

Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

¡Siempre!
un paso adelante
Visión que vende

A Tomkans Company
Stant

Gates

A Tomkans Company

Coleccionable

39

Febrero - Marzo 2006

Comité Editorial Ejecutivo:

Armando Vázquez
Valentin Soto
Susana Muciño-Arroyo
Francisco Hernández
Francisco Bringas
Edna Morales

Editor Responsable:
Francisco Bringas

Colaboradores y Asesores:

Dawn Keefer
Mónica García
Pablo Rivera
Arturo Ruiz
Eduardo Retureta
Miguel Sánchez Dirzo

Diseño Gráfico / Fotografía:
D.C.G. Edna Morales

SinParar es una publicación bimestral gratuita, editada por Gates de México S.A. de C.V. Cerrada de Galeana No.5; Fracc. Industrial La Loma; Tlalnepantla, Edo. Mex. C.P. 54060 Tel. (01-55) 5333 2700 Fax. (01-55) 5333 2701

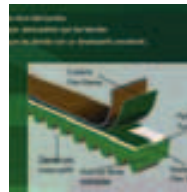
E-Mail: sinparar@gates.com www.gates.com.mx
Certificado de Licitud de Título y Contenido por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas en expediente No. 1/432/99/14845 del 01-Mar-2000. Certificado de Reserva

de Derechos al Uso Exclusivo
04-1999-120710062800-102. Impreso en Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tiapexco No. 2, Palo Alto, México D.F., C.P. 05110 Tel. (01-55) 5570 19 14 Distribuido por SEPOMEX Registro Postal PP15-5045.
Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

Indice

- 2 Hidráulica Gates**
Cuándo seleccionar una manguera Trenzada o Espiralada.
- 4 Neumática Gates**
Los pequeños que soportan toneladas
- 5 Tensores y Poleas Gates**
Guía Rápida Servicio Pesado
- 9 Mangueras Gates**
Beneficios al usar la manguera de combustible FLC de Gates

- 10 Bombas Gates**
Bombas de Dirección Hidráulica
- 12 Tips para tu negocio**
¿Cómo organizar a tu equipo de trabajo?
- 13 Entrevista a:**
Auto Distribuidora Cuautlitlán S.A. de C.V.



Esta página es para ti

Las bandas son:

- a) Cuerpo rígido
- b) Cuerpo flexible que transmite velocidad y potencia
- c) Parte del alternador

Las bandas se utilizan para mover..

- a) Alternador
Aire acondicionado
Dirección Hidráulica
- b) Cargas de choque
- c) Compresor de aire

Encuentra las respuestas en nuestra próxima edición.



trivia

automotriz

ENVIANOS TUS COMENTARIOS A:

Cerrada de Galeana No. 5
Fracc. Industrial La Loma,
Tlalnepantla, Edo. de México C.P. 54060
• Teléfono: (0155) 53332700
• E-mail: em1424@gates.com
• Fax: At'n. Comunicación Sin Parar.
Centro: México: (0155) 53332701



Gates tiene la línea de bandas para Servicio Pesado, con la mayor duración y excelente calidad...

GREEN STRIPE
Platinum
Quality *Bandas para Servicio Pesado*

Innovación en Diseño y Construcción

Perfil en los dientes: Incrementa la flexibilidad y reduce el calentamiento.

Cubierta Flex-Weave®: Mejora la flexibilidad y reduce el calentamiento.

Núcleo tensor Flex Bonded: De alta capacidad de transmisión de potencia y extraordinaria adhesión de componentes.

Perfil truncado en la parte superior: Que distribuye de mejor forma las fuerzas actuantes sobre la banda.

Hule: Neopreno cargado con fibras orientadas que soportan mejor las duras condiciones de servicio pesado.

Super Desempeño, Extra Duración

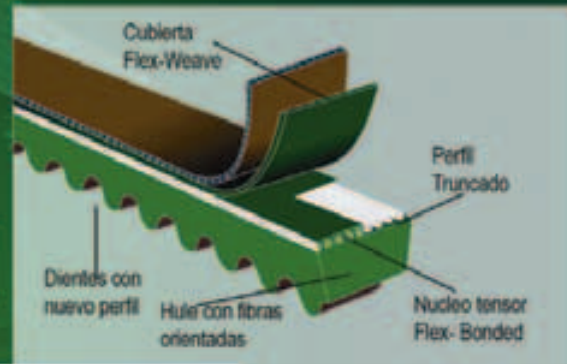
El diseño ha demostrado ser muy superior a las bandas de otros fabricantes.

Las pruebas que hemos realizado en laboratorio y en campo, demuestran que las bandas Green Stripe Platinum Quality duran al menos, 33% más que las demás con un desempeño excelente.

- Duran más.
- Mantienen la tensión.
- Reducen el patinamiento.
- Suave y silencioso funcionamiento.

Mayores Ganancias, menor costo

Esto se refleja en mayores ganancias y mejor servicio a tu cliente, ya que al incrementar el tiempo de reinstalación la unidad podrá estar más tiempo en la carretera, reduciendo el tiempo y dinero gastado en mantenimiento y reparaciones.



	Con Green Stripe Platinum Quality	Con otras marcas	
Cantidad de Bandas.	3 bandas	4 bandas	<ul style="list-style-type: none"> • Tres bandas Green Stripe Platinum Quality duran lo mismo que cuatro de las mejores bandas de otros fabricantes. • Ahora comprarás tres bandas en lugar de cuatro o más.
Mano de obra de taller.	3 horas	4 horas	<ul style="list-style-type: none"> • Si usas Green Stripe Platinum Quality te ahorras un cambio por cada cuatro que realizas, usando las mejores bandas de otros fabricantes. • Lo que antes hacías en cuatro horas, o más ahora lo haces en tres.
Tiempo de la unidad trabajando	133%	100%	<ul style="list-style-type: none"> • Si los vehículos usan la nueva Green Stripe Platinum Quality, podrán trabajar, al menos, 33% más tiempo que si usan la mejor banda fabricada por otra empresa.
Clientes Satisfechos	100%	75%	<ul style="list-style-type: none"> • Lograrás tener clientes más satisfechos al llegar al destino a tiempo, ya, que la Green Stripe Platinum Quality es más confiable.



A Tomkins Company

Gates de México, S.A. de C.V.
 Cerrada de Galeana 5
 Fracc. Ind. La Loma
 54060 Tlalnepantla,
 Edo. de México.
 Tel. (0155) 5333 2700
 Fax. (0155) 5333 2701
 www.gates.com.mx



¿Cuándo seleccionar una manguera?

➤ Trenzada o Espiralada en líneas hidráulicas con problemas de Golpe de Ariete

¿Qué factores deben considerarse cuando se tenga que decidir si se utiliza una manguera con refuerzo trenzado o refuerzo en espiral, si ambas trabajan a 4000 psi de presión de trabajo?

Ejemplo: M4K (trenzada) vs. C12M/G4K (espiralada).

El factor más importante a considerar es la cantidad y la frecuencia de “picos” en alta presión.



El refuerzo de alambre en espiral C12M (G4K), deberá usarse en aplicaciones de Altos Impulsos, como las transmisiones hidrostáticas, retroexcavadoras, etc., en donde se desarrollan altos picos de presión, dependiendo de la operación del equipo. Un refuerzo de acero en espiral sobre el tubo no solo soporta la presión del fluido, sino también la fatiga de los picos de presión con una mayor flexión que el refuerzo de acero trenzado.

El espiralado también permite un mejor agrupamiento de los refuerzos, proporcionándole al tubo un mejor soporte de las altas presiones contenidas en el mismo.

La tabla siguiente resume otros factores que deben considerarse en la selección de mangueras con construcción trenzada o en espiral.



Si no ocurren altos impulsos en un sistema, deberá utilizarse manguera trenzada M4K, la cual puede ofrecer una opción de un mayor costo-beneficio con una manguera ligera y más flexible.



CONCEPTO	COMPARATIVO
Impulsos a Presión	La C12M con refuerzo en espiral, tiene un mayor desempeño en aplicaciones con picos de extrema presión.
Diámetro Exterior	La M4K es más ligera debido al menor contenido de alambre y pocas trenzas de refuerzo.
Peso	La manguera M4K es de 5.8 a 13.8 % más chica en diámetro.
Temperatura Máxima	La C12M soporta 250 oF; la M4K 212 oF.
Conexiones	La M4K utiliza conexiones MEGACRIMP, la C12 conexiones globales GS.
SAE	La C12M cumple las especificaciones 100 R12, la M4K cumple con presiones indicadas en la Norma 100R16.
Radio Mínimo de Flexión	Ambas mangueras cumplen la Norma SAE (50% menor que lo especificado).
Flexibilidad	La M4K es más flexible, requiriendo menor fuerza para su doblez.



Gates

Nuestro Nombre Lo Dice Todo



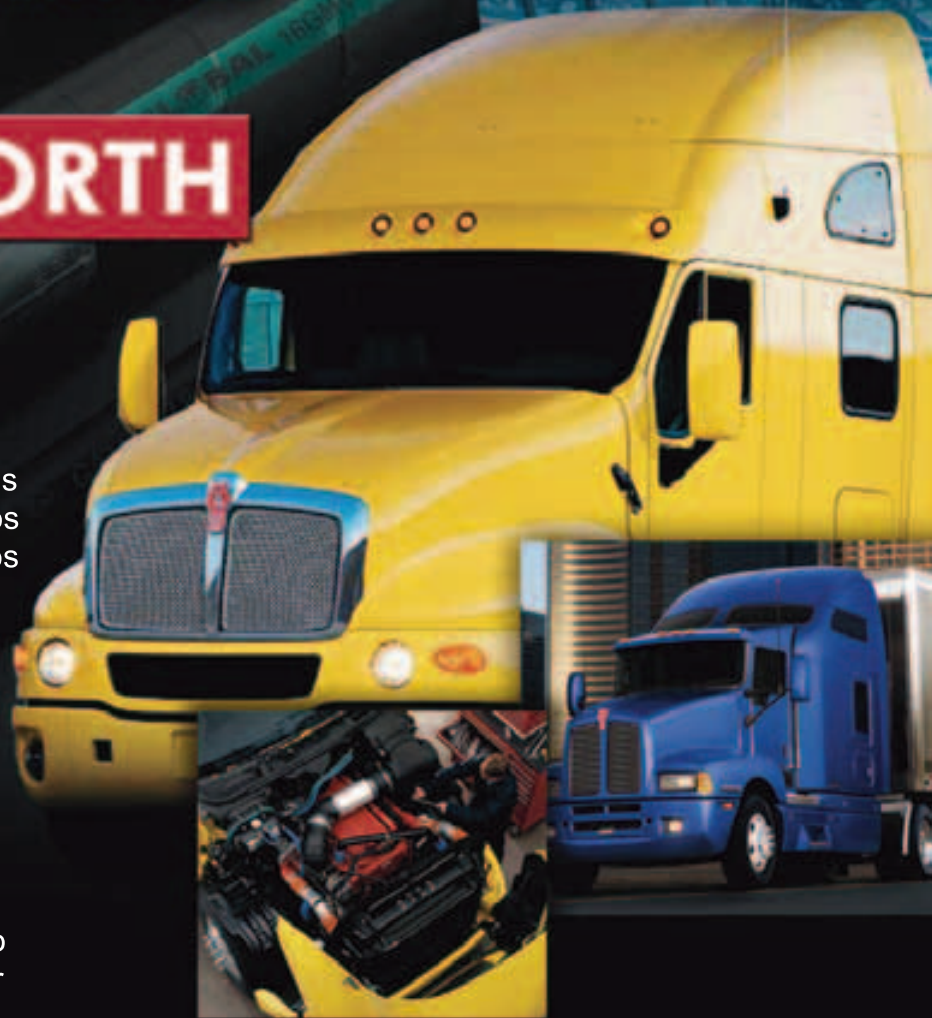
Opina...

Nuestro objetivo en **Kenworth Mexicana**, es seguir siendo líderes en el mercado ofreciendo productos y servicios de alta calidad, y hechos a la medida de las necesidades de nuestros clientes. Para lograrlo, buscamos en cada proveedor la más alta calidad y tecnología en el diseño de sus productos.

En **Gates de México**, hemos encontrado un proveedor confiable por ello, recientemente lo hemos certificado como Proveedor Aprobado, por su calidad, servicio, entrega a tiempo y precios competitivos.

Contar con el apoyo de los expertos, nos abre el camino hacia el éxito.

Ing. Ramón López V.
Director de Planta Kenworth Mexicana



A Tomkins Company

Líder Mundial en Bandas, Mangueras e Hidráulica

Gates de México, S.A. de C.V. Cerrada de Galeana 5 Fracc. Ind. La Loma 54060 Tlalnepantla, México
Tel. (0155) 5333 27700 Fax. (0155) 5333 2701 Lada: 01800 750 3600 www.gates.com.mx



Los pequeños

> que soportan toneladas

Línea Neumática

En el diario tránsito por las carreteras, los autobuses de transporte de pasajeros requieren de un gran desempeño, y por consiguiente, su estructura y componentes deben tener congruencia con esa resistencia. Ahora, Gates de México, tiene en su línea Neumática, dos elementos que son aplicables a una gran cantidad de Autobuses.

Reguladores de presión para aire comprimido:

Código	Descripción	Descripción
729888173100	3100 Regulador Miniatura puerto 1/4"	Tuerca
729888270100	4100 Regulador Miniatura puerto 1/4"	Tuerca

¿Dónde se aplican?

Los elementos mencionados sirven a los autobuses en dos principales sistemas: Suspensión de aire y Motor. En el primero, los reguladores permiten ajustar la presión del aire que se inyecta al sistema de suspensión de aire de amortiguamiento del autobús. En la segunda aplicación, los reguladores proveen de una señal de aire que abre o cierra el sistema de tensionado de las bandas, en el motor del autobús.

Algunos modelos de autobuses en que se han recomendado estos o alguno de los reguladores mencionados son:

MERCEDES BENZ	2000 Y 2001	Modelos 155 y 120
DINA	1993, 1994 Y 1998	Modelos Paradiso y Viaggio
	1990 a 1992	Modelo Halcón

Seguramente usted amigo usuario podrá ampliar las aplicaciones de estos reguladores, siempre y cuando haya una equivalencia similar en características. Visite www.gates.com.mx y asegure su camino.

Nota: Las tuercas de sujeción se venden por separado.



Guía Rápida

> de tensoros y poleas para Servicio Pesado

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MARCA	AÑO	MODELO	MOTOR	APLICACIÓN
77801001		FREIGHTLINER	2006	BUSINESS CLASS M2	MERCEDES BENZ MBE 4000 DIESEL	Tensor, Toma de Fuerza, Alt. y A.A.
				COLUMBIA	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Toma de Fuerza, Alt. y A.A.
				CORONADO	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Toma de Fuerza, Alt. y A.A.
				FLD	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Toma de Fuerza, Alt. y A.A.
			2005	BUSINESS CLASS M2	MERCEDES BENZ MBE 900	Tensor
				BUSINESS CLASS M2	MERCEDES BENZ MBE 4000	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
				CENTURY CLASS	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
				CLASSIC	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
			2004	COLUMBIA	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
				CORONADO	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
				FLD	DETROIT DIESEL 60 SERIES DIESEL	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
			2003	CENTURY CLASS	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt.; Toma de Fuerza, A.A.
				COLUMBIA	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, A.A.; Vent.
			2002	FLD	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt., A.A., Toma de Fuerza
				CENTURY CLASS	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt.; Toma de Fuerza, A.A.
				COLUMBIA	DDC S60	Tensor
			2000	FLD	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt., A.A., Toma de Fuerza
				FLD120	DDC S60	Tensor
				FLD120	DDC S60	Tensor
			1999	FLD120	DDC S60	Tensor
77801003		FREIGHTLINER	2001	T800	DDC S60	Tensor
				2006	A-LINE	DETROIT DIESEL SERIE 60
			A-LINE		MERCEDES-BENZ MBE 4000 DIESEL	Tensor, Toma de Fuerza, Alt. y A.A.
			L-LINE		DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Toma de Fuerza, Alt. y A.A.
			L-LINE		MERCEDES-BENZ MBE 4000 DIESEL	Tensor, Toma de Fuerza, Alt. y A.A.
			2005	7500 SERIES	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/A
				7500 SERIES	MERCEDES BENZ MBE 4000	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
				8500 SERIES	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
				8500 SERIES	MERCEDES BENZ MBE 4000	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
			2004	9500 SERIES	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA
9500 SERIES	MERCEDES BENZ MBE 4000	Tensor, Alt., Toma de Fuerza, C/AA				
2006	8500 SERIES	MERCEDES-BENZ MBE 4000 DIESEL	Tensor, Alt. y Toma de Fuerza			
	9500 SERIES	MERCEDES-BENZ MBE 4000 DIESEL	Tensor, Alt. y Toma de Fuerza			
77801003		FREIGHTLINER	2006	COLUMBIA	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent
				CORONADO	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent
				FLD	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.
			2005	CENTURY CLASS	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.
				CLASSIC	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.
				COLUMBIA	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.
			2004	COLUMBIA	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.
				CORONADO	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.
			2006	A-LINE	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.
				L-LINE	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.
2005	7500 SERIES	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.			



Continuación...

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MARCA	AÑO	MODELO	MOTOR	APLICACIÓN			
77801005	38505	FREIGHTLINER	2003	8500 SERIES	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.			
				9500 SERIES	DETROIT DIESEL SERIES 60 DIESEL	Tensor, Vent.			
				FL112	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza, A.A.			
				FLD	CUMMINS ISM	Tensor, A.A.; Toma de Fuerza			
				2002	FLD	CUMMINS ISM	Tensor, A.A.; Toma de Fuerza		
					FL112	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza, A.A.		
				2001	FL112	CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor		
				2000	FL112	DDC S50	Tensor		
					FL112	CUMMINS ISM	Tensor		
					FLD112	CATERPILLAR C 12 DIESEL	Tensor		
					FLD112	CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor		
				1999	FL112	DDC S50	Tensor		
					FL112	CUMMINS ISM	Tensor		
					FLD112	CATERPILLAR C 12 DIESEL	Tensor		
					FLD112	CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor		
						INTERNATIONAL / NAVISTAR			
						2006	7600	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.
							7700	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.
			8600	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
			5500i	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
			5600i	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
			9200i	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
		2005	5500	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
			5600	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
			7400	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
			7600	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
			7700	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
			9200	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.				
		KENWORTH	2006	T800	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.			
			2005	W900	CUMMINS ISM	Tensor, Toma de Fuerza y A.A.			
			2001	T800	CATERPILLAR C 12 DIESEL	Tensor			
			2000	T800	CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor			
				T800B AEROCAB	CATERPILLAR C 12 DIESEL	Tensor			
				T800B AEROCAB	CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor			
				T800SH AEROCAB	CATERPILLAR C 12 DIESEL	Tensor			
				T800SH AEROCAB	CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor			
			1999	T800	CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor			
				T800B AEROCAB	CATERPILLAR C 12 DIESEL	Tensor			
		T800B AEROCAB		CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor				
		T800SH AEROCAB		CATERPILLAR C 12 DIESEL	Tensor				
		T800SH AEROCAB		CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor				
		VOLVO	2001	VNL 64T 420	DDC S60	Tensor			
			2000	VNL 64T 420 6X4 TIPICO	DDC S60	Tensor			
				VNL 64T 420 STANDAR	DDC S60	Tensor			
				VNL 64T 610	DDC S60	Tensor			
			1999	VNL 64T 420 6X4 TIPICO	DDC S60	Tensor			



CÓDIGO DESCRIPCIÓN MARCA AÑO MODELO MOTOR APLICACIÓN

77801006	38506	FREIGHTLINER	2006	VNL 64T 420 STANDAR	DDC S60	Tensor
			2006	VNL 64T 610	DDC S60	Tensor
			2006	CLASSIC	CATERPILLAR C15 DIESEL	Tensor, Vent y Alt.
			2006	CLASSIC XL	CATERPILLAR C15 DIESEL	Tensor, Vent y Alt.
			2005	CLASSIC	CATERPILLAR C 15 DIESEL	Tensor, Vent. Y Alt.
			2004	CORONADO	CATERPILLAR C15 DIESEL	Tensor, Vent. y Alt.
			2003	CENTURY CLASS	DETROIT DIESEL SERIE 60	Tensor
			2003	COLUMBIA	CATERPILLAR C 15 DIESEL	Tensor, Alt., Vent.
			2003	FL112	CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor, Vent., Alt., Toma de Fuerza
			2003	FLD	CATERPILLAR C 15 DIESEL	Tensor, Vent., Alt.
			2003	FLD	CATERPILLAR C 16 DIESEL	Tensor, Vent., Alt.
			2002	FL112	CATERPILLAR C 10 DIESEL	Tensor
			2002	FLD	CATERPILLAR C 15 DIESEL	Tensor, Vent., Alt.
			2002	FLD	CATERPILLAR C 16 DIESEL	Tensor, Vent., Alt.



77801011	38511	FREIGHTLINER	2006	CENTURY CLASS	CATERPILLAR C15 DIESEL	Tensor, Vent al A.A.
			2005	COLUMBIA	CATERPILLAR C15	Tensor, Vent. al A.A.
			2005	FLD	CATERPILLAR C15	Tensor, Vent. al A.A.
			2003	FL50	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Alt.; A.A.; Vent.
			2003	FL60	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Alt., A.A. Vent.
			2003	FL80	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Alt., Vent., A.A.
			2002	FL50	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Alt.; A.A.; Vent.
			2002	FL60	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Alt.; A.A.; Vent.
			2002	FL70	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Alt., Vent., A.A.
			2002	FL70	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Alt., Vent., A.A.
			2000	FL80	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Alt., Vent., A.A.
			2000	FL60	CUMMINS ISB	Tensor



77801011	38511	FREIGHTLINER	1999	FL60	CUMMINS ISB	Tensor
			1999	FL70	CUMMINS ISB	Tensor
			2006	FL60	CUMMINS ISB	Tensor
			2006	FL70	CUMMINS ISB	Tensor

77801011	38511	INTERNATIONAL	2006	5900i	CATERPILLAR C15 DIESEL	Tensor, Vent al A.A.
			2006	9400i	CATERPILLAR C15 DIESEL	Tensor, Vent al A.A.
			2005	4200	INTN'L NAVI VT356	Tensor, Vent.; Alt. y A.A.
			2005	4400	INTN'L NAVI DT466	Tensor, Vent. al A.A.
			2004	4300	INTN'L NAVI DT466 DIESEL	Tensor, Vent. al A.A.
			2004	4400	INTN'L NAVI 530 DIESEL	Tensor, Vent. al A.A.
			2004	4400	INTN'L NAVI DT466 DIESEL	Tensor, Vent. al A.A.
			2003	4200	VT 365 DIESEL	Tensor, Vent., Alt., C/AA
			2006	T2000	CATERPILLAR C15 DIESEL	Tensor, Vent al A.A.
			2006	W900	CATERPILLAR C15 DIESEL	Tensor, Vent al A.A.
			2005	W900	CATERPILLAR C15	Tensor, Vent. al A.A.
			2003	T300	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Vent., Alt., A.A.

KENWORTH



CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	MARCA	AÑO	MODELO	MOTOR	APLICACIÓN	
77801012	38512	STERLING	2002	T300	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Vent., Alt., A.A.	
			2001	L7500	CATERPILLAR 3126 B	Tensor	
				LT7500	CATERPILLAR 3126 B	Tensor	
			2003	7500 SERIES	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Vent., Alt., C/AA	
			2003	8500 SERIES	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Vent., Alt., C/AA	
			2003	9500 SERIES	CATERPILLAR 3126 DIESEL	Tensor, Vent., Alt., C/AA	
			INTERNATIONAL	2001	4700	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.
					4700 SCD	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.
					4900	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.
		2000		4900	NAVISTAR DT530E	Tensor, Vent. y A.A.	
				4700	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.	
				4700 FBC	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.	
		1999		4700 SCD	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.	
				4900-210	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.	
				4900-250	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.	
		INTERNATIONAL	2001	4700	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.	
				4700 FBC	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.	
				4700 SCD	NAVISTAR DT466E	Tensor, Vent. y A.A.	
4900-210	NAVISTAR DT466E			Tensor, Vent. y A.A.			



POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS POLEAS

78081001	38001	FORD	2004	F150	V-6, 4.2 L	Polea Loca C/AA
			2003	F150	V-6, 4.2 L	Polea Loca C/AA
		GMC	2006	C4500	GM V-8, 8.1 L	Polea, C/AA
				C4500	GM V-8, 8.1 L	Polea, Lisa; S/AA
				C5500	GM V-8, 8.1 L	Polea Loca, C/AA
				C5500	GM V-8, 8.1 L	Polea Loca, Lisa, S/AA
			2005	C4500	GM V-8, 8.1 L	Polea Loca C/AA
				C4500	GM V-8, 8.1 L	Polea Loca, Lisa, S/AA
				C5500	GM V-8, 8.1 L	Polea Loca C/AA
				C5500	GM V-8, 8.1 L	Polea Loca, Lisa, S/AA
78031008	38008	GMC	2006	C4500	ISUZU V-8, 6.6 L DIESEL	Polea Tensora
			C4500	GM V-8, 8.1 L	Polea, Ranurada: S/AA	
			C5500	GM V-8, 8.1 L	Polea Loca, Ranurada. S/AA	
		2005	C5500	ISUZU V-8, 6.6 L DIESEL	Polea Tensora	
			C4500	GM V-8, 8.1 L	Polea Loca, Ranurada. S/AA	
			C5500	GM V-8, 8.1 L	Polea Loca, Ranurada. S/AA	
78031033	38033	GMC	2006	C6500	GM V-8, 8.1 L	Polea Tensora, Vent, Alt, D.H y A.A.
				C7500	GM V-8, 8.1 L	Polea Tensora, Vent, Alt, D.H y A.A.
				C8500	GM V-8, 8.1 L	Polea Tensora, Vent, Alt, D.H y A.A.
				C6500	GM V-8, 8.1 L	Polea, Vent.; Alt.; D.H.; C/AA
				C7500	GM V-8, 8.1 L	Polea, Vent.; Alt.; D.H.; C/AA
				C8500	GM V-8, 8.1 L	Polea, Vent.; Alt.; D.H.; C/AA
				78031075	38075	FREIGHTLINER
COLUMBIA	MERCEDES BENZ MBE 4000 DIESEL	Polea, Toma de Fuerza, Alt y A.A.				
COLUMBIA	DETROIT DIESEL SERIE 60	Polea, Toma de Fuerza, Alt y A.A.				
CORONADO	DETROIT DIESEL SERIE 60	Polea, Toma de Fuerza, Alt y A.A.				





Beneficios al usar la manguera > de combustible FLC de Gates

Recomendada para usarse en:	Sistemas de combustible, para conducir gasolina, diesel o aceite a presión moderada.
Construcción:	Manguera extra-reforzada para combustible.
Tubo interno:	Nitrilo, resistente a las gasolinas, diesel y aceite.
Refuerzo:	Una capa de trenza textil.
Cubierta:	Refuerzo textil mejorado.
Características	Beneficios
Mayor adhesión de la cubierta (5 a 10 lbs. de adhesión)	Durabilidad mayor. Mejor ensamblado de las conexiones.
Textil tratado	Mayor limpieza en el motor (no se decolora el textil).
Cumple con la Norma SAE J30R3	Excelente desempeño.
Una sola línea para el manejo de combustibles con cubierta textil	Reducción de inventarios.
Respaldo tecnológico	Garantía de operación y servicio.

para combustible

FLC

El desarrollo tecnológico e innovación en Gates se manifiesta una vez más, a favor de Usted y su negocio, en esta ocasión al ofrecerle un producto de mayor desempeño a un precio más competitivo.



Stant

Bombas

> de Dirección Hidráulica

La bomba de la Dirección Hidráulica es el componente que presuriza el fluido de la dirección para que se reduzca la fuerza que se debe realizar para girar el volante de un vehículo en baja o alta velocidad.

El “corazón” del sistema de la dirección es la bomba, ya que ésta alimenta los fluidos necesarios a cada una de las partes del sistema y, al mismo tiempo, Genera la potencia suficiente para mandar la instrucción del volante a las ruedas delanteras para que el auto pueda girar.

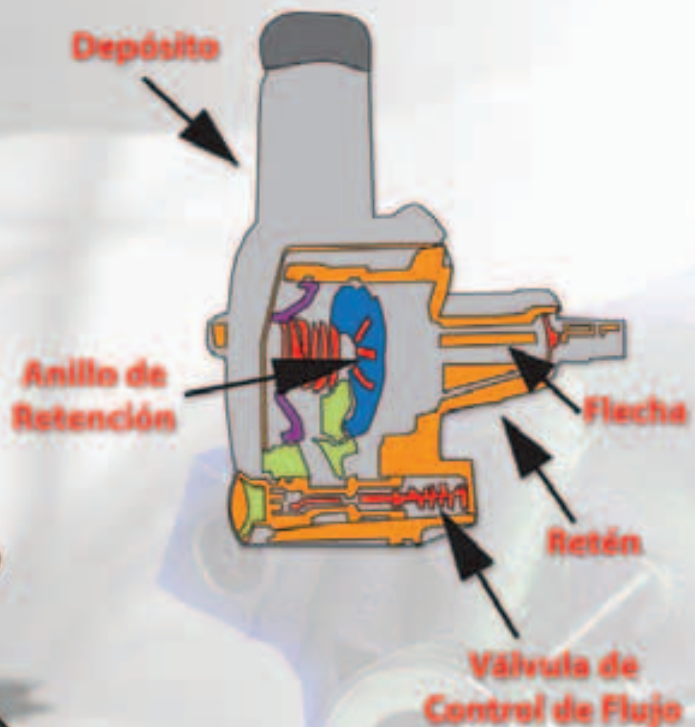
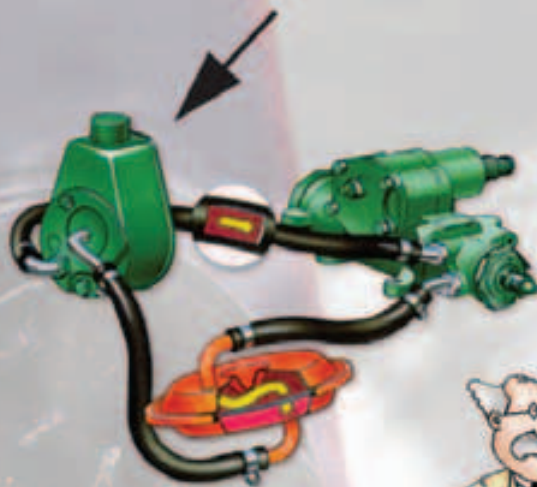
Las partes que conforman a la bomba de la DH son:

- a) Depósito, almacena el aceite.
- b) Reten, evita las fugas del aceite.
- c) Anillo de retención, evita ruidos y zumbidos.
- d) Válvula de control de flujo, proporciona la presión que requiere el vehículo.
- e) Flecha, que evita desgastes prematuros.

Cada bomba antes de ser instalada debe ser probada para verificar que no existan fugas de presión y flujo de acuerdo a las normas y estándares de OEM.

Así que cuando vayas a cambiar la bomba de alguno de los vehículos de tus clientes busca las bombas de Dirección Hidráulica Gates, porque son las únicas que son 100% probadas.

Bomba de Dirección Hidráulica



Bombas de Dirección Hidráulica



A Tomkins Company

Stant



¡La pareja perfecta
para los ensambles
Edelmann!

100% Probadas y garantizadas.
Para el 98% de los vehículos en México.
Remanufacturadas.



Gates de México, S.A. de C.V.
Cerrada de Galeana 5 Fracc. Ind. La Loma, Tlalnepantla, México
Tel. (0155) 5333 2700 Fax. (0155) 5333 2701
Para mayor información comunicarse a los teléfonos: 53332790/98
www.gates.com.mx



¿Cómo organizar

> a tu equipo de trabajo?

El tiempo: aprende a valorarlo y a sacarle provecho

TU EQUIPO ES VALIOSO

Todos vivimos y trabajamos con otras personas, sus vidas e intereses son parte de nosotros, del mismo modo que los nuestros son parte de ellos. Cuando pensamos en organizar, tenemos que considerar que organizarse afectará a éstas y a otras personas que son importantes.

Está claro que al organizar se trata de trabajar con y a través de las otras personas. Hacerse responsable del tiempo no se logra en el aislamiento. A menudo es una labor de conjunto, es una sociedad en la que entran todo un grupo de convenios, entendimientos y suposiciones tácitas.

Una de las realidades del tiempo es, que no es totalmente tuyo, tienes que compartirlo con los demás con quienes

trabajas, vives e interactúas. La manera como se comparte el tiempo es adaptable, pero la adaptación tiene que basarse en el respeto mutuo que se tiene por el valor del tiempo mismo.

Algunas de las siguientes consideraciones son maneras en que algunos grupos administrativos pueden trabajar juntos con éxito.

La siguiente es una lista de maneras para hacer que tus empleados respeten el tiempo del equipo de trabajo. Sin olvidar, claro está, que la lista también considera el respeto que tú debes tener por el tiempo de los demás:

- Debes estar consciente de cómo se usa y se abusa del tiempo. Date cuenta de adonde va tu tiempo. Empléalo de modo responsable y busca la manera en que puedas utilizarlo más juiciosamente.
- Distingue tu tiempo en base a elecciones del uso de éste de acuerdo con tus valores personales y los de tus allegados. Cuando utilizas de manera consistente el tiempo en actividades muy productivas, otros pueden comprender mejor cuales son sus prioridades y de qué manera su tiempo contribuye a cumplir con estas tareas importantes.
 - Haz saber a los demás lo que piensas del uso que ellos hacen de tu tiempo. Comunícales tus sentimientos de manera adecuada, de modo que sepan lo que piensas y lo que a ti te gustaría que ellos hicieran.



- Observa cómo te comportas con tus subordinados. Cuando haces asignaciones de trabajo, define claramente lo que quieres que se haga y cuanta autoridad delegas, también toma en cuenta que responsabilidad esperas. Observa tu estilo de administración. Haz un estudio de tiempo selectivo y toma nota de las interacciones con tus subordinados.

¿Te has puesto a pensar cuántas veces durante el día o la semana los interrumpes? ¿Estuvieron justificadas las interrupciones? ¿Cuántas veces te retrasó tu personal en la realización de su trabajo porque tú no les conseguiste lo que necesitaban?

- Examina lo que haces, piensa en que bloqueas u obstaculizas el desempeño óptimo por parte de tus empleados.
- No interrumpas constantemente a tu personal cuando esté ocupado en tareas con las que deben cumplir.

Recuerda, saber utilizar el tiempo en tu beneficio retribuirá en ganancias para tu negocio.





Auto Distribuidora

> Cuautitlán, S.A. de C.V.

Entrevista a:

Lic. Noé García Corona

(Gerente General)

José Luis Ramírez Ramírez

(Encargado Línea Gates).

¿Nos puedes dar una breve descripción del negocio y al segmento que va dirigido?

Es un negocio con 8 años de permanencia en el segmento de servicio pesado, cuenta con 30 empleados y 4 unidades de equipo de reparto, damos servicio de mostrador y a flotillas como: TMM, Pilgrims de México y Gas Satélite entre otras.

¿Qué productos manejas de la marca GATES y cuál es tu experiencia?

Manejamos bandas, termostatos, mangueras, conexiones, abrazaderas, manguera moldeada y la experiencia ha sido excelente por más de 20 años.

¿Cuáles son las fortalezas que tiene tu negocio ante la competencia?

Cuento con distribuciones directas de marcas de equipo original y de reemplazo líderes en el mercado, además en mi negocio ofrecemos un servicio de post-venta y contamos con un taller especializado en servicio pesado.

¿Porqué prefieres vender marcas líderes y OEM?

Por la confianza en la calidad de los productos y el soporte de garantía y servicio técnico que le da a mis clientes.

¿Qué opinas de los productos de reemplazo Asiáticos?

En el segmento de servicio pesado no es común el uso de estos productos porque el flotillero o transportista busca mayor rendimiento que es igual a mayor número de kilómetros recorridos, por lo tanto utiliza marcas mundialmente reconocidas como Gates.



¿Qué mensaje les das a tus colegas refaccionarios del país?

Que juntos hagamos conciencia de la necesidad de manejar marcas de reemplazo líderes y de OEM para así ofrecer un producto de calidad que dé mayor rentabilidad a su unidad y negocio.



Gates

Somos Mucho Más Que Bandas y Mangueras



Tridon, Edelmann, Stant y Trico Son Marcas del Grupo Tomkins

Gates de México, S.A. de C.V.

Cerrada de Galeana 5 La Loma 54060 Tlalnepantla, México

Tel. (0155) 5333 27700 Fax. (0155) 5333 2701 Lada: 01800 750 3600

www.gates.com.mx



A Tomkins Company