantes están compuestos de glicol, en la mayoría de los casos – de etileno o propileno. Propileno glicol (color verde) es relativamente

nuevo en el mercado puesto que es menos tóxico. Etileno glicol es más económico y el más usado. El componente más pequeño de un concentrado de refrigerantes es el inhibidor de corrosión. Estos químicos protegen a diversos metales del motor contra la corrosión y también previenen a que los inhibidores de corrosión se precipiten fuera de la solución. Los tipos y cantidades de estos químicos pueden variar mucho entre las diferentes marcas.

Los refrigerantes tradicionales usan silicatos tamponados con BORATOS o FOSFATOS como el inhibidor principal de corrosión. Para protección adicional se usan otros químicos, así como Nitratos y Azoles frecuentemente.

En el caso de camiones de servicio pesado, es una práctica común de que estos tipos de químicos, llamados Aditivos Suplementales de Refrigerantes (SCAs), se introduzcan directamente en el sistema de enfriamiento del camión. Los SCAs incrementan la protección de la concentración del refrigerante.

En los últimos años, los refrigerantes que contienen Tecnología de

Ácidos Orgánicos (OAT) como el principal inhibidor de corrosión, han llegado a ser los más populares. Son conocidos como refrigerantes de “larga duración” son más estables, duran más, y requieren menos mantenimiento.

Las pruebas de Gates fueron diseñadas para comparar la presión de ruptura de la manguera CHARTER cuando son sumergidas en 8 diferentes soluciones de Etileno glicol, propileno glicol y OAT.

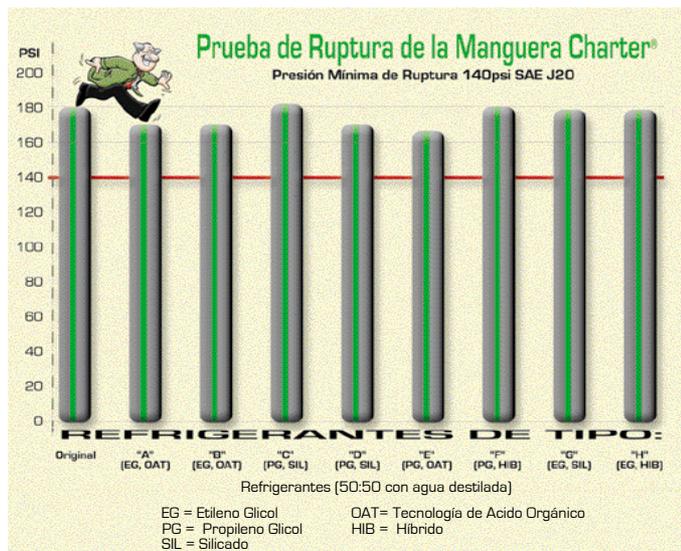
Después de 500 horas de pruebas a 105°C, la ruptura de presión de las mangueras es casi igual para todos los refrigerantes. (Ver gráfica). Asimismo la prueba de inmersión de acuerdo a SAE J20 se llevó a cabo a dos veces el intervalo requerido de tiempo sin efecto adverso en los compuestos de la

manguera CHARTER de Gates.

Con base a los resultados de estas y otras pruebas, Gates concluyó que la manguera CHARTER es completamente compatible con todos los refrigerantes de uso actual.

Los polímeros en la manguera CHARTER proveen un mejor ajuste a las espigas y los conectores del radiador. Esto reduce fugas de refrigerantes fríos, ayudando a la Protección del Medio Ambiente. Inclusive, la manguera mantiene el concentrado de agua-refrigerante adecuado para una mejor duración porque resiste a la penetración de las moléculas de agua por la pared de la manguera. Esto reduce gastos de mantenimiento del radiador y la necesidad de preservar un balance adecuado de agua/ anticongelante.

La manguera CHARTER sobrepasa la presión de ruptura de la especificación SAE J20.



EVOLUCION DE LAS MANGUERAS GS

Ventajas y Líneas

Gates de México realiza día con día mejoras en la calidad de sus productos, tal es el caso de nuestras mangueras GS II que han evolucionado gracias a los avances tecnológicos en los materiales de construcción, del uso de Nitrilo al uso de EPDM mejorado, para dar un mejor desempeño y prolongar la vida útil de estas mangueras en aplicaciones de Servicio Pesado.

Gates de México ha denominado a esta nueva generación de mangueras (de EPDM mejorado) con el nombre de Mangueras Green Stripe, de las cuales resaltan las siguientes ventajas:

Ventajas:

- Dos capas de refuerzo textil para maximizar su resistencia y flexibilidad.
- Elimina las fugas de los fluidos, gracias a su tubo de EPDM mejorado que se adapta a las conexiones del motor.
- Su flexibilidad a bajas temperaturas ayuda a transmitir la fuerza de sellado a través de las paredes de la manguera, soporta temperaturas de -40°C a 125°C (-40°F a 257°F) sin sufrir alteraciones.
- Cubierta de hule resistente a la fricción y agresiones del medio ambiente.
- Permiten la flexión sin colapsarse.

Líneas:

Charter - Manguera para radiador.

30T - Manguera recta para calefacción.

35B - Manguera para agua Servicio Pesado.

Green Stripe (ECR - degradación electroquímica) - manguera para radiador.



Sin Parar

CUBREPOLVOS O MACHETAS

Aplicación	GATES	EQUIVALENCIAS	
		Tpy	Vel-Con
V.W. Sedán, Todos	GC-12	57312	
Lado rueda, Caribe, Corsar 85-87, Golf, Jetta 87-91, Tsuru, Atlantic 77-87	GC-13	57313	325525
Lado Rueda, Citation, Celebrity, Tsuru, R-18, Golf, Jetta 92-97, Chrysler K, Shadow, Spirit - Chrysler 82-94	GC-17	57317	325203
Lado rueda Tsuru II 88-92, Tsuru GS 92-98	GC-19	57319	325713
TC-20 Lado caja Tsuru I 86-87, Tsuru II 88-92 Tsuru GS 92-98	GC-20	57320	325646

Recomendados para usarse en:

Las juntas de velocidad constante - lado caja y lado rueda de vehículos automotores. Tienen la función de cubrir y proteger las juntas homocinéticas de los vehículos.

Construcción:

Con hule de la más alta calidad y resistencia a la flexión, ozono, grasa de Litio, calor, al desgaste y de excelente resistencia a la penetración de objetos filosos y al uso rudo por el contacto con el asfalto.

Porque usar este producto

Mayor duración:

- Resistencia al ambiente. La composición de sus materias primas le dan mayor resistencia a la penetración de cuerpos extraños (contacto con el asfalto).
- Hules de alta Resistencia. Los Cubrepolvos para juntas homocinéticas ofrecen gran resistencia a:
 - Calor: Evitando que se endurezca y se queme.
 - Ozono: Evitando las pequeñas grietas formadas por el medio ambiente.
 - Abrasión: Evitando el desgaste prematuro cuando el cubrepolvo pudiera entrar en contacto con otra parte del vehículo.
- Vida útil. Se considera una vida útil de 4 años en condiciones normales de trabajo.

Mejor desempeño:

- Dimensiones y formas iguales a las de equipo original.
- Por sus materiales de construcción le permite ser más flexible y resistente.
- Calidad asegurada cumple con la norma SAE J2028 y ASTM.

Razones Comerciales (porque tener este producto en inventario):

- Los clientes prefieren usar productos de máxima calidad con el mejor Costo-Beneficio.
- La presentación de nuestros Kits (Grasa, abrazaderas y cubrepolvos), te proporcionan una forma integral de ofrecer a tus clientes los mejores componentes y garantizar la vida útil del producto (cubrepolvos) y la mejor seguridad para su automóvil (la junta homocinética).
- Gates tiene la línea más amplia y actualizada del mercado, e incorpora nuevos productos frecuentemente.

Recomendación de Reemplazo Cambiar:

- Al menos cada 4 años, sin importar la intensidad de uso o apariencia.
- Cuando exista resequeidad excesiva o cuarteaduras.



Seguros y Resistentes

**Cubrepolvos Para Juntas
Homocinéticas**



Kit completo con el
respaldo de la marca Gates



A Tomkins Company

Gates de México, S.A. de C.V.

Cerrada de Galeana 5 Fracc. Industrial La Loma, 54060 Tlalnepantla, México

Tel. (01 55) 5333 2700 Fax. (01 55) 5333 27001

TIMKEN

GRT3

Nueva grasa de consistencia 3
con Complejo de Litio
especial para rodamientos
automotrices de todo tipo de
vehículo -ligeros y pesados-



**iPor ésta...
dejé a mi vieja!**

Disponible con nuestros Distribuidores Autorizados
SI TU REFACCIONARIA FAVORITA NO VENDE GRASAS TIMKEN LLAMA AL 01800-557-7539

TIMKEN DE MÉXICO
SERVICIO AL CLIENTE 01800-557-7539 - E-mail: informe@timken.com - www.timken.com/spanish

Timken® es la marca registrada de The Timken Company