



A Tomkins Company



STANT

BOLETIN TECNICO

¿TODOS LOS PROBLEMAS DE SOBRECALENTAMIENTO SON POR EL TERMOSTATO?

Hay varios factores que pueden ocasionar que un termostato falle, uno es el exceso de presión dentro del componente térmico debido a temperaturas anormales del anticongelante. Esta presión puede causar fugas de la cera y fallas mecánicas tales que rompan una parte del pistón. Las fugas de la cera también pueden ser causadas por una perforación de la funda de hule o algún agrietamiento en la cápsula de latón.

Aunque frecuentemente se culpa a los termostatos de los problemas de sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento, es muy raro cuando son ellos los que causan el problema. Cada uno de los termostatos Gates, pasa por varias revisiones además de cumplir con los procesos de control de calidad.

Hay al menos 10 causas diferentes que causan sobrecalentamiento del motor que no involucra directamente al termostato, tales como:

- a) Sellos y conexiones con fugas
- b) Radiadores con fugas y enfriadores de aceite
- c) Depósitos corroídos
- d) Ductos de aire del radiador obstruidos
- e) Bandas usadas del ventilador y bomba de agua
- f) Tapón de radiador defectuoso o equivocado
- g) Aire en el sistema
- h) Mangueras agrietadas y/o con fugas
- i) Abrazaderas flojas y/o extraviadas
- j) Relación de agua y anticongelante equivocada

No hay forma de predecir el tiempo de vida de un termostato, las características de cada motor, las condiciones generales del sistema de enfriamiento, el uso de los aditivos en el sistema de enfriamiento y la forma de operación de cada vehículo, afectarán la vida del termostato. A pesar de que el termostato está diseñado para tener una larga vida, cuando hay una razón para abrir el sistema de enfriamiento y el termostato ha estado en operación por más de dos años, es un buen momento para hacer el reemplazo y asegurarnos de esta forma que no va a haber problema con él o si por el contrario existe la duda de que no esté funcionando correctamente, no lo dude y haga el reemplazo.

**ATENTAMENTE
GERENCIA DE LINEA OTHERS**