

# Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

## Servicio Pesado

Nosotros  
te quitamos  
una carga  
de encima

Stant



TIMKEN



# EXPO-TRANSPORTE



EXPO-TRANSPORTE 2004

LUGAR:  
Centro de Exposiciones,  
Expo-Guadalajara

FECHA:  
17, 18 y 19 de Noviembre 2004

STANDS:  
1537B y 1538B

www.gates.com.mx  
Servicio al cliente  
01 800 750 3600

www.timken.com/spanish  
Contamos con asistencia  
técnica al 01 800 088 6595

## TIMKEN



1 Nuevas  
Grasas  
Automotrices

10 Sets para  
Servicio  
Pesado

3 Características  
que cumplen los  
productos Gates

6 Manguera para  
Turbocargador  
con Anillo y Recta

9 Gates lo hizo...  
Bandas  
Tri-Power®

13 Más vale prevenir...  
Detección de  
Desalineamiento  
de Bandas



4 Ventilación  
de los  
termostatos



Stant

Sin Parar

Entrevista a:  
Flotilla ADO 2  
México-Norte

5S's... 8  
Una Nueva  
Forma de  
Vida  
(1a de 2 partes)

**Comité Editorial Ejecutivo:**

Carlos Machorro,  
Shaun Bengler,  
Susana Muciño-Arroyo,  
Jorge Escamilla,  
Verónica L. Luna,  
Carolina Escalante

**Editor Responsable:**

Ricardo Chombó

**Colaboradores y Asesores:**

Alberto Díaz, Dawn Keefer,  
Eduardo Retureta, Oscar Bonada,  
Carlos Martínez, Carolina Escalante

**Diseño Gráfico / Fotografía:**

Verónica L. Luna

Sin Parar es una publicación bimestral gratuita, editada por Gates de México S.A. de C.V. Cerrada de Galeana No.5; Fracc. Industrial La Loma; Tlalnepantla, Edo. Mex. C.P. 54060 Tel. (01-55) 5333 2700 Fax.(01-55) 5333 2701 E-Mail: sinparar@gates.com  
www.gates.com.mx Certificado de Licitud de Título y Contenido por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas en expediente No. 1/432\*99\*/14845 del 01-Mar-2000. Certificado de Reserva de Derechos al Uso Exclusivo 04-1999-120710062800-102. Impreso en Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2, Palo Alto, México D.F., C.P. 05110 Tel. (01-55) 5570 19 14 Distribuido por SEPOMEX Registro Postal PPI15-5045. Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

# Nuevas Grasas automotrices Timken

## Ventajas de las grasas Timken:

**Para su aplicación en rodamientos de ruedas de vehículos ligeros y pesados.**

**Incluyen en su fórmula Complejo de Litio.**

**Contienen aditivos anticorrosión y antidesgaste.**

**Son extraordinariamente resistentes al lavado por agua.**

**Resisten temperaturas de operación desde -10°C hasta 240°C.**

Las nuevas grasas Timken están elaboradas para operar en aplicaciones de ruedas automotrices, ya sea con frenos de disco o de tambor y de vehículos tanto ligeros como pesados. Nuestras grasas ofrecen la lubricación exacta que se requiere para satisfacer las demandas de operación de cualquier vehículo.

Las grasas automotrices Timken han sido desarrolladas aprovechando todo el conocimiento de The Timken Co. como expertos en soluciones antifricción y tribología (estudio de la fricción, lubricación y la interacción de superficies en contacto).

Los inhibidores contra la corrosión y aditivos antidesgaste y resistentes al agua que contienen, les permiten a nuestras grasas ofrecer mucho mayor protección y mejor desempeño en las diferentes condiciones de

operación en que se desenvuelven. Las grasas Timken contienen un espesante de Complejo de Litio que les proporciona extraordinaria resistencia al lavado por agua y una destacada estabilidad estructural ante los cambios de temperatura comunes durante la operación.

Tenemos la grasa GRT3 de consistencia No. 3 recomendada para su aplicación manual en rodamientos de vehículos ligeros y pesados con frenos ya sea de disco o de tambor.

Para un mantenimiento más exigente, recomendamos la grasa GRT2 de consistencia No. 2 que se caracteriza por su excelente bombeabilidad (ideal para aquellos que trabajan con flotillas) y por contener mayor poder lubricante.

Manejamos diferentes presentaciones: 0.5 kg, 1kg, 3.6 kg, 16 kg y 180 kg.

Si deseas mayor información o tienes dudas respecto a la aplicación de nuestras grasas, llama sin costo al 01800-088-6595, con gusto te atenderemos.



Si tu Refaccionaria favorita no vende grasas Timken llámanos sin costo al 01800-088-6595

**Sin Parar**



Foto de izq. a der:  
 Javier Ramírez (Asesor Técnico)  
 José Corona (Jefe de Taller)  
 Don Toño Escalante (Supervisor de Almacén)

Sr. Corona ¿A qué tipo de clientes va dirigido su negocio (Flotilla) y qué nos puede platicar de él? 65 años dedicados a la transportación de pasajeros, con los más altos estándares de servicio, contamos con 1,100 unidades y recorreremos aproximadamente 18,000,000 kms. mensuales.

¿Qué es lo que marca la diferencia de su taller de mantenimiento ADO ante su competencia?

Somos celosos de seguir procesos de mejora continua y mantenimiento riguroso de unidades. Nuestros mecánicos, "Certificados" por Volvo y MB y cuentan con inglés básico para el uso de scanner, catalizadores electrónicos y material impreso.

¿Cuáles son las características importantes para selección de marcas de refacciones?

Marcas de mayor posicionamiento en el mercado y que sean 100% confiables y de alta calidad.

¿Qué productos Timken utiliza y cuál es su experiencia con ellos?

Baleros al 100% con una excelente calidad.

# Flotilla ADO (México-Norte)

¿Qué productos Gates utilizan y cuál ha sido su experiencia?

Bandas, ensambles hidráulicos, manguera charter, turbocargador, etc. Su marca es de equipo original y esto se traduce en confianza.

¿Qué impacto tiene en su flotilla, el utilizar productos de marcas líderes en el mercado?

Nos arroja un Costo-Beneficio, que en caso de ADO, es mayor el número de kilómetros recorridos.

¿Ha notado cambios en los nuevos motores a los cuales les dan ustedes mantenimiento?

Nuevas tecnologías con mayores exigencias, y resistencia a condiciones de trabajo excesivas, por lo tanto las marcas como Gates o Timken manufacturan productos con mayor calidad.

¿Tiene algún mensaje para sus colegas de talleres de mantenimiento de flotillas del país?

Sí, que **NO** busquen marcas baratas, que utilicen marcas líderes que van a alargar la vida del motor y bajarán sus costos de mantenimiento.



**Sin Parar**



## Características que cumplen los productos Gates para vehículos de Servicio Pesado



¿Alguna vez te has preguntado sobre las características que deben de cumplir los productos de hule en aplicaciones tan demandantes como las de Servicio Pesado?

Quizás no, pero es importante que conozcas qué hay detrás del desempeño de nuestros productos. Los motores actuales son cada vez más grandes, revolucionados y potentes, para arrastrar cargas de mayor peso en distancias largas bajo condiciones severas de uso. Los sistemas de enfriamiento, eléctricos, de dirección hidráulica, frenos, de lubricación y transmisión son requeridos a su máximo, donde las bandas, mangueras y ensambles forman parte vital en la mayoría de éstos sistemas. Los diferentes vehículos que conforman una flotilla no pueden permitirse averías prematuras o paradas costosas por reparaciones imprevistas.

Nuestros productos para Servicio Pesado son algo más que bandas o mangueras. Son garantía traducida en términos de calidad, rendimiento y durabilidad. Al diseñarlos, los sometemos a pruebas rigurosas bajo condiciones extremas superiores a las que van a ser expuestos, cumpliendo Normas y Estándares requeridos por instancias internacionales y gubernamentales. Como resultado de ello, ofrecemos toda una gama de componentes que reducen significativamente el costo por kilómetro en los vehículos de tu flotilla, camión o unidad.

Permíteme mostrarte algunos de nuestros productos para éste tipo de aplicaciones:

**Sistema de Transmisión:** Bandas GS, Bandas Micro "V", Bandas Tri-Power, Bandas GS Platinum Quality  
**Sistema de Enfriamiento:** Mangueras Curvas, para Calefacción, Vibraflex.

**Sistema de Ventilación:** Manguera ADS-2, Manguera de Turbocargador recta y con anillos.

**Sistema de Combustible:** Mangueras de Mediana y Baja Presión, para Carburación a Gas, Conexiones

Reusables, Adaptadores de Acero y Latón, Mangueras para Líneas de Retorno, Tapones de Gasolina y Aceite

**Sistema de Frenos de Aire:** Tubing de Nylon, Ensamblajes para Frenos, Manguera de Teflón, Conexiones Reusables, Conectores Rápidos de Latón, Diafragmas.

**Sistema de Aire Acondicionado:** Manguera para freón y R134a, Conexiones Permanentes de Aluminio.

**Sistema de Dirección:** Mangueras de Alta Presión, Conexiones y Adaptadores de Acero.

**Otros Productos:** Limpiaparabrisas, Medidores de Presión para llantas, Coples Rápidos para Aire, Pistolas de Sopleteo, Infladores de Aire, Mangueras Multipropósitos.

En Gates tenemos los productos que necesitas para tus aplicaciones de servicio pesado, ofreciéndote la línea más completa en Bandas, Mangueras y Línea Hidráulica. Pregunta por los diferentes productos disponibles a tu Distribuidor Gates más cercano. Y recuerda que en productos de transmisión y conducción.

# ¡Gates es tu mejor opción!

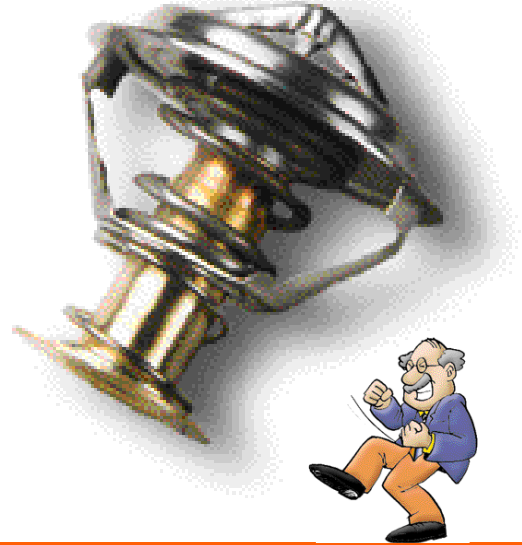


# Ventilación de los termostatos **Stant**

Ha sido una práctica en la industria automotriz de servicio pesado y ligero, por parte de los fabricantes de termostatos, dar un significado a la ventilación del aire proveniente del motor hacia el termostato durante el proceso de llenado del sistema de enfriamiento.

Esta ventilación es necesaria, para permitir la salida del aire de la parte alta del motor hacia el depósito del refrigerante a través de la manguera de radiador, ayuda al motor y al radiador llenarse simultáneamente.

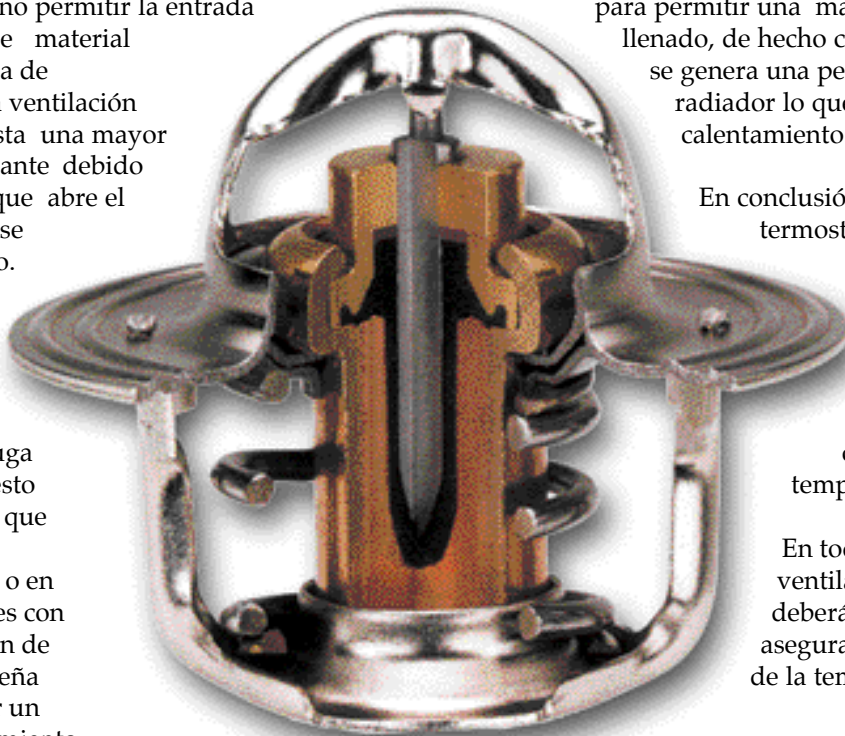
La falta de ventilación puede causar que el radiador se llene totalmente de agua así como el motor de aire. Esto puede causar un calentamiento serio y un posible daño al motor.



## Ventilación Constante

La forma en que se puede generar este tipo de ventilación es a través de un pequeño orificio en el termostato, en la carcasa o cortando en el límite de la válvula de sello. Este orificio está diseñado para generar una ventilación ideal, teniendo la característica de no permitir la entrada de ningún tipo de material extraño al sistema de enfriamiento. La ventilación asegura que exista una mayor ventilación constante debido a que cada vez que abre el termostato, éste se encuentra limpio.

Esta ventilación de aire genera una pequeña pero constante fuga de refrigerante, esto con la finalidad, que en condiciones extremas de frío o en pequeños motores con menos generación de calor, esta pequeña fuga pueda tener un efecto de calentamiento.



## Ventilación Variable

El sistema de ventilación variable es generado por la presión del refrigerante debido al funcionamiento del motor.

La capacidad de ventilación puede ser incrementada para permitir una mayor velocidad de llenado, de hecho con la ventilación cerrada se genera una pequeña fuga hacia el radiador lo que ayuda en su calentamiento.

En conclusión, es factible usar un termostato de ventilación constante en lugar de uno con ventilación variable, sin embargo, el resultado será un impacto en el calentamiento y en la temperatura del motor.

En todos los casos, la ventilación de los termostatos deberá ser inspeccionada para asegurar una operación correcta de la temperatura y del motor.

# Stant <sup>®</sup> SERVICIO PESADO

## Termostatos Weir-Stat.

Prolongan la vida útil de tu motor

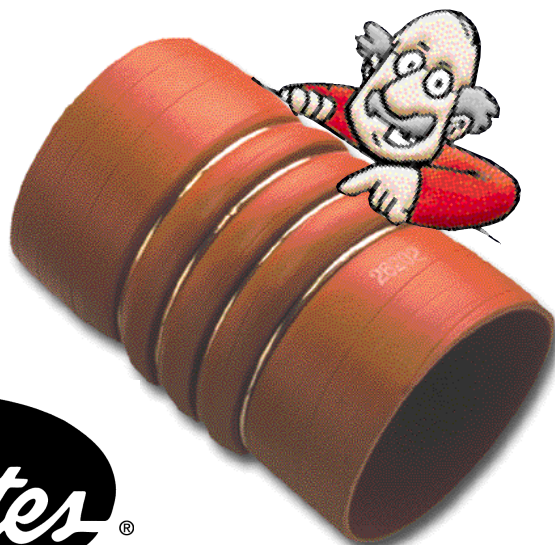


- Mayor eficiencia del motor.
- Ahorro en el consumo de aceite.
- Ahorro en el consumo de gasolina o diesel.

# Manguera para Turbocargador con Anillo y Recta

## Manguera para Turbocargador con Anillos

Manguera de silicón para la admisión de aire en el turbocargador, con "Anillos" para absorber vibraciones y torsión, de acuerdo con la aplicación es diseñada con 3 ó 4 anillos que le dan integridad. Reforzada con Aramida, excede los requerimientos de OEM y tiene un rango de temperatura de -51°C a 260°C.



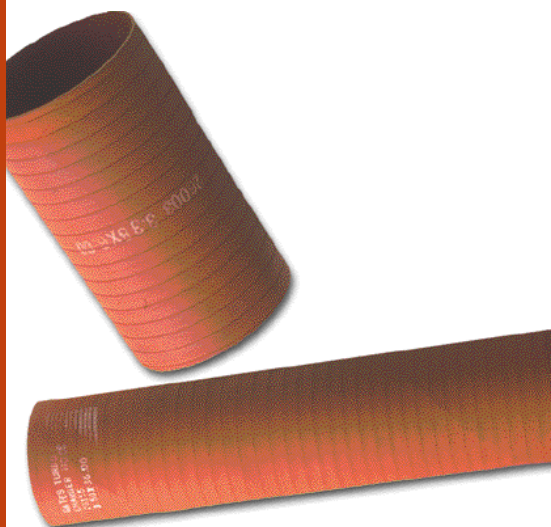
| Número | Diam. Int. | Long. (pulg.) |
|--------|------------|---------------|
| 26200  | 3          | 6.0           |
| 26201  | 3 1/2      | 6.0           |
| 26202  | 3 1/2      | 6.1           |
| 26203  | 4          | 6.0           |
| 26204  | 4          | 8.0           |



## Manguera para Turbocargador Recta

Manguera recta de silicón para la conducción de aire a altas temperaturas a la entrada o salida del turbocargador.

Aprobada para aplicaciones marinas, reforzada con fibra de vidrio y con rango de temperatura de trabajo de -40°C a 205°C. Excelente permeabilidad, ya que su resistencia al paso de agua y aire, a través de las paredes de la manguera, es de 10 a 15 veces mayor que la del hule convencional, cumple con la norma SAE J20 R3.



| Número | Diam. Int. | Long. (pulg.) |
|--------|------------|---------------|
| 26008  | 1          | 36            |
| 26116  | 1 1/2      | 36            |
| 26124  | 1 3/4      | 36            |
| 26128  | 2          | 36            |
| 26132  | 2 1/4      | 36            |
| 26136  | 2 3/8      | 36            |
| 26138  | 2 1/2      | 36            |
| 26140  | 2 5/8      | 36            |
| 26142  | 2 3/4      | 36            |
| 26144  | 3          | 3             |
| 26001  | 3          | 36            |
| 26148  | 3 3/8      | 3 1/2         |
| 26002  | 3 3/8      | 6             |
| 26003  | 3 3/8      | 36            |
| 26154  | 3 1/2      | 3             |
| 26004  | 3 1/2      | 36            |
| 26156  | 3 3/4      | 36            |
| 26160  | 3 7/8      | 36            |
| 26162  | 4          | 36            |
| 26164  | 4 1/2      | 36            |
| 26166  | 5          | 3 1/2         |
| 26007  | 5 1/2      | 3 1/2         |





## SERVICIO PESADO

- “Anillos” para absorber vibraciones y torsión.
- Reforzadas con Aramida o Fibra de Vidrio.
- Excelente permeabilidad.
- Excede los requerimientos de Equipo Original.

...Y por si fuera poco,  
el respaldo de la marca Gates

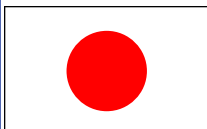
TURBOCHARGER

## 5S's...

## Una nueva forma de Vida

1a de 2 partes

## Un poco de Historia



Al principio de los 70's Japón buscó resolver sus problemas de calidad de la mejor manera, haciendo énfasis en la aplicación de técnicas que les ayuden a mejorar su rentabilidad y su eficiencia.

Una de estas técnicas es la innovación y aplicación de las 5S's, que sin duda alguna vino a revolucionar su forma de vida y su forma de hacer las cosas, de ahí su importancia y nuestro deseo de que se extienda por todo nuestro país.

## ¿Qué son las 5S's?

Es una metodología que busca la administración visual de los procesos. "Un lugar para cada cosa y cada cosa en su lugar".

## ¿Cómo es un lugar con 5S's?

Un lugar en el que cualquier persona pueda conocer en algunos minutos, la situación del área de trabajo y de lo que ahí sucede.

## Significado de las 5S's

|      | Japonés  | Español         | Inglés      |
|------|----------|-----------------|-------------|
| 1ª S | Seiri    | Selección       | Sift        |
| 2ª S | Seiton   | Orden           | Sort        |
| 3ª S | Seiso    | Limpieza        | Sweep       |
| 4ª S | Seiketsu | Estandarización | Standardize |
| 5ª S | Shitsuke | Disciplina      | Sustain     |

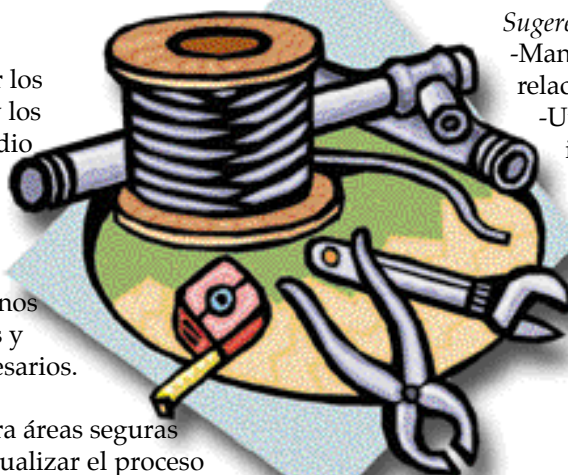
En este número veremos las 2 primeras S's.

## "1ª S" Selección: Decidir qué es necesario.



**Definición:** Identificar los artículos necesarios y los innecesarios, por medio de la técnica de etiquetas rojas. Colocar los artículos más usados cerca del área de trabajo, los menos utilizados más alejados y deshacerse de los innecesarios.

**Razones:** Elimina basura, genera áreas seguras de trabajo, ganar espacio, facilita visualizar el proceso laboral, como un todo.



## Sugerencias:

- Mantén juntas las cosas relacionadas entre sí.
- Utiliza etiquetas, identificadores, marcas en el piso, señales, sombreado, diferentes colores, etc.
- Los artículos que sean compatibles, ubícalos en una localidad centralizada (Elimina excesos).

## Sugerencias:

- Empieza en un área y clasifica todo lo que hay.
- Consulta con todas las personas involucradas, antes de deshacerse de algún artículo.
- Utiliza los procedimientos de seguridad y ambientales que apliquen.
- Los artículos que no puedan ser eliminados de forma inmediata, deben de ser etiquetados (etiqueta roja).

## La técnica de etiquetas rojas:

En cuanto un artículo innecesario sea identificado, debe de marcarse mediante una etiqueta roja, y colocado en un área específica (área roja).

- Se pretende que cualquier persona identifique claramente lo que debe de eliminarse o moverse,
- Estos artículos se deben colocar en el área descrita para este fin, el "área roja".

## Sugerencias sobre esta técnica:

- Todos tendemos a ver las cosas como propias, cuando realmente son de la compañía y nosotros estamos asignados para su cuidado.
- Un "Externo" puede colocar etiquetas rojas, de forma que podamos tomar ventaja de unos "ojos frescos".

## "2ª S" Orden: Arreglar los artículos necesarios.

**Definición:** Designar un lugar para cada cosa. "Un lugar para cada cosa y cada cosa en su lugar."

**Razón:** Fácilmente se observa cuando algo se encuentra fuera de lugar.

- Los objetos o documentos se encuentran con mayor facilidad.
- Ahorra tiempo en búsqueda de objetos.
- Menores distancias de desplazamiento.





Tri-Power®

Vextra™

O&HR

V80

BX43



Tri-Power®

Vextra™

O&HR

V80

BX43

No habían existido grandes cambios en la tecnología de las bandas V en los últimos años;

## ¡¡Hasta que Gates los hizo!!

Con la introducción de Tri-Power®, que es una banda que posee una construcción especialmente diseñada para lograr el mejor desempeño dentro del **Servicio Pesado**.



### Construcción Innovadora

La banda Tri-Power de Gates representa la combinación perfecta de funcionalidad y resistencia. Su construcción proporciona una alta resistencia al calor, así como a los agentes perjudiciales externos (aceites, grasas, etc...). También incorpora un miembro tensor que ha sido especialmente diseñado para lograr una mayor resistencia a las altas cargas de trabajo. Por si esto fuera poco, también ha sido diseñada para trabajar en poleas de radios cerrados.

Como resultado de lo anterior, tenemos una banda sin competencia gracias a su flexibilidad, asombrosa capacidad de carga, mínimo elongamiento y una increíble adhesión de la cuerda que elimina la separación de capas.

### 33% Mayor Vida Útil

Por supuesto que tantas innovaciones debieran resultar en beneficios palpables, Tri-Power tiene una vida útil 33% mayor que su más cercano competidor, por lo que es la mejor banda de su tipo que puedes conseguir para tu unidad de Servicio Pesado. Las pruebas de carga y flexibilidad demuestran claramente que Tri-Power es la mejor, por mucho.

Todo esto se resume en ahorros para ti, te aseguramos que los costos de mantenimiento disminuirán notablemente, ya que tendrás la banda de mayor duración en el mercado, pasarás menos tiempo re-ensando la banda o ajustando poleas.



Como siempre, sólo **Gates** te ofrece la **confiabilidad que buscas para tu unidad de Servicio Pesado**

**Sin Parar**

## SETS para servicio pesado

*Una meta simple... Mantener los camiones de tus clientes en movimiento*

Los rodamientos Timken en sets para ruedas automotrices han sido especialmente diseñados para mantener tus camiones en movimiento. Nuestras 26 parejas de conos y tazas están fabricados para asegurar la más óptima operación y el menor tiempo de paro de los camiones de tus clientes. Además, al llevar la marca Timken, estarás reemplazando los rodamientos originales por refacciones originales diseñados específicamente para la misma aplicación.

### Los SETS Timken para servicio pesado:

1. Están hechos de acero de alta calidad que asegura una extensa vida útil.
2. La variedad de aplicaciones con que contamos cubre la mayoría de vehículos de servicio pesado.
3. Cono y taza están perfectamente emparejados para facilitar su instalación en cualquier momento.

**El hecho de comprar SETS Timken para servicio pesado en una misma cajita en lugar de comprar cono y taza por separado, ofrece las siguientes ventajas:**

1. Asegurar que ambas piezas ajusten adecuadamente.
2. Evitar que existan diferencias en las capacidades de carga.
3. Asegurar que las geometrías y perfiles internos sean 100% compatibles.

**Cambiar el cono y la taza al mismo tiempo utilizando los SETS Timken te da ciertos beneficios, por ejemplo:**

1. El alargar los períodos de mantenimiento.
2. La optimización del rendimiento y desempeño del rodamiento.
3. Que ambas piezas soporten las cargas uniformemente.
4. Un menor costo comparado con el costo de reparaciones no programadas.

**Los Sets para servicio pesado están diseñados para proporcionar mayor vida y confiabilidad. Entre las características que los distinguen podemos mencionar su superficie mejorada, mayor cantidad de rodillos y una geometría interna aun más precisa. Nuestros SETS han sido especialmente diseñados para cumplir con las exigentes necesidades de desempeño para equipo original y para el creciente mercado de repuesto.**

1. Los SETS para servicio pesado originales están disponibles con nuestros distribuidores autorizados Timken.
2. Muchos de los números de parte para servicio pesado se encuentran disponibles en SETS
3. Muchas mazas para servicio pesado son reparables.



# SETS para servicio pesado

|        |                     |  |
|--------|---------------------|--|
| Set401 | 580-572             | Daimler Chrysler, Dina, FAMSA, Ford, Freightliner, International, MASA, Kenworth, Mercedes Benz, MotorCoach, Omnibus Integrales, Volvo, Mack, Trailers de Monterrey, White, SUDISA, General Motors |
| Set402 | 582-572             | Arvin Meritor, Dana, Mack  |
| Set403 | 594A-592A           | Daimler Chrysler, Dina, FAMSA, Ford, Freightliner, Kenworth, General Motors, International, MASA, Mercedes Benz, MotorCoach, Omnibus Integrales, Volvo, SUDISA                                     |
| Set404 | 598A-592A           | MASA, Kenworth, Dina   |
| Set405 | 663-653             | CODESI, Arvin Meritor, Dana, Mack, Volvo   |
| Set406 | 3782-3720           | Daimler Chrysler, Dina, FAMSA, Freightliner, International, Kenworth, MASA, Mercedes Benz, Motor Coach, Volvo, Omnibus Integrales, Mack, White   |
| Set407 | 28682-28622         | Daimler Chrysler   |
| Set408 | 39590-39520         | Daimler Chrysler, Dina, FAMSA, Ford, Freightliner, General Motors, Mercedes Benz   |
| Set409 | 45280-45220         | Mack   |
| Set410 | 45284-45220         | Daimler Chrysler, Dina, FAMSA, Ford, General Motors, Mack  |
| Set411 | 47686-47620         | Daimler Chrysler, Dina, FAMSA, Ford, Freightliner, General Motors, Mercedes Benz   |
| Set412 | HM212047-HM212011   | Daimler Chrysler, Dina, FAMSA, Freightliner, Ford, Kenworth, MASA, International, Volvo, White   |
| Set413 | HM212049-HM212011   | Daimler Chrysler, Dina, Ford, Freightliner, General Motors, International, Kenworth, MASA, Mercedes Benz, Motor Coach, Omnibus Integrales, Volvo, Mack, White, CODESI, SUDISA                      |
| Set414 | HM218248-HM218210   | Scania, SUDISA, Arvin Meritor, Dana  |
| Set415 | HM518445-HM518410   | Trailers de Monterrey, SUDISA, Arvin Meritor, Fruehauf   |
| Set416 | 45291-45220         | VAMSA, Daimler Chrysler - microbuses, SUDISA, Dina, Arvin Meritor, Dana  |
| Set417 | 47890-47820         | FAMSA, Arvin Meritor, Oshkosh  |
| Set418 | H715334-H715311     | Kenworth, Arvin Meritor, Oshkosh   |
| Set419 | H715343-H715311     | FAMSA, Freightliner, Kenworth, Arvin Meritor   |
| Set420 | H715345-H715311     | Arvin Meritor, White   |
| Set421 | HM516449A-HM516410  | Mack   |
| Set422 | HM516449C-HM516410  | Mack   |
| Set423 | 6461A-6420          | Arvin Meritor, Dana, Dodge, Ford, Mack   |
| Set424 | 555-S/552A          | Arvin Meritor, Dana, Dodge, Ford, Mack   |
| Set425 | 567-563             | Arvin Meritor, Dana, Dodge, Ford, Mack, Oshkosh  |
| Set426 | 47679-47620         | Mack   |
| Set427 | NP899357-NP026773   | Kenworth, dirección CONMET, N Trailer, Arvin Meritor   |
| Set428 | NP874005-NP435398   | Kenworth, dirección CONMET, ArvinMeritor   |
| Set429 | NP034946-NP363298   | CONMET / motriz  |
| Set430 | NP840302-NP053874   | CONMET / motriz  |
| Set431 | NP965350-NP503727   | CONMET / trailer   |
| Set432 | NP174964-NP596561   | CONMET / trailer   |
| Set433 | NP431952-NP378092   | Kenworth, Dana dirección / n trailer   |
| Set434 | NP555065-NP720703   | Kenworth, Dana dirección   |
| Set435 | NPNP568900-NP107783 | Dana / motriz  |
| Set436 | NP577914-NP975161   | Dana / motriz  |
| Set437 | NP022333-NP250023   | Dana n / trailer   |
| Set438 | NP417549-NP156827   | Dana p / trailer   |
| Set439 | HM212049X-HM212011  | Dirección Volvo  |



¿Necesitas más información?  
**Llámanos**  
 Estamos para servirte  
**01800-088-6595**

**Menos Fricción.**  
**Más Soluciones**

# TIMKEN

**Sin Parar** 11

# ¡Al fin encontré a mi media naranja!



Foto: Greasas Timken GET2 y GET3 bien acompañadas por el Emulsador de mannos Fast Change

**¡Nuestros clientes esperan más de nosotros... y lo consiguen. Por eso seguimos creciendo!**

Ahora podrás encontrar con nuestros distribuidores autorizados, los productos PERMUTEX, línea para el mantenimiento especializado automotriz e industrial.

## TIMKEN

¿Deseas mayor información? Llámarnos sin costo al 01800-068-6595 o envía tus comentarios a [informa@timken.com](mailto:informa@timken.com)

# Detección de Desalineamiento de las Bandas



Hoy queremos hablarte acerca del desalineamiento de las bandas y cómo detectarlo. Como bien sabes, las bandas son elementos que transmiten potencia y movimiento dentro del motor de un vehículo, por tanto, debes asegurarte que siempre trabajen de manera óptima para asegurar un correcto desempeño.

Existen diferentes maneras de detectar cuando una banda se encuentra desalineada, aquí te presentamos las más comunes:

## Formación de Grumos:

El material de la banda se cizalla desde la capa inferior al no existir la alineación correcta.

## Paredes Brillantes (Glaseadas):

Al estar desalineada la banda, ésta resbala de la polea y se produce un efecto "brillante".

## Paredes Dañadas:

Al no haber un buen acople entre banda y polea se pueden dañar los "cantos" de la banda por lo que se rayan y sufren un desgaste prematuro.

## Agrietamiento:

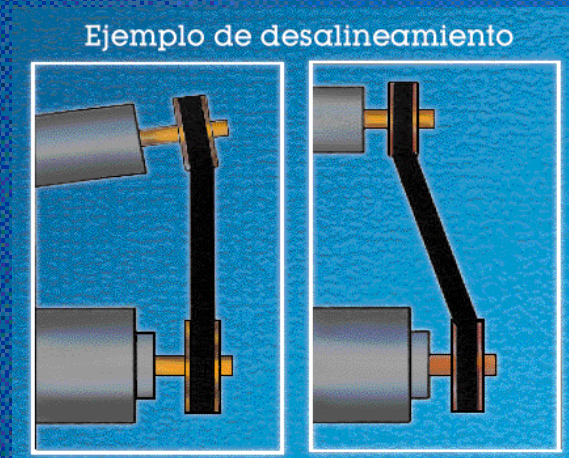
Grietas profundas a intervalos regulares son otra señal de que existe desalineamiento, la banda gira forzada y se debilita en su estructura interna.

## Ruptura de Cuerdas en los Bordes:

Esto ocurre cuando el costado de la banda y el hombro de la polea se golpean constantemente.

## Volteado de la banda:

Al entrar de manera angular sobre la polea, la banda tiende a voltearse.



Como has podido constatar, el desalineamiento de la banda siempre se resume a que se disminuirá sensiblemente la vida útil de la misma, además de que pudieran dañarse otros componentes del motor, lo que siempre deriva en reclamaciones y costos extra.

Así que ya lo sabes, cada que instales una banda nueva cerciórate de que esté perfectamente alineada para evitar posteriores molestias para ti y para tus clientes.



A Tomkins Company

MEJOR  
RENDIMIENTO

Máxima duración con el mejor  
Costo - Beneficio

Somos **LIDERES**  
en **HIDRAULICA**



Nuestra línea de productos es la mejor opción del mercado, por ser la más rentable debido a su alto desempeño .

**25**  
AÑOS DE EXPERIENCIA