



No. **90**

Coleccionable

Año XIV

Agosto / Septiembre 2014

www.Gates.com.mx

2.0 Lts.



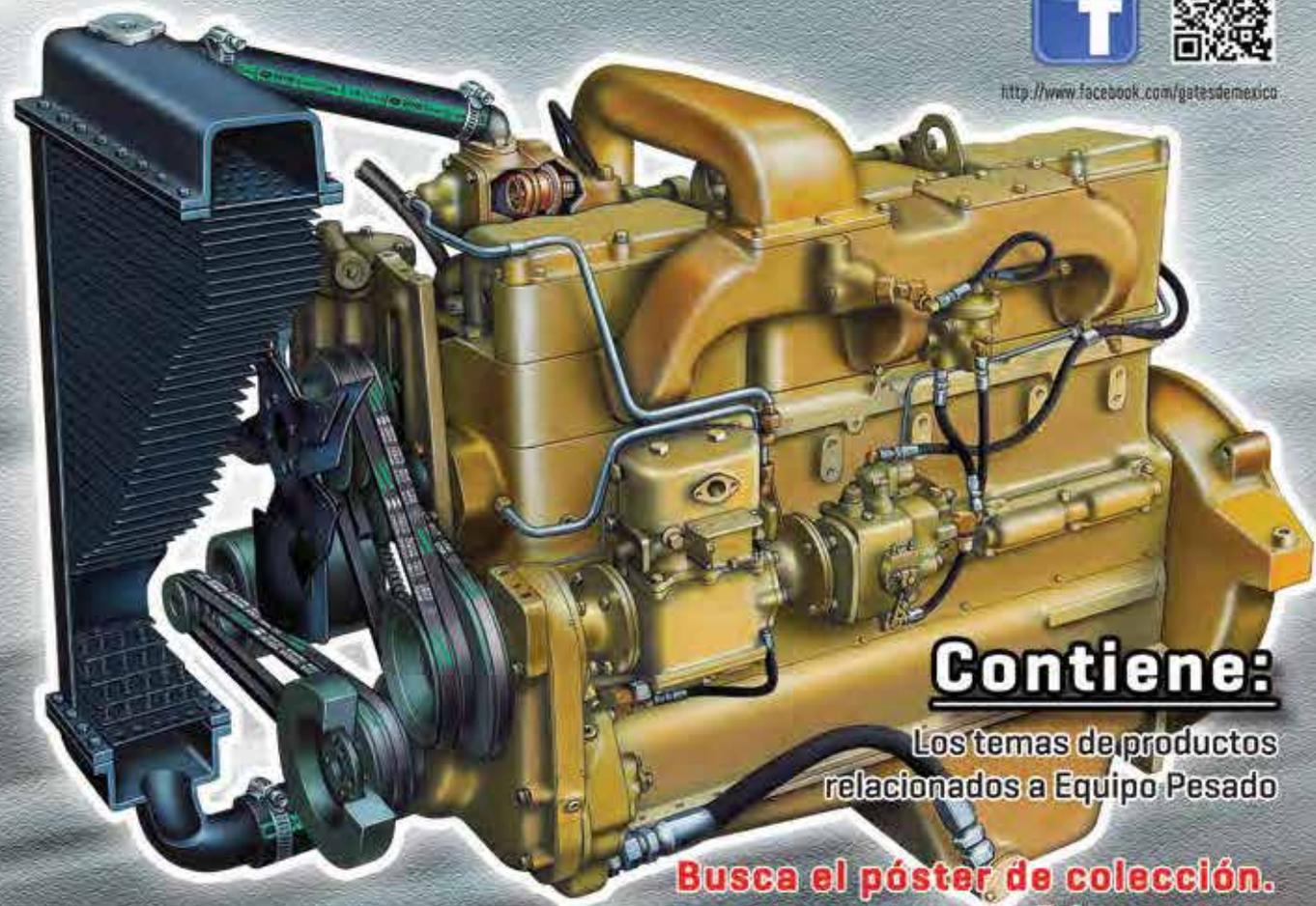
Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

Edición Coleccionable



<http://www.facebook.com/gatesdemexico>



Contiene:

Los temas de productos relacionados a Equipo Pesado

Busca el póster de colección.
2da. entrega

Lo Nuevo:

• Sección Editorial

• Mundo Motor

• Gates Te Guía

• Velocidad y Pasión

• Valores Nacionales



Sin Parar 2.0 Lts.

es una publicación bimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Septiembre 2014.
Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor: 04-1999-120710062800-102 Número de Certificado de Licitud de Título: No.11068 Número de Certificado de Licitud de Contenido: No.7704

Revista Editada por:
Gates de México S.A. de C.V. Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01210, México D.F.

Impresa en:
Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2 Col. Palo Alto México, D.F. 05110.

Distribuida por:
SEPOMEX Av. Ceylán 468 Zona Federal Pantaco México, D.F. 02520 Registro Postal: PP15-5045 Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

Comité Editorial Ejecutivo
Víctor Manuel Mendoza

Editor Responsable
Julio César Rodea

Colaboradores y Asesores
Carlos Granados
Damián Mendoza
Mariano Díez
Miguel Sánchez Dirzo

Diseño Gráfico / Fotografía / Ilustración
Mariana De la Paz Z.
Lorena Gutiérrez
J. Ángel Aguilar Alamilla

Página

1 SECCIÓN EDITORIAL

2 MUNDO MOTOR

- Tendencias (Kits de manguera de silicón para turbocargador)
- ¿Qué pasa con México? Logrará México histórica producción...



4 GATES TE GUÍA

- Tips (Bandas Micro V-AT® la nueva generación)
- En la opinión de un Experto (Producción y exportación de vehículos pesados)
- La entrevista (Refaccionaria HAYAKAWA)



12 VELOCIDAD y PASIÓN

- Deportes (Mexicanos Internacionales / NFL / Box)
- Autos (Corvette Z06 - 2015)
- Racing (F1: Puntuación / Calendario / Mapa GP de Singapur)



16 VALORES NACIONALES

Juan Manuel Lozano Gallegos



¿TE GUSTARÍA RECIBIR LA REVISTA SIN PARAR?

Envíanos los siguientes datos: **nombre, empresa y dirección completa.**
Danos tu opinión acerca de la revista, escríbenos a: sinparar@gates.com

Sin Parar 2.0 L. en su No. 90 trae para ti temas relacionados con el segmento automotriz de equipo pesado, un mercado en crecimiento y con las expectativas más grandes de todo el mercado automotriz. Queremos por esto que conozcas algunos de los productos, tips, opiniones y datos estadísticos relevantes de lo que está sucediendo en México respecto a este tema. Consideramos que hoy y en el futuro próximo este segmento dará a nuestro país una ventana de negocio más atractiva para inversiones tanto nacionales como extranjeras, lo cual nos ofrece un futuro prometedor para el crecimiento de la industria automotriz en México.

En otros temas más generales, tenemos una nueva revisión de los deportes y noticias que más te interesan, personajes del deporte mexicano, noticias NFL y box. También daremos un vistazo a uno de los autos más atractivos que este 2015 tiene como innovación tecnológica.

En Fórmula 1, sabemos que te interesa conocer más información sobre las reglas y aspectos de la categoría, por eso presentamos el sistema de puntuación y revisamos otro de los circuitos de esta temporada.

Finalmente presentamos a uno de nuestros valores nacionales que son poco conocidos, pero que ha hecho aportaciones muy importantes no sólo al desarrollo de tecnología en México, sino a la industria automotriz, Juan Manuel Lozano Gallegos.

Esperamos puedas disfrutar de todos estos temas.



TENDENCIAS:

KITS DE MANGUERA DE SILICÓN PARA TURBOCARGADOR

MERCADO EN CRECIMIENTO



SOLUCIÓN DE PRODUCTOS CONFIABLES

Con la nueva generación de motores diesel de mayor compresión para autos y camionetas que buscan el mayor rendimiento y eficiencia de combustible, así como mayor potencia por el uso del turbocargador.

Gates introduce al mercado global los nuevos Kits de Manguera de Silicón para turbocargador como una **SOLUCIÓN CONFIABLE** creada inicialmente para Camionetas & Pickup diesel de las marcas Ford & Dodge, pero que aplica para el parque vehicular nacional e importado.

OPORTUNIDADES:



Por la función del turbocargador, se ha identificado en campo el paso de aceite hacia los ductos de aire, llegando hasta la manguera y provocando desgaste prematuro o escurrimiento de la misma.



Actualmente sólo se encuentran estas mangueras y abrazaderas en la agencia de vehículos nuevos, por lo que es más difícil tenerlas disponibles cuando se requiere su cambio de emergencia.

SOLUCIÓN:



Los kits de manguera de silicón para turbocargador Gates, evitan la permeación de aceite y aire. Además nuestras abrazaderas tipo T-Bolt (c/perno) proporcionan una mayor presión y garantía de sellado en los extremos de la manguera.



Gates ofrece todas las partes que se requieren en un solo kit de manguera, que incluye la manguera turbocargador con anillos y 2 abrazaderas tipo T-Bolt (c/perno).



*Fuente: Honeywell Transportation Systems Study.

¿QUÉ PASA CON MÉXICO?

LOGRARÁ MÉXICO HISTÓRICA PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS VS. MERCADO INTERNO CONTRAÍDO...

De acuerdo con Miguel Heberto Elizalde Lizárraga, presidente de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tracto camiones, *ANPACT, la producción de vehículos pesados durante el periodo enero-abril de 2014 fue por un total de 50,503 unidades, lo que representa incremento de 2.86% respecto a 2012, cuando se registraron cifras récord de producción.

“La manufactura en los segmentos de autobuses, camiones y tractocamiones durante el presente año se incrementó 35.23% en el segundo rubro (2 y 3 ejes) y en menor medida el de tractocamiones respecto al año anterior, debido al aumento de las exportaciones a Estados Unidos”. Este ritmo permitiría a la industria fabricante de vehículos pesados que opera en México, ubicarse en la séptima posición a nivel mundial. Esto tiene relevancia al considerar que actualmente la industria productora de vehículos pesados de trabajo en México está por abajo de las de China, Japón, Estados Unidos, Brasil, India y Alemania.

“Para escalar en el ranking, los gobiernos federal, estatal y municipal deben frenar el ingreso de vehículos usados provenientes de Estados Unidos, ya que de no hacerlo, ningún esfuerzo en términos de productividad o nuevas inversiones por parte de la industria, sería tan eficaz como inhibir la importación de la chatarra que cruza la frontera todos los días hacia territorio nacional”, aseveró. El titular de la ANPACT precisa que la realidad de la industria productora de vehículos pesados en México es dual: por una parte, es potencia productora y exportadora de vehículos con calidad y probada eficiencia; por otra, enfrenta el fenómeno de la importación de vehículos viejos de Estados Unidos.

“El mercado potencial para que México crezca en su producción de vehículos pesados es precisamente el doméstico, de ahí que para lograrlo en el corto plazo es necesario que se actualice el estímulo al programa de chatarrización. La utilización de este esquema, enfocado a micro y pequeños transportistas, contribuiría al retiro de autobuses y camiones obsoletos, dando pie a la entrada de nuevos o seminuevos en adecuadas condiciones físico-mecánicas”. El presidente de la ANPACT ratificó que con ello se contribuiría a inhibir la entrada

*Fuente: ANPACT (Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tracto camiones)



de vehículos chatarra de Estados Unidos, al tiempo que se promovería la renovación de la flota camionera que transita en el país (cuyo promedio es de 18 años de antigüedad), impulsando colateralmente la producción de la industria instalada localmente.

La propuesta de la industria del autotransporte, es renovar entre 10,000 a 15,000 unidades anualmente.

TIPS

BANDAS MICRO V-AT LA NUEVA GENERACIÓN

Forma sencilla de diagnóstico del desgaste de la nueva generación de Bandas Micro V-AT:

Usualmente un Técnico Profesional (Mecánico Automotriz) fácilmente puede encontrar o identificar una banda a punto de fallar. Cuando la superficie se observa bastante agrietada, partes de la banda faltan, los bordes están deshilachados o doblados, el mensaje es simple: **reemplace la banda ahora o enfrentará a su cliente a una probable falla de su vehículo.**

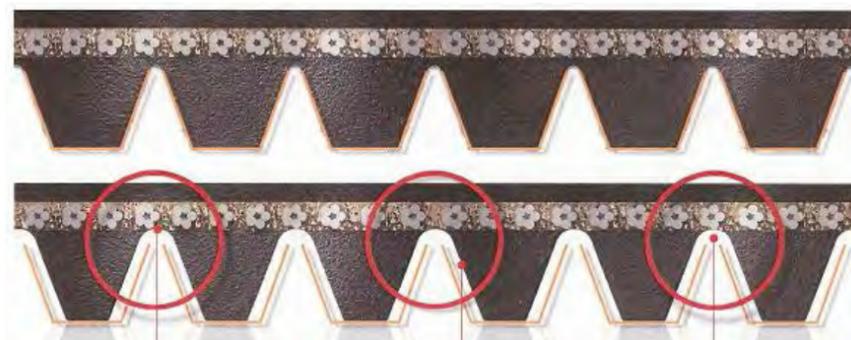
Ahora las cosas han cambiado, la nueva generación de bandas Micro-V AT de EPDM pueden verse bien en su exterior pero puede ser que la banda ya esté muy desgastada en sus materiales y a punto de fallar.

CAMBIO DE CONSTRUCCIÓN A EPDM

Las bandas de EPDM no siempre nos proveen de señales visuales para determinar el reemplazo de la banda como lo hacía antes el Neopreno. Así que el buscar señales obvias de desgaste no siempre es el mejor método para determinar si una banda elaborada con EPDM necesita reemplazarse.

PATRONES DE DESGASTE

Muy parecido al desgaste de la llanta de un automóvil, con el contacto con la superficie del asfalto, una banda de EPDM gradualmente se desgasta y pierde volumen ya que esta gira alrededor de varias poleas del sistema de accesorios (Alternador, Dir. Hidráulica, etc.). A menudo el desgaste es difícil de observar, a menos que la banda sea removida y examinada de cerca.



- 1** Costilla desgastada llega hasta el refuerzo
- 2** Asiento de la banda desgastado reduce ancho de la costilla.
- 3** Contacto con polea - Topa con la parte superior de la polea. Funcionamiento incorrecto

Como la banda pierde material con el desgaste, esto afecta su desempeño. Aún con la menor pérdida de material en las costillas (tan pequeño como un 5%) esto afecta el desempeño total de los componentes y accesorios, resultando en un mal desempeño del sistema eléctrico, enfriamiento y sistema de dirección.

Desgaste de las costillas: Pérdida de material. Borde del diente redondeado por pérdida de material. La banda puede salir o resbalsarse fuera de las poleas.

Desgaste del asiento de la banda: Pérdida de material. Esto reduce la fuerza de tensión necesaria para transmitir potencia.

Contacto con la polea: Pérdida de material el cual reduce el juego entre la banda y la polea. Agua y residuos tienen dificultades para pasar entre los dos.

Mejores Prácticas:

Aún siendo las mejores bandas las de EDPM, estas no duran para siempre, por lo que se recomienda su revisión y/o reemplazo a los 50,000 Kms. (ver manual del fabricante del automóvil). Se recomienda cambiar al mismo tiempo el Kit de Banda, tensor y poleas, ya que de lo contrario el funcionamiento no será el adecuado y pueden fallar alguno de estos componentes.



EN LA OPINIÓN DE UN EXPERTO

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS

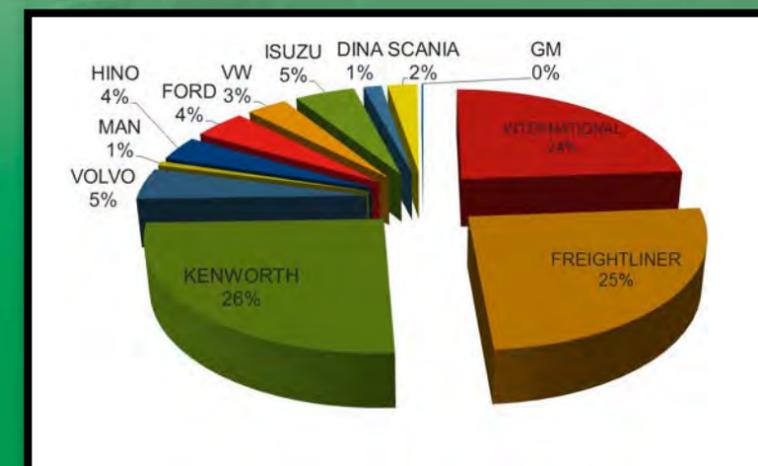
Por Ing. Mónica García

Los fabricantes de vehículos pesados en nuestro país anticiparon que el 2014 será un año histórico en términos de producción y exportación de unidades, con lo que se podría alcanzar el primer lugar en América Latina en el corto plazo.



Ing. Mónica García.
Gerente de Ventas de Equipo Original Pesado.
GATES de México.

La participación de mercado en México es la siguiente:



En ese sentido, el presidente del organismo, Miguel Elizalde Lizárraga, expresó que la visión en el mediano plazo es llegar al primer lugar de exportación en América Latina y "tenemos una plataforma de producción para alcanzar esa meta".

En el reporte mensual de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tracto camiones (ANPACT) se señaló que "Manteniendo la tendencia, el 2014 será un año histórico de mayor producción de unidades del autotransporte".

Con base en esta tendencia, el 2014 también podría imponer récord histórico anual, superando los mejores resultados de los últimos cinco años, cuando en 2011 se exportaron al año 105,385 vehículos; el soporte de las exportaciones son los tracto camiones y camiones de carga con una participación de 61.5 y 38.3%, respectivamente.

Tenemos dos realidades: la del país que es potencia exportadora y sólida plataforma de producción, y la del país que no logra incrementar las ventas internas de vehículos pesados, en gran medida, por la dinámica de importación de unidades chatarra de los Estados Unidos. El reto en el que debemos trabajar es recuperar terreno en el mercado interno para fortalecer a la industria productora nacional.



ESTACIONAMIENTO
CLIENTES HAYAKAWA

250-64-51

HAYAKAWA

No.869

REFACCIONES AUTOELECTRICAS

LA ENTREVISTA

Miguel García Villa,
en Entrevista para Revista Sin Parar

Refaccionaria HAYAKAWA

HAYAKAWA inicia en el año 2000, con el objetivo fijo de servicio y venta en la especialidad de refacciones auto eléctricas y fuel injection, ofreciendo las mejores marcas y de mejor calidad.

En el 2006 se abre la primer sucursal con gran entusiasmo. Su excelente servicio y dedicación les da la oportunidad de crecer y en el 2009 se abre la segunda sucursal, siguiendo las bases establecidas y reafirmando el servicio al cliente.

Refaccionaria HAYAKAWA da servicio principalmente a mecánicos, flotillas y consumidores finales.

Desde sus inicios se han empeñado en ofrecer productos de la más alta calidad en el mercado, como la marca GATES. HAYAKAWA ofrece principalmente bandas, mangueras, tapones y destiladores.

Una de sus virtudes es que tienen especial atención en su servicio a clientes. Esto es notorio desde que llegas a cualquiera de sus sucursales, las cuales tienen atención personalizada, cordial y de servicio por parte de su personal. Cuentan con instalaciones modernas y muy cómodas, pensando siempre en la comodidad y satisfacción de sus clientes.

¿Por qué su preferencia hacia los productos con calidad de equipo original?

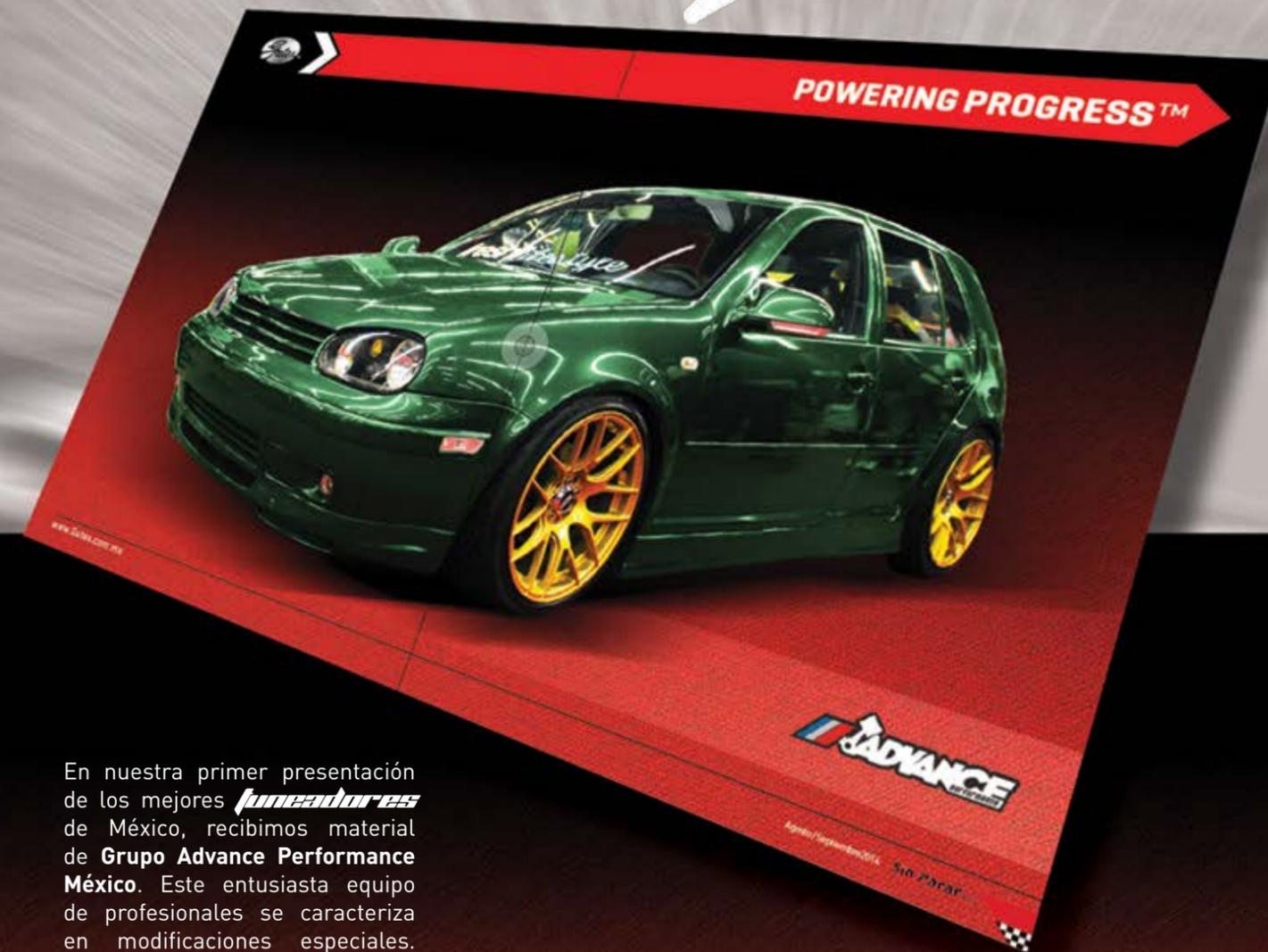
Principalmente pensamos en nuestros clientes. Ellos vienen en búsqueda de productos para evitar imprevistos y hacer su vida más cómoda. Si ofreciéramos productos de bajo costo, pero de mala calidad, a la larga sólo ganaríamos un cliente insatisfecho. Por otra parte, evitamos reclamos de garantías. Sabemos que sólo las empresas con soporte de calidad y prestigio cuentan

con el personal adecuado y profesional, siempre cerca para dar respuestas inmediatas. Un ejemplo muy claro es GATES que en forma constante nos da la atención cercana y detallada de las necesidades que nosotros tenemos y nuestros clientes demandan.

En el caso de los productos asiáticos de baja calidad, consideramos que son productos que no deberían existir. Es cierto que pueden generar una gran utilidad para sus distribuidores, pero no ofrecen garantías de calidad a largo plazo. Es una manera muy sencilla de engañar a nuestros clientes.

Hoy por hoy, sólo contamos con productos de la mejor calidad. Con planes de incrementar nuestra oferta de productos de la familia GATES, como los Kits TCKWP, las mangueras 5 y 6 LOCK, tensores, poleas y otras aplicaciones en bandas serie k120 y k80.

Agradecemos a Refaccionaria HAYAKAWA por abrirnos sus puertas y darnos a conocer sus opiniones acerca del mercado de productos automotrices e industriales. Invitamos a nuestros lectores a conocer y visitar Refaccionarias HAYAKAWA en alguna de sus 3 sucursales ubicadas en Hermosillo, Sonora.



En nuestra primer presentación de los mejores **tuneadores** de México, recibimos material de **Grupo Advance Performance México**. Este entusiasta equipo de profesionales se caracteriza en modificaciones especiales. Ubicados en Guadalajara y actualmente expandiéndose hasta Tijuana, nos enviaron una de sus extraordinarias creaciones.

Acércate a ellos para darle un estilo personal a tu auto.

Av. Patria #165, Col. Jardines Vallarta, 45027, Zapopan, Jalisco.
Tel. 01 (33) 1733-2332
e-mail:
advanceperformancemexico@hotmail.com

Si eres **tuneador** y quieres mostrar tu trabajo, escríbenos a:
sinparar@gates.com

y publicaremos fotos de tus mejores creaciones.

¡No pierdas esta oportunidad y demuestra QUIÉN ES EL MEJOR!

Desprende y despliega tu **PÓSTER**
coleccionable



POWERING PROGRESS™



PRESENTES EN EL **95%**
DEL PARQUE VEHÍCULAR
EN MÉXICO.



Productos automotrices Gates

• Bandas • Mangueras • Tensores • Poleas • Abrazaderas • Bombas y ensambles de dirección hidráulica



GATES DE MÉXICO

www.Gates.com.mx



Velocidad **PASIÓN**

DEPORTES

Como parte de nuestro seguimiento deportivo, en esta ocasión hablaremos de la trayectoria de futbolistas mexicanos que se han integrado a equipos europeos. Haremos mención de las noticias más interesantes de futbol americano y de otros deportes que también sabemos serán de su interés.

FUTBOL. MEXICANOS INTERNACIONALES

En noticias para el futbol mexicano, algunos de sus protagonistas han sido tomados en cuenta por importantes equipos europeos, tal es el caso de Chicharito Hernández que comienza una nueva aventura al pasar a las filas del Real Madrid en España. Otro de los futbolistas de los que destaca su contratación es Raúl Jiménez, quien se incorporó al Atlético de Madrid, equipo con el que se ha estrenado ya como goleador, al anotar para los colchoneros en el duelo de liga contra el Sevilla, el pasado 27 de Septiembre.



NFL LAS PRIMERAS BATALLAS

Comenzó la pasión NFL y algunos equipos se perfilan para ser los líderes de la actual temporada en sus respectivas divisiones, Philadelphia en el Este, San Diego y Arizona en el Oeste, Cincinnati en el Norte y Houston en el Sur. Por el contrario los equipos al Fondo hasta ahora son: Oakland y Jacksonville. Ambos equipos no han podido ganar ninguno de sus encuentros.

Curiosidades NFL: Después de que una marca de maquillaje no quisiera retirar su patrocinio con la NFL, mujeres modificaron la campaña publicitaria... Luego de los problemas de violencia doméstica que se han suscitado en la NFL, cientos de mujeres en Estados Unidos le han exigido a una marca de cosméticos que retire su patrocinio a la Liga. Sin embargo, ante la negativa de la empresa, un par de mujeres modificaron la campaña para ejercer presión y encabezar las protestas en contra.



BOX SAÚL 'CANELO' ÁLVAREZ Y JULIO CÉSAR CHÁVEZ JR. CASI UN HECHO.

Óscar de la Hoya cree que la pelea entre Saúl 'Canelo' Álvarez y Julio César Chávez Jr. está más cerca que nunca y señaló la posibilidad de que en 2015 puedan enfrentarse en un peso pactado de hasta 162 libras, toda vez que el tapatío haya firmado un largo acuerdo promocional con la cadena HBO.

Respecto al contrato con HBO; dijo Óscar que 'Canelo' buscó la mejor opción y la consiguió, gracias a que su popularidad ha crecido y ha ido demostrando en el ring que puede enfrentar a cualquiera, además que lo confirmó como la estrella del boxeo por los próximos 10 años.



AUTOS



El Z06 está diseñado para ser liviano y firme, tiene un chasis de aluminio, cofre de fibra de carbono y panel del techo desmontable de fibra de carbono. Es potente, con un motor V8 súper cargado de aluminio y 6.2 L. el Corvette Z06 2015 es el único súper auto en la industria que alcanza los 650 caballos de fuerza y está disponible en dos versiones a elegir: Transmisión manual de 7 velocidades y otra automática, completamente nueva, con paleta de cambios de 8 velocidades, además de una opción entre coupé y convertible.

AERODINÁMICA.

Entre las características más importantes que presenta este nuevo modelo, es que la carrocería de aluminio es la misma que en el 2014 Corvette Stingray, pero es tan rígida que sin el techo de fibra de carbono es un 20% más firme que el Z06 de la generación anterior. Cuando tiene el techo puesto es un 60% más rígido que su predecesor.

Los aditamentos aerodinámicos son muy importantes para ofrecer más fuerza de agarre al piso, lo que permite sujetar mejor el coche al tomar curvas a gran velocidad. La versión de alto rendimiento Z07 aún se agarra más al suelo. Según GM, tiene más fuerza descendente que ningún otro coche que hayan fabricado de serie, en cualquiera de sus marcas. Cada cambio exterior en el Corvette Z06 tiene un objetivo funcional. Los guardafangos más anchos se adaptan a rines y neumáticos más grandes y anchos. Las ventilaciones más grandes llevan más aire al motor, los frenos, la transmisión y el diferencial para mayor capacidad en la pista.

FLUJO DE AIRE PARA ENFRIAMIENTO.

Su diseño exterior también refleja la necesidad de mayor enfriamiento del Z06 para mejorar el desempeño. La exclusiva parrilla de malla tiene entradas especiales para el enfriamiento de los frenos y salidas más anchas, así como también una ventilación más grande en el cofre que no solo disipa el aire caliente del compartimento del motor, sino que también contribuye con la fuerza descendente.

MOTOR Y TRANSMISIONES NUEVAS.

La potencia de este sorprendente Auto está en su Motor 6.2 V8 LT4, con construcción en aluminio, inyección directa de gasolina, elevada compresión (10,0:1), válvulas de alzado variable y desconexión selectiva de cilindros. Además, incorpora un compresor volumétrico Eaton R1740 TVS de 1,7 litros de capacidad que gira hasta 20.000 RPM.

Estos avances hacen que el Corvette Z06 sea muy veloz pero sin los problemas de consumo.

El Corvette es todo un clásico. Sin embargo, la nueva generación está hoy a la vanguardia de los autos deportivos. Su tecnología avanzada, ha sido probada en las pistas de carreras con su motor supercargado. Ha llegado el totalmente nuevo Z06 2015, un superauto de talla mundial.



CONTROL Y COMODIDAD

En su interior, el Corvette Z06 se distingue del Stingray con una exclusiva combinación de colores que resalta la cabina diseñada para el conductor y un volante con la parte inferior plana de diseño único. El Z06 ofrece dos tipos de asientos: un asiento GT para total comodidad y soporte, y un asiento Competition Sport con refuerzos laterales más atrevidos que proporcionan mayor soporte en la pista.

NOVEDADES: GRABADORA DE DATOS DE DESEMPEÑO

Entre las curiosidades y detalles que contiene el Corvette Z06 que lo hace único en su tipo, está la totalmente nueva Grabadora de Datos de Desempeño (PDR), disponible en todos los modelos Corvette para 2015. El PDR convierte el vehículo en una herramienta de análisis de manejo altamente sofisticada. Con sólo dos clics, puedes grabar cada aspecto del manejo en el circuito o trayectoria de tu preferencia y también incluye audio y video en tiempo real, y más de 30 canales de datos de desempeño. Con este sistema se puede revivir tu experiencia de manejo en la pista, explorar los datos y analiza cada giro. El sistema PDR graba video utilizando una cámara HD de 720p montada en el frente, escondida en la carcasa del espejo retrovisor. Tus comentarios son grabados por un

micrófono exclusivo ubicado en la cabina. Para capturar datos de desempeño en tiempo real, una grabadora de telemetría autónoma tiene conexión permanente con Controller Area Network (CAN) del vehículo para tener acceso a la información, que va desde la velocidad del motor y la selección del engranaje de transmisión hasta la fuerza de frenado y el ángulo del volante.





RACING

F 2014

Formula 1

Estimados lectores, en este número de la revista queremos hablar de uno de los aspectos más importantes de la Fórmula 1, la puntuación. ¿Cómo se reparten las puntuaciones en una carrera. Revisaremos también otro de los circuitos que aún faltan por recorrer y las fechas que están pendientes en el calendario.

PUNTUACIÓN Y ORDEN DEL CAMPEONATO.

A lo largo de los años, el orden de puntuación para los pilotos y los constructores ha ido variando, pero siempre se ha premiado más a los primeros que a los últimos, excepto entre 1950 y 1959, que también puntuaba el piloto que registrase la vuelta rápida de la carrera. Esto se suprimió a partir de 1960 tras la queja de algunos participantes.

Posición	1950-59(*)	1960	1961-1990	1991-2002	2003-09	2010-actual(**)
1º	8 puntos	8 puntos	9 puntos	10 puntos	10 puntos	25 puntos
2º	6 puntos	6 puntos	6 puntos	6 puntos	8 puntos	18 puntos
3º	4 puntos	4 puntos	4 puntos	4 puntos	6 puntos	15 puntos
4º	3 puntos	3 puntos	3 puntos	3 puntos	5 puntos	12 puntos
5º	2 puntos	2 puntos	2 puntos	2 puntos	4 puntos	10 puntos
6º	-	1 punto	1 punto	1 punto	3 puntos	8 puntos
7º	-	-	-	-	2 puntos	6 puntos
8º	-	-	-	-	1 punto	4 puntos
9º	-	-	-	-	-	2 puntos
10º	-	-	-	-	-	1 punto

La puntuación actual en un Gran Premio se distribuye de la siguiente manera: **el ganador de la prueba conseguirá 25 puntos; el segundo clasificado, 18; el tercero, 15; el cuarto, 12; el quinto, 10; el sexto, 8; el séptimo, 6; el octavo, 4; el noveno, 2; y el décimo, 1 punto.**

Durante décadas, la puntuación ha determinado el orden en la clasificación del campeonato del mundo de pilotos y de constructores, pues quien tuviera más puntos sería el campeón, y en caso de empate decidirían las mejores posiciones en carrera. En el caso de los constructores, la suma de los puntos de sus pilotos determina los puntos totales del equipo y la posición del mismo en el campeonato.

CALENDARIO 2014.

1. Gran Premio de Australia	Albert Park	Marzo 14 - 16
2. Gran Premio de Malasia	Circuito Internacional Sepang	Marzo 28 - 30
3. Gran Premio de Bahrein	Circuito Internacional Bahrein	Abril 4 - 6
4. Gran Premio de China	Circuito Internacional Shanghai	Abril 18 - 20
5. Gran Premio de España	Circuito de Catalunya	Mayo 9 - 11
6. Gran Premio de Mónaco	Monte-Carlo	Mayo 22 - 25
7. Gran Premio de Canadá	Circuito Gilles Villeneuve	Junio 6 - 8
8. Gran Premio de Austria	Red Bull Ring	Junio 20 - 22
9. Gran Premio de Inglaterra	Silverstone	Julio 4 - 6
10. Gran Premio de Alemania	Hockenheimring	Julio 18 - 20
11. Gran Premio de Hungría	Hungaroring	Julio 25 - 27
12. Gran Premio de Bélgica	Spa-Francorchamps	Agosto 22 - 24
13. Gran Premio de Italia	Monza	Septiembre 5 - 7
14. Gran Premio de Singapur	Singapur	Septiembre 19 - 21
15. Gran Premio de Japón	Suzuka	Octubre 3 - 5
16. Gran Premio de Rusia	Circuito Sochi International Street	Octubre 10-12
17. Gran Premio de USA	Circuito de las Américas	Octubre 31 - Noviembre 2
18. Gran Premio de Brasil	Interlagos	Noviembre 7 - 9
19. Gran Premio de Abu Dhabi	Yas Marina	Noviembre 21 - 23



LA CLASIFICACIÓN.

Hasta el momento en la clasificación de este 2014 los primeros 3 lugares son los siguientes:

- 1er. Lugar - L. Hamilton con 241 pts.
- 2do. Lugar - N. Rosberg con 238 pts.
- 3er. Lugar - D. Ricciardo con 181 pts.

Al fondo de la Tabla están:

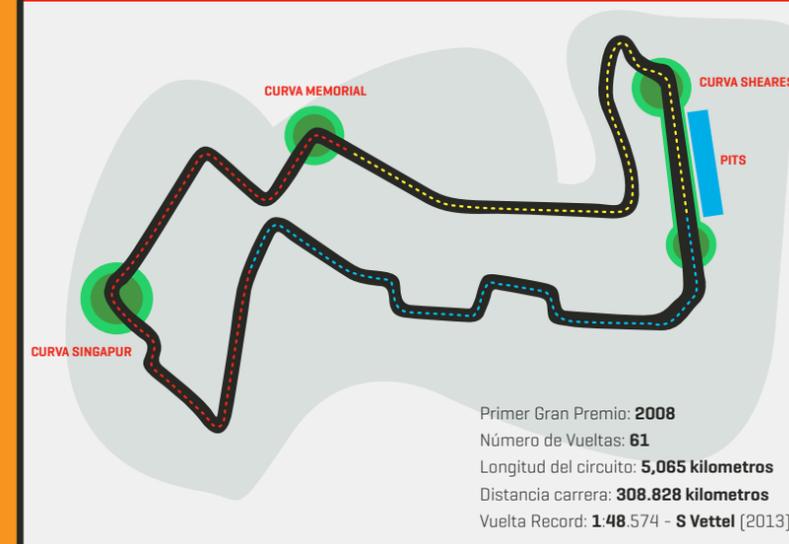
- Lugar 21 - Esteban Gutiérrez
- Lugar 22 - Max Chilton
- Lugar 23 - Andre Lotterer

Respecto a los mexicanos el mejor ubicado es: Sergio Pérez en el lugar 10 con 45 Pts.

CIRCUITO SINGAPUR

En 2008 Singapur tuvo el honor de acoger el primer evento nocturno en la Fórmula Uno de la historia. El primer Gran Premio de Singapur resultó ser un gran éxito, que tuvo lugar en un nuevo circuito urbano, con el famoso skyline de la ciudad proporcionando un espectacular telón de fondo.

Este circuito utiliza la vía pública en torno a la zona de Marina Bay y tiene sistemas de iluminación de gran alcance para reproducir las condiciones de luz del día y los protocolos de seguridad más exigentes para asegurar al conductor y al espectador al mismo tiempo.





Valores NACIONALES

JUAN MANUEL LOZANO GALLEGOS



Nacido en la Cd. de México D.F. el 26 de Mayo de 1954, desde niño tuvo una habilidad especial para trabajar con las manos, tenía un gusto enorme por los juegos de piezas para armar o de máquinas y piezas con funciones mecánicas.



Por su carácter inquieto de niño lo llevaron a una clínica de conducta por que sus padres lo consideraban un niño anormal. El ritmo de aprendizaje en este lugar era mucho mas rápido que las escuelas públicas. Sentía más interés por las materias científicas que por la lógica, historia del arte, o actividades estéticas.

A los 13 años su madre le cumplió un capricho: suscribirlo a la revista "HotRod" de dragsters editada en idioma Inglés, lo que no frenó su interés para leerla y buscar el significado palabra por palabra en algún diccionario. Fue así como aprendió Inglés, y aunque no podía hablarlo, podía leer cualquier texto especialmente técnico al 100%.

A los 14 años se hizo aficionado a las carreras de autos eléctricos de 1/24 de escala. Estas se corrían en pistas de hasta 10 carriles y de cerca de 50 metros de longitud en donde competían autos eléctricos muy rápidos. Aprendió a hacer sus propios chasis de latón soldado y a rebobinar motores, y así comenzó a ganar carreras y empezó a vender sus chasis y motores.

Un día inolvidable para Lozano Gallegos, fue cuando vio a si mismo en una foto publicada en el periódico por haber

ganado el campeonato nacional, donde curiosamente traía el uniforme de la escuela, y claro, para correr su auto no había ido a la escuela. Ese día en la noche su padre lo reprimió destruyendo todos sus coches y herramientas.

Con el tiempo comenzó a trabajar en un taller donde hacían coches de carreras y aprendió como trabajar con fibra de vidrio, pintar, portear, pulir y modificar cabezas de motores, arreglar los Webbers y tuvo además la oportunidad de acudir a los autódromos. Esto lo animó a estudiar e investigar sobre motores de cohete y motores de reacción.

A los 18 años compró su primera moto realmente de carreras, una Bultaco Astro de 250 cc y comenzó su pasión por correr motos. A los 19 años fabricó su primer motor jet pulso reactor y en 1976 realizó un motor de cohete de peróxido de hidrógeno. A los 21 años estudió para piloto aviador comercial obteniendo su licencia de piloto comercial 3 años después en 1978, cuando tenía 24 años.

Actualmente ha desarrollado proyectos como piloto que son su pasión. Ha volado casi todo tipo de aeronaves, pero también ha construido pequeñas lanchas de turbina y fabricado y diseñado pequeños aviones. Destacan sus proyectos aeronáuticos como el avión Bradley Aerobat, además de diseñar por varios años los kits para Bradley Aerospace.

En Julio del 2007 tomó un curso en Williams International de mecánico de turbinas del modelo FJ44 y toda su línea. Eso le dio la idea y más conocimientos para poder diseñar las pequeñas turbinas para un pequeño avión jet totalmente hecho en México.

Juan Manuel Lozano Gallegos hoy dirige una compañía fundada por él que se ha convertido en líder mundial en tecnología de peróxido de hidrógeno.



COMPAÑERO TÉCNICO MECÁNICO AUTOMOTRIZ

Te Invitamos a Formar Parte de la C.N.T

La Confederación Nacional de Talleres es la organización internacional que representa legalmente al sector automotriz de prestadores de servicios de reparación y mantenimiento automotriz en la república mexicana y países afiliados en Latinoamérica.

Actualmente cuenta con más de 72,000 técnicos automotrices afiliados en México y Latinoamérica, además de 68 delegaciones oficiales en las principales ciudades de la nación.

Desde su fundación, la C.N.T ha estado en constante crecimiento y estrecha relación con las autoridades de los tres niveles de gobierno, generando programas de beneficio social y sectorial.

Actualmente estamos gestionando apoyos de fondos del Gobierno Federal mediante el INADEM y hemos logrado apoyar a más de 800 talleres con equipos de cómputo, programas de administración y libros electrónicos. Podrás afiliarte a la C.N.T. en la pagina web:

www.confederaciondetalleres.org.mx

LADA SIN COSTO
01-800 8362 288



Te invitamos a Certificar Oficialmente

Tus Conocimientos Técnicos y Habilidades Laborales

"Certificado Águila Azul"

La Certificación Nacional de Calidad y Servicio en Mecánica Automotriz es la Certificación de los Profesionales de la Industria de la Reparación Automotriz en México y Latinoamérica que depende de la Asociación Mexicana para la Profesionalización del Sector Automotriz de Servicios A.M.P.S.A.S que es el organismo certificador oficial constituido legalmente en el año 2003 en base a las leyes mexicanas por decreto presidencial, que se basa en normas de competencia laboral para certificar los conocimientos y habilidades técnicas, administrativas y humanísticas de los técnicos del sector automotriz de servicios de México y América Latina.

Esta certificación laboral está avalada por tres importantes sectores, primero el gubernamental mediante la SEP, segundo el gremial mediante la Confederación Nacional de Talleres de Servicio Automotriz y Similares que representa al gremio nacional de talleres de reparación automotriz y tercero el empresarial porque cuenta con un consejo empresarial integrado por las empresas líderes de la industria automotriz

www.certificacion-laboral.gob.mx



La garantía de tus servicios es nuestra meta,
**por eso desarrollamos sólo productos de
ALTA TECNOLOGÍA Y CALIDAD**



GATES DE MÉXICO

Av. Vasco de Quiroga 3200, 1er. Piso, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, México D.F.
Tel. +52-55-2000-2700 / Fax: +52-55-2000-2726

www.Gates.com.mx