



A Tomkins Company

Seguridad en las llantas
Todo ruedas sobre ellas

Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

Edición coleccionable

58

Abril - Mayo 2009

MegaVision
Reforzado

Tensores
Hidráulicos

Sistema
de enfriamiento

CONTENIDO

- 1 Nuevos kits PowerGrip (Distribución)
- 3 Sistema de Enfriamiento parte 1 de 2
- 4 La Seguridad de las Llantas: "Todo Rueda Sobre Ellas"
- 7 Equivalencias contra Equipo Original Bandas, Mangueras, Poleas, Tensores, Kits y Termostatos Tabla 3 de 7
- 8 Equivalencias contra Equipo Original Bandas, Mangueras, Poleas, Tensores, Kits y Termostatos Tabla 4 de 7
- 11 Ventajas de los Ensamblajes Hidráulicos Gates parte 2 de 2
- 12 Tensores Hidráulicos
- 14 Transportes Avilés
- 16 Manejo e Imágen de Productos Gates Bandas de Tiempo o Síncronica



Envíanos tus comentarios a sinparar@gates.com

Nuevos Kits PowerGrip (Distribución)

1

Producto

TCK1013M

Atos



Producto

TCK1095M

Platina, Clio



Producto

TCK1095M

Kangoo



Ventajas:

- Calidad de Equipo Original
- Número de componentes iguales al kit de EO.
- Tornillo para Kit de Platina-Clio-Kangoo apegado a normas específicas de Ingeniería de EO.
 - a. Recubrimiento metálico especial que actúa como inhibidor de la corrosión.
 - b. Dureza 10.9 que proporciona un Torque(*) SEGURO en la transmisión.

(*) Torque = se denomina momento de fuerza, torque o par (o sencillamente momento). El momento de una fuerza con respecto a un punto da a conocer en qué medida existe capacidad en una fuerza o desequilibrio de fuerzas para causar la rotación del cuerpo con respecto a éste.

El par de giro con el que se debe apretar un tornillo o una tuerca, se expresa en Nm (no en kgm) y para aplicarlo se usan unas llaves o pistolas que pueden regular el par máximo de apriete. Entonces el cabezal deja de girar solidariamente al resto de llave, haciendo un ruido característico.

Mangueras TwisTer®

Mayor Servicio con Menor Inventario

Manguera diseñada y fabricada con las mismas normas de calidad de las mangueras curvas de Equipo Original

Una Manguera para MUCHAS aplicaciones

- Gran flexibilidad
- Alta resistencia a la temperatura



Gates de México, S.A. de C.V.

Cerrada de Galeana 5 Fracc. Ind. La Loma 54060 Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. (0155) 2000 2700 Fax. (0155) 2000 2701
www.gates.com.mx



A Tomkins Company

Tapones para Radiador y Gasolina

A Prueba de Fugas



Tapones para radiador

Los tapones para radiador Gates mantienen una presión constante del sistema de enfriamiento gracias a los sellos desarrollados por la tecnología Gates. Las pruebas realizadas muestran:



OK

Falló

Falló

No cumple con especificaciones SAE

Sin Parar

Sistema de Enfriamiento

parte 1 de 2

¿Qué es?

El sistema de enfriamiento es el que se encarga de que los diferentes componentes del motor se mantengan en temperaturas seguras y así evitar que el motor sufra desgastes prematuros o daños importantes y lograr con ello su máximo rendimiento.

Los sistemas de enfriamiento modernos están diseñados para mantener una temperatura homogénea entre 82° y 113°C. Un sistema que no cumpla los requisitos que se exigen puede producir los siguientes efectos:

- Desgaste prematuro de partes por sobrecalentamiento, en especial en el pistón con la pared del cilindro.
- Daño a componentes del motor o accesorios (radiador, bomba de agua, cabeza del motor, monoblock, bielas, cilindros, etc.).
- Corrosión de partes internas del motor.
- Entrada de refrigerante a las cámaras de combustión.
- Fugas de refrigerante contaminando el aceite lubricante.
- Evaporación del lubricante.
- Sobreconsumo de combustible.

Sirve para

- Reducir la temperatura dentro de rangos seguros de operación para los diferentes componentes, tanto exteriores como interiores del motor.
- Disminuir el desgaste de las partes.
- Mantener una temperatura óptima para obtener el mejor desempeño del motor.

¿Cómo mejorar el rendimiento de combustible a través del sistema de enfriamiento?

1. Revise el tiempo que tarda en llegar a la temperatura normal de operación su motor. Si es mayor de 4 minutos es probable que no funcione el termostato
2. Revise la tensión de la banda que mueve la bomba de agua, si la banda está floja se tendrá sobrecalentamiento en el motor
3. No obstruya el paso libre de aire al radiador.
4. No acelere un motor frío para calentarlo, esto le resta vida a su motor además de que emite mayores emisiones.
5. Evite "puentear" el motor del ventilador esto hace que el ventilador funcione todo el tiempo, lo cual no es necesario.





Sin Parar



La Seguridad de las Llantas todo rueda sobre ellas

Consejos Prácticos

- Revise en frío la presión de las llantas regularmente (por lo menos una vez al mes), incluyendo la llanta de repuesto. Sobre todo antes de ir en un viaje largo.
- Inspeccione si hay desgaste desigual en las bandas de rodamiento, grietas, objetos extraños, u otras señales de desgaste.
- Asegúrese de que las válvulas de las llantas tengan sus tapas.
- No sobrecargue su vehículo.
- Si usted está arrastrando un remolque "trailer", revise su manual del vehículo.
- Disminuya la velocidad al pasar sobre un hoyo o sobre otro objeto que esté en la carretera.

- No pase por encima de las aceras y evite golpear la llanta cuando se esté estacionando.

de la llanta revise la misma cuando el auto no se haya usado por lo menos por tres horas.

Revisión de la Presión de las Llantas

Para su conveniencia compre un medidor de presión de aire y manténgalo siempre en su vehículo.

Debido a que al pasar el tiempo las llantas pueden perder aire de una manera natural, es importante revisar la presión de sus llantas. Recuerde que el fabricante de llantas provee la cantidad de presión, en libras por pulgada cuadrada (PSI) apropiadas para cuando las llantas están frías. Para obtener la presión correcta



Paso 1:

Localice la presión de aire correcta de la llanta que está en la placa de información o en el manual del fabricante.

Paso 2:

Revise la presión de aire de todas las llantas inclusive la de repuesto.

Paso 3:

Si la presión de aire de las llantas es muy alta aplique presión en la válvula con la esquina de su medidor de aire y deje salir aire despacio hasta que alcance la presión correcta.

Paso 4:

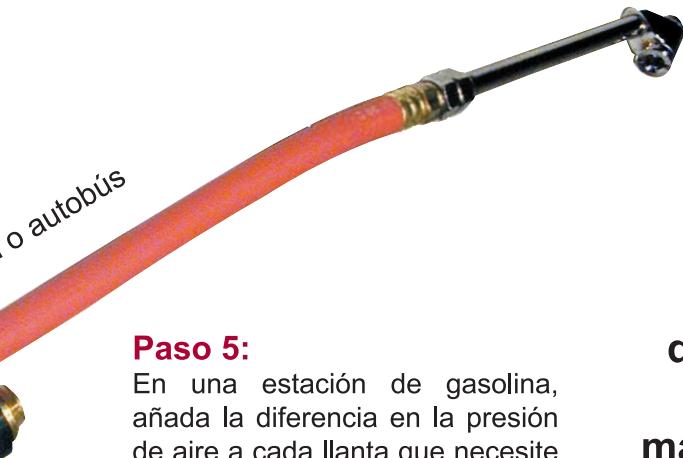
Si la presión de aire es muy baja, determine la diferencia entre la presión que tiene la llanta y la presión recomendada. La diferencia, es la presión que usted debe añadir.

Max. presión	Aceptable
32 PSI	28 PSI
44 PSI	35 PSI
50 PSI	44 PSI



(44 PSI)
Max. Presión

Fig. 1



o autobús

Paso 5:

En una estación de gasolina, añada la diferencia en la presión de aire a cada llanta que necesite ser inflada. El uso constante de diferentes medidores de presión en las gasolineras provoca error en la calibración, SIEMPRE USE UNO PROPIO.

Paso 6:

Revise todas las llantas para asegurarse de que todas tengan la presión de acuerdo al manual del vehículo o al que aparece en la cara de la llanta Fig. 1

Diferentes neumáticos están diseñados para diferentes presiones, podrás encontrar la máxima presión de inflado de tus neumáticos en un número pequeño pegado al rin en un lado del neumático, nunca excedas esta presión.



A Tomkins Company



Calibrador para camión o autobús



MegaVision

¡ Para esta próxima temporada de lluvias !

- ✓ **Ensamble Mejorado**
- ✓ **Mayor Porcentaje de Hule Natural**
- ✓ **Remaches Reforzados de Acero Inoxidable**
- ✓ **Estructura más Resistente**
- ✓ **Mayor Visibilidad**

¡ REFORZADO !



¡Que no te llueva sobre mojado!



A Bowers Company

Equivalencias contra Equipo Original

Bandas, Mangueras, Poleas, Tensores, Kits y Termostatos

Tabla 3 de 7

Ordenado por número de Equipo Original

OEM	Gates	Marca	OEM	Gates	Marca
12556612	38008	GMC	12569376	K060864	PONTIAC
12557554	38041	CADILLAC	12569435 / 6PK2355	K060930	CHEVROLET
12557682	38258	CHEVROLET	12569504	K060919	CHEVROLET
12557682	38006	GMC	12569505	K060815	CADILLAC
12557682	38258	GMC	12569528	K040420	CHEVROLET
12557819	38001	CHEVROLET	12569531	K060915	CHEVROLET
12557819	38001	GMC	12569536	K050887	CHEVROLET
12557838	38006	CADILLAC	12569536	K050887	PONTIAC
12557838	38153	CADILLAC	12569538	K060744	CHEVROLET
12559325	38194	CHEVROLET	12569543	K060905	CHEVROLET
12560344	38008	CHEVROLET	12569736	38006	CHEVROLET
12560344	38195	CHEVROLET	12570215	K060888	CHEVROLET
12560344	38008	PONTIAC	12570499	K030245	CADILLAC
12560344	38195	PONTIAC	12571918	K060888	PONTIAC
12560345	38196	CHEVROLET	12572188	K060802	CHEVROLET
12561094	38008	CHEVROLET	12573024	36101	CHEVROLET
12561094	38103	CHEVROLET	12573024	38018	CHEVROLET
12561094	38103	CHEVROLET	12573024	38178	CHEVROLET
12561094	38008	GMC	12573024	36101	GMC
12561094	38103	GMC	12573024	38178	GMC
12563083	38009	CHEVROLET	12573024	36101	HUMMER
12563083	38104	CHEVROLET	12573024	38178	HUMMER
12563083	38009	PONTIAC	12573024	36101	SAAB
12563083	38104	PONTIAC	12573024	38178	SAAB
12563083	38009	SATURN	12574914	K060663	CHEVROLET
12563083	38104	SATURN	12575215	K060905	CHEVROLET
12563084	38001	CHEVROLET	12575216	K060915	CHEVROLET
12563084	38105	CHEVROLET	12575425	K060815	CADILLAC

12580774	38008	GMC	14510P8AA01	T41090	HONDA
12580826	K060915	CHEVROLET	14510PGEA01	T41090	HONDA
12580828	38009	CHEVROLET	14510PV0003	T41020	ACURA
12580828	38260	CHEVROLET	15241777	23163	CHEVROLET
12580828	38009	GMC	15263235	22129	GMC
12580828	38260	GMC	15263236	22917	GMC
12581177	38259	CHEVROLET	15270253	23164	CHEVROLET
12581177	38259	GMC	15769077	22437	GMC
12581700	38006	CHEVROLET	15854959	22554	GMC
12581700	38006	PONTIAC	1626150090	18201	TOYOTA
12581700	38006	SATURN	165710D150	22757	TOYOTA
12581701	38009	CHEVROLET	165710H100	23178	TOYOTA
12581701	38009	PONTIAC	165710P020	22844	TOYOTA
12581701	38009	SATURN	165710P070	23153	TOYOTA
12582004	38006	SATURN	1657121120	22556	TOYOTA
12582014	38341	SATURN	1657122170	22757	TOYOTA
12583316	K060882	CHEVROLET	1657131130	22844	TOYOTA
12584310	K060930	CHEVROLET	1657150150	21660	TOYOTA
12584310	K060930	SUZUKI	165720D120	22758	TOYOTA
12585310	K030310	PONTIAC	165720H090	23179	TOYOTA
12587295	38006	CHEVROLET	165720P020	22845	TOYOTA
12587999	K060900	CHEVROLET	165720P070	23154	TOYOTA
12588410	K060703	CHEVROLET	1657221090	23146	TOYOTA
12589978	19768	PONTIAC	1657228210	23142	TOYOTA
12590622	K060935	GMC	1657231170	22845	TOYOTA
12593776	K060915	GMC	1657250150	22491	TOYOTA

Equivalencias contra Equipo Original



A Tomkins Company

Equivalencias contra Equipo Original

Bandas, Mangueras, Poleas, Tensores, Kits y Termostatos

Tabla 4 de 7

Ordenado por número de Equipo Original

OEM	Gates	Marca	OEM	Gates	Marca
12579228	K040398	CHEVROLET	12603527	38420	PONTIAC
12579229	K060798	CHEVROLET	12608660	K060938	GMC
12580162	38009	CADILLAC	12612519	K050407	CHEVROLET
12580162	38158	CADILLAC	12676451	K060930	CHEVROLET
12580162	38009	CHEVROLET	12755038	22937	SAAB
12580162	38158	CHEVROLET	12785038	22937	SAAB
12580162	38009	GMC	12787608	21591	SAAB
12580162	38158	GMC	13073AA142	T42023	SUBARU
12580162	38009	HUMMER	13085AA080	T42024	SUBARU
12580162	38158	HUMMER	13405PAAA03	T186	HONDA
12580162	38009	SAAB	1350250011	T42031	TOYOTA
12580162	38158	SAAB	135030F010	T42031	TOYOTA
12580196	38159	CADILLAC	1350350011	T42031	TOYOTA
12580196	38159	CHEVROLET	1350362030	T42030	TOYOTA
12580196	36169	GMC	135050F010	T41078	TOYOTA
12580196	38159	GMC	1350550030	T41078	TOYOTA
12580196	38159	HUMMER	1354020021	T43096	TOYOTA
12580196	38159	SAAB	1354020030	T43098	TOYOTA
12580296	38008	CHEVROLET	1354050030	T43097	TOYOTA
12580296	38103	CHEVROLET	1356809070	T298	TOYOTA
12580296	38008	GMC	1356829025	T257	TOYOTA
12580296	38103	GMC	1356859095	T298	TOYOTA
12580771	38001	CADILLAC	135951 / 178472 / 178630 /	K060470	FORD
12580771	38001	CHEVROLET	14103118	38019	CHEVROLET
12580771	38001	GMC	14400P8AA02	T286	HONDA
12580771	38001	HUMMER	14400PAAA01	T244	HONDA
12580771	38001	SAAB	14400PMMA01	T312	HONDA
12580773	38001	GMC	14400RCAA01	T329	HONDA
12580774	38008	CHEVROLET	14510P0GA01	T41015	HONDA

12563097	38043	CHEVROLET	12575509	38397	GMC
12563097	38006	PONTIAC	12575509	38397	PONTIAC
12563097	38043	PONTIAC	12575509	38397	SAAB
12563097	38043	SATURN	12576446	K040365	CHEVROLET
12564401	38006	CHEVROLET	12576447	K040378	CADILLAC
12564505	38006	PONTIAC	12576447	K040378	CHEVROLET
12564508	38271	CHEVROLET	12576447	K040378	GMC
12564510	38001	CHEVROLET	12576447	K040378	HUMMER
12564711	38006	CADILLAC	12576450	K060923	CADILLAC
12564759	K060870	CHEVROLET	12576450	K060923	CHEVROLET
12564761	K060950	CHEVROLET	12576450 / 6PK2345	K060923	CHEVROLET
12565153	K060690	CHEVROLET	12576451	K060930	CADILLAC
12565372	38159	CADILLAC	12576451	K060930	CHEVROLET
12565372	38159	CHEVROLET	12576451	K060930	HUMMER
12565372	38159	GMC	12576453	K060950	CHEVROLET
12567397	38009	CHEVROLET	12576454	K060875	CHEVROLET
12568172	38006	CADILLAC	12576455	K060960	CHEVROLET
12568181	38008	CHEVROLET	12576750	K060905	CHEVROLET
12568181	38194	CHEVROLET	12576750	K060905	PONTIAC
12569301	38008	CADILLAC	12577764	38009	CHEVROLET
12569301	38328	CADILLAC	12577764	38009	PONTIAC
12569301	38008	CHEVROLET	12577764	38104	PONTIAC
12569301	38009	CHEVROLET	12577764	38009	SATURN
12569301	38328	CHEVROLET	12577771	K061093	PONTIAC
12569301	38328	PONTIAC	12578000	K060465	CADILLAC
12569348	K060930	CHEVROLET	12578002	K060468	CADILLAC
12569349	K060868	CHEVROLET	12578002	K060473	CADILLAC
12569350	K060950	CHEVROLET	12578060	K050507	CADILLAC
12569351	K060870	CHEVROLET	12578062	K050370	CADILLAC
12569351	K060875	CHEVROLET	12578274	K061098	PONTIAC
12569376	K060864	CHEVROLET	12578869	K060870	PONTIAC

Equivalencias contra Equipo Original

Ventajas de los *Sin Parar* Ensamblajes Hidráulicos Gates

La mejor elección: por dentro y por fuera

Las mangueras Global de Gates, tanto por su interior como por su exterior, son la mejor elección para los fluidos más agresivos y los entornos más abrasivos. En su interior, el tubo interno de nitrilo resiste a los aceites más agresivos. En su exterior, las cubiertas de la manguera ofrecen una incomparable resistencia a la abrasión. Dicha resistencia es aún mayor con los revestimientos XtraTuff™ o MegaTuff™, que proporcionan entre 25 y 300 veces más de resistencia a la abrasión, respectivamente.



Un rendimiento que sobrepasa cualquier norma global

Gracias a estas cualidades, las mangueras con mallas trenzadas de alambre Global de Gates y las conexiones MegaCrimp® se han desarrollado para soportar pruebas de 600,000 ciclos de prueba de impulso.

La manguera en espiral Global y las conexiones GS soportan un millón de ciclos.



Bridas Global Spiral (GS)

Alta confiabilidad, sin uniones con soldadura, mayor resistencia a los esfuerzos y vibraciones. Brida con cabeza cónica, fácil de instalar. Facilidad para adaptarse a puertos. Tubos con mayores espesores. Elimina posibles puntos de fuga. Acero libre de plomo. Mejor desempeño en impulsos.

Software de intercambio OEM a reemplazo Quick-Pic & Aim

- Intercambio rápido de números de parte OEM a reemplazo
- Localiza en segundos el ensamble de reemplazo adecuado
- Inventario maestro sugerido para equipos de la construcción
- Asegura existencias para satisfacer cualquier necesidad

Los ensambles Gates han sido probados más allá de todas las normas internacionales, proporcionando una reducción de hasta el 70% del tiempo improductivo del equipo. Los productos hidráulicos Gates: la solución al mínimo de costo.



Mangueras de Silicón



- ✓ Cumple con las especificaciones del equipo original de Servicio Pesado
- ✓ Cumple con la Norma CJR0R1
- ✓ Resiste temperaturas hasta de 177°C
- ✓ Disponible en 3,4 y 5 Capas
- ✓ Gran variedad de longitudes

Adquiéralo con su distribuidor Gates



A Tomkins Company

Tensores Hidráulicos

Sin Parar



¿Qué es?

El sistema hidráulico es usado principalmente en aplicaciones con vibraciones angulares y/o cargas elevadas, en las cuales un tensor mecánico no puede ofrecer el suficiente desplazamiento. En general el tensor hidráulico necesita más espacio en el motor.

El Tensor Hidráulico consiste en un actuador hidráulico en combinación con una polea. El movimiento de la barra del pistón del actuador es transmitido a la polea del tensor mediante una palanca integrada o separada.

actuador hidráulico regula la fuerza dinámica de la banda, a la vez que la mantiene en una tensión constante, y compensa los cambios en longitud debidos a expansión térmica.

La barra del pistón se puede mover fácilmente en una dirección debido al aceite que fluye de un lado del pistón hacia el otro, mediante una válvula unidireccional. Las elevadas cargas dinámicas de la banda se regulan mediante el sistema hidráulico, el cuál empieza a funcionar a partir del momento en el que el aceite es forzado a fluir entre el pistón y el cilindro.

¿Cómo funciona?

El actuador hidráulico trabaja como un amortiguador de choque, donde un resorte en combinación con el aceite, mantiene la rueda en contacto con el asfalto. En este caso, el

Almacenamiento

Los actuadores hidráulicos se deben almacenar verticalmente para evitar el escape de aceite y evitar que se mezcle con el aire. La existencia de burbujas de aire en el aceite podría provocar un mal funcionamiento del sistema.

Instalación

El perno de retención sólo debe quitarse después de la instalación de la banda, polea y el actuador.

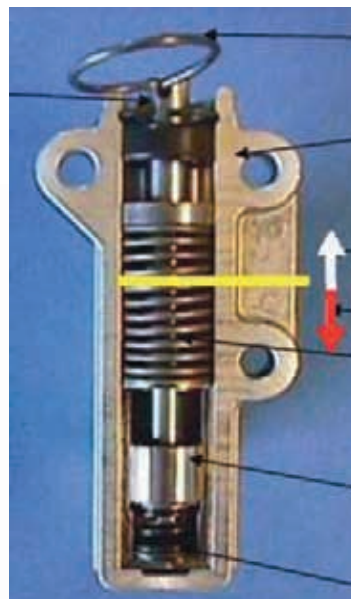
El motivo de esta recomendación, es que una vez instalado el actuador hidráulico está en una posición vertical, y no hay riesgo de que pueda mez



clarse aire en el aceite.

Si el perno se mueve accidentalmente cuando el tensor se encuentra en una posición horizontal, es ALTAMENTE recomendable comprimir la barra del pistón suavemente en posición vertical y posteriormente instalar la pieza. Se deberán dar unas revoluciones manuales al motor con tal de poder separar el aceite y el aire antes de que el motor se encienda.

Barra del Pistón



**Perno de Retención
Cilindro**

**Aire
Aceite
Resorte**

**Pistón
Válvula
Unidireccional**

Ventajas

Debido a que el sistema hidráulico ofrece un recorrido mayor que los tensores mecánicos, es particularmente recomendable para motores V6/V8. Sus características los hacen muy apropiado para controlar el comportamiento dinámico de la banda.

¿Por qué Reemplazarlo?

Desgaste normal del cojinete en la polea del tensor.

Escape de aceite por contaminación en las juntas.



Si te vas a enfrentar con estos "PROBLEMAS" debes tener el mejor Termostato para **SERVICIO PESADO**

- Diseño de control de flujo "No Lineal"
- Control Preciso de Temperatura
- Disminuye el uso de "Fan Clutch" y otros dispositivos

Gates
A Tomkins Company



Sin Parar



En nuestro negocio lo más importante es la **seguridad** de nuestros clientes, por esta razón en ningún momento vamos a poner en riesgo su integridad. Por eso es que contactamos a **Gates**, los expertos en servicio pesado.

En **Transportes Avilés**, estamos muy satisfechos de usar los productos Gates, ya que nos garantiza dar un servicio de excelencia a nuestros clientes.

Sr. Fausto Avilés Murrieta
Director General de Transportes Avilés
Hermosillo, Sonora.

Para nosotros es importante contar con los mejores productos, ya que estos nos dan la seguridad y la confianza para viajar a cualquier parte, asimismo también buscamos la mejor relación costo-beneficio que nos permita, la optimización de nuestros costos de mantenimiento.

Por: Ignacio Cervantes Higuera
 Promotor de Ventas
 Gates México
 Zona Pacífico



Gates tiene la línea de bandas para Servicio Pesado, con la mayor duración y excelente calidad...

Platinum GREEN STRIPE
Quality Bandas para Servicio Pesado



- **Innovación en Diseño y Construcción**
- **Mayores Ganancias, Menor Costo**
- **Super Desempeño, Extra Duración**

INSTALA PRODUCTOS

con Calidad de Equipo Original

**Bandas automotrices Micro V® AT
y TIMING, las más silenciosas
y de mejor desempeño con calidad
de Equipo Original.**



A Tomkins Company

**Mi SEGURIDAD...
Se la dejo a los Expertos**

Gates de México, S.A. de C.V.

Cerrada de Galeana 5 Fracc. Ind. La Loma 54060 Tlalnepanitla, Edo. de México Tel. (0155) 2000 2700 Fax. (0155) 2000 2701 www.gates.com.mx

Manejo e Imagen de *Parar* Producto Gates

Banda de Tiempo o Sincrónica

Las bandas de tiempo, son hoy una muestra clara de la alta tecnología Gates que sustituyen a las viejas transmisiones de catarinas y cadenas. Debido a lo anterior los materiales que las constituyen y su proceso de fabricación les dan las cualidades necesarias para proporcionar una alta eficiencia en las transmisiones de potencia.

Los resultados convincentes obtenidos al sustituir bandas de hule en lugar de cadenas de acero grandes y pesadas se deben a la gran calidad que poseen dichas bandas y la fácil operabilidad y mantenimiento que representan.

Es por ello que su manejo y almacenamiento es muy delicado para este tipo de bandas. Para brindar un desempeño óptimo de la banda, nunca deberá ser colgada en clavijas o armazones pues esto provocaría ruptura o cuarteaduras en el elemento tensil de la banda, ocasionando que ésta se troce al momento de operarla.

De acuerdo a lo anterior, deberán almacenarse sobre entrepaños o anaqueles preferentemente acostados y extendidos cuando se tienen bandas de longitud grande, o acomodarse las cajas (fig. 1) o



bolsas de presentación cuando se manejan bandas de longitud menor.

Así mismo, las bandas no deberán doblarse forzosamente (aún acostadas). Ya que puede dañarse la fibra de vidrio con que están fabricadas. Los radios mínimos de curvatura deberían ser tales que permitan a la banda un estado estacionario al apoyarlas sobre una superficie sin que se tenga ningún desdoblamiento. Su correcto acomodo se puede apreciar en la fig. 2.



fig. 1



fig. 2

NO

Fabrique un MONSTRUO

Mezcla de
mangueras
y
conexiones
de diferentes marcas

=

¡Alto riesgo!
¡Peligro para
operarios!



En Gates de México, fabricamos las mangueras y conexiones hidráulicas bajo las normas y especificaciones internacionales de la más alta calidad



A Tomkins Company

Ensamblados Gates Cero Fugas - Cero Riesgos



¡Échale las Altas!



FLASHERS TRIDON ELECTRÓNICOS



- ▶ Largos periodos de trabajo continuo
- ▶ Mayor capacidad en watts y tiempo de vida
- ▶ Cumplen con la Norma FMVSS108

Bandas Automotrices Gates

- Reduce costos de mantenimiento
- Aumenta oportunidades de venta
- Componentes iguales a los de Equipo Original
- Mayor rendimiento de la banda
- La línea más completa del mercado



**Premio Nacional
a la Calidad Automotriz 2008**



Programa de Certificación Nacional de Calidad y Servicio en Mecánica Automotriz

Actualmente la certificación laboral oficial es una herramienta indispensable para el futuro de los técnicos automotrices y de los mismos talleres de reparación automotriz que tienen como meta ser profesionales y líderes como empresas.

Por lo anteriormente expuesto reciban una cordial invitación para sumarse a los más de 23,000 técnicos automotrices que ya están certificados, realizando su examen de certificación presencial o en línea.

Además inicien en sus talleres la adecuación física y de sus métodos administrativos bajo la norma "Águila Plata" que maneja normas internacionales de gestión de calidad, garantizando con esto el éxito de sus negocios.

Para mayor información visita las paginas:

www.certificacion-laboral.gob.mx

www.confederaciondetalleres.org.mx

Oficinas centrales tel: 01 (33) 38-26-75-54

