



A Tomkins Company

AUTOMOTRIZ

BOLETIN TECNICO

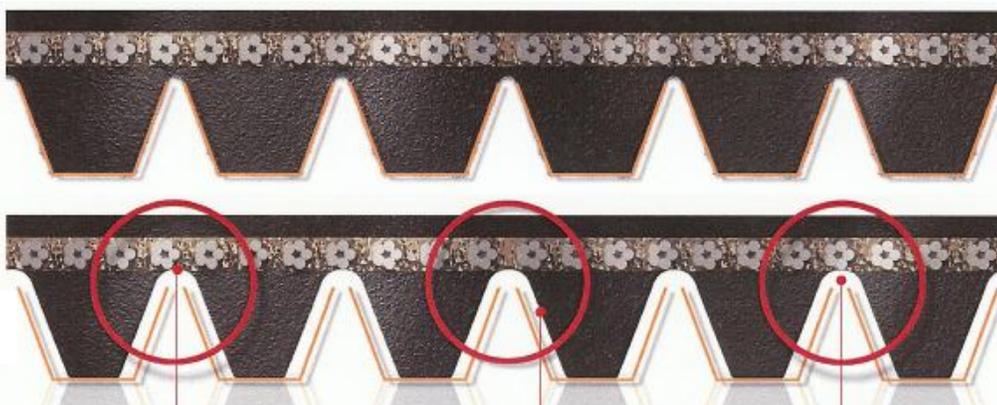
BANDAS MICRO-V AT; LA NUEVA GENERACION

Usualmente un Técnico Profesional (Mecánico Automotriz) fácilmente puede encontrar o identificar una banda a punto de fallar. Cuando la superficie se observa bastante agrietada, partes de la banda faltan, los bordes están deshilachados o doblados. El mensaje es simple: reemplace la banda ahora o enfrentará a su cliente a una probable falla del automóvil en la carretera.

Ahora las cosas han cambiado, la nueva generación de bandas Micro-V AT de EPDM, pueden verse bien en su exterior pero puede ser que la banda ya este muy desgastada en sus materiales y a punto de fallar.

Forma sencilla de diagnóstico del desgaste de la nueva generación de Bandas Micro-V AT

Banda de EPDM Nueva



Banda de EPDM Usada

Costilla desgastada llega hasta el refuerzo

Asiento de la banda desgastado reduce ancho de la costilla.

Contacto con polea – Topa con la parte superior de la polea. Funcionamiento incorrecto

Cambio de construcción a EPDM

Las bandas de EPDM no siempre nos proveen de señales visuales para determinar el reemplazo de la banda como lo hacia antes el Neopreno. Así que el buscar señales obvias de desgaste no siempre es el mejor método para determinar si una banda elaborada con EPDM necesita reemplazarse.

Patrones de desgaste

Muy parecido al desgaste de la llanta de un automóvil con el contacto con la superficie del asfalto, una banda de EPDM gradualmente se desgasta y pierde volumen ya que esta gira alrededor de varias poleas del sistema de accesorios (Alternador, Dir. Hidráulica, etc.). A menudo el desgaste es difícil de observarlo, a menos que la banda sea removida y examinada de cerca.

Como la banda pierde material con el desgaste, esto afecta su desempeño. Aun con la menor perdida del material en las costillas (tan pequeño como un 5%) esto afecta el desempeño total de los componentes y accesorios, resultando un mal desempeño en el sistema eléctrico, enfriamiento y sistema de dirección.

Desgaste de las costillas: Pérdida de material. Borde del diente redondeado por perdida de material. La banda puede salir o resbalsarse fuera de las poleas.

Desgaste del asiento de la banda: Pérdida de material. Esto reduce la fuerza de tensión necesaria para transmitir potencia.

Contacto con la polea: Pérdida de material, lo cual reduce el juego entre la banda y la polea. Agua y residuos tienen dificultades para pasar entre los dos.

Mejores Prácticas:

Aun siendo las mejores bandas las de EDPM, estas no duran para siempre, por lo que se recomienda su revisión y/o reemplazo a los 50,000 Kms. (ver manual del fabricante del automóvil).

Se recomienda cambiar al mismo tiempo el Kit de Banda, tensor y poleas, ya que de lo contrario el funcionamiento no será el adecuado y pueden fallar alguno de estos componentes.



Gates de México S.A. de C.V., Cda. de Galeana # 5, Fracc. Ind. La Loma, Tlanepantla, Edo. de México, C.P. 54060 Tel. 20 00 27 00, 20 00 27 83, Fax: 20 00 27 01