



DRIVEN BY POSSIBILITY™

REVISTA
COLECCIONABLE

NO. 114

CONSEJOS PARA MEJORAR LA EFICIENCIA
EN EL USO DEL COMBUSTIBLE

SIN PARAR®

MAY - AGO 2019
04-1999-120710062800-102

AUTOMOTRIZ

¿QUÉ HACE DIFERENTES
A LOS TENSORES
DRIVEALIGN® GATES®?
Pág. 04

SOLUCIONES
FLEETRANNER™
Pág. 08

MANGUERA DIRECCIÓN
HIDRÁULICA
Pág. 14

GATES.COM



DESCARGA
NUESTRA REVISTA

**BANDA MICRO-V® ¿SABES QUÉ
SIGNIFICA EL NÚMERO "PK"?**

CONTENIDO

BANDA MICRO-V® ¿SABES QUÉ SIGNIFICA EL NÚMERO “PK”?

pág.02

¿QUÉ HACE DIFERENTE A LOS TENSORES DRIVEALIGN® GATES®?

pág.04

¿CÓMO PREVENIR LA DESALINEACIÓN EN EL SISTEMA DE ACCESORIOS?

pág.06

SOLUCIONES FLEETRANNER™

pág.08

CONSEJOS PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN EL USO DEL COMUBUSTIBLE

pág.10

MANGUERA DE COMBUSTIBLE FLH Y BARRICADE®

pág.12

MANGUERA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA: INSPECCIÓN ADECUADA DE LAS MANGUERAS

pág.14

ENTREVISTA A TALLER MECÁNICO SERVICIO VEGA HERMANOS

pág.16

Editor general: Juan Manuel Arellano.
Editor responsable: César González.
Editor de contenidos: Yesica Soriano, Claudia Escalona.
Columnistas y colaboradores: Fernando Lechuga, Iván Godínez,
Fernando Ruiz, Juan Carlos R. Lovera.
Arte y diseño: Diego Hernández, Danae Moreno.

Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto
Nacional de Derechos de Autor:
04-1999-120710062800-102
Número de Certificado de Licitud de Título: 11068
Número de Certificado de Licitud de Contenido: 07704

Revista Editada por: Gates de México S.A. de C.V.
Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, C.P.
01210, Álvaro Obregón, CDMX.
Tel: (52-55) 2000-2700

Impresa en: Litográfica Dorantes, S.A. de C.V.
Oriente 241-A No. 29 Col. Agrícola Oriental, Del. Iztacalco,
CDMX.

Distribuida por: SEPOMEX - Av. Ceylán 468, Zona Federal
Pantaco, 02520 CDMX, México - Registro postal: PP15-5045

Sin Parar® es una publicación cuatrimestral gratuita.

Fecha de Impresión: julio 2019



DRIVEN BY POSSIBILITY™



SIN PARAR[®]

AUTOMOTRIZ



EDITORIAL

El incremento en el desarrollo de combustibles alternos y la fabricación de vehículos que eliminan casi por completo el uso de combustible, es una realidad con la que cada día nos sentimos más identificados, sin embargo, en nuestro país las regulaciones para el uso de esos combustibles no están del todo definidas y aunado al alto costo de inversión que implica el adquirir un vehículo híbrido o eléctrico, nos ha frenado en comparación con otros países que apuestan por estas alternativas.

Simplemente en México poco más del 96% de los vehículos particulares circulantes utilizan gasolina como principal fuente de energía, a diferencia de países Europeos como Noruega o Asiáticos como China, donde casi la mitad de vehículos son híbridos o eléctricos.

Aunado a la apuesta tecnológica, está el factor ambiental, donde en los últimos años han estado incrementando las campañas pro ambientales, que resultan positivas, ya sea por moda o por una real consciencia ambiental.

Por tal motivo, es que hoy tenemos que preocuparnos por el uso mesurado del combustible, ya sea por el cuidado de la calidad del aire, la disminución de tráfico en las grandes ciudades o por la disminución del gasto derivado del constante incremento de los hidrocarburos.

En esta edición te damos diversos tips para un ahorro en el uso del combustible y productos con los que puedes mejorar el desempeño en el paso de combustible de tu vehículo. Así como consejos y soluciones al momento de reemplazar componentes del sistema de accesorios y del sistema de dirección hidráulica.

Con estas mejoras mantendrás tu vehículo en perfectas condiciones, disminuyendo la emisión de contaminantes y evitando gastos adicionales por malas instalaciones o cambios constantes de partes.

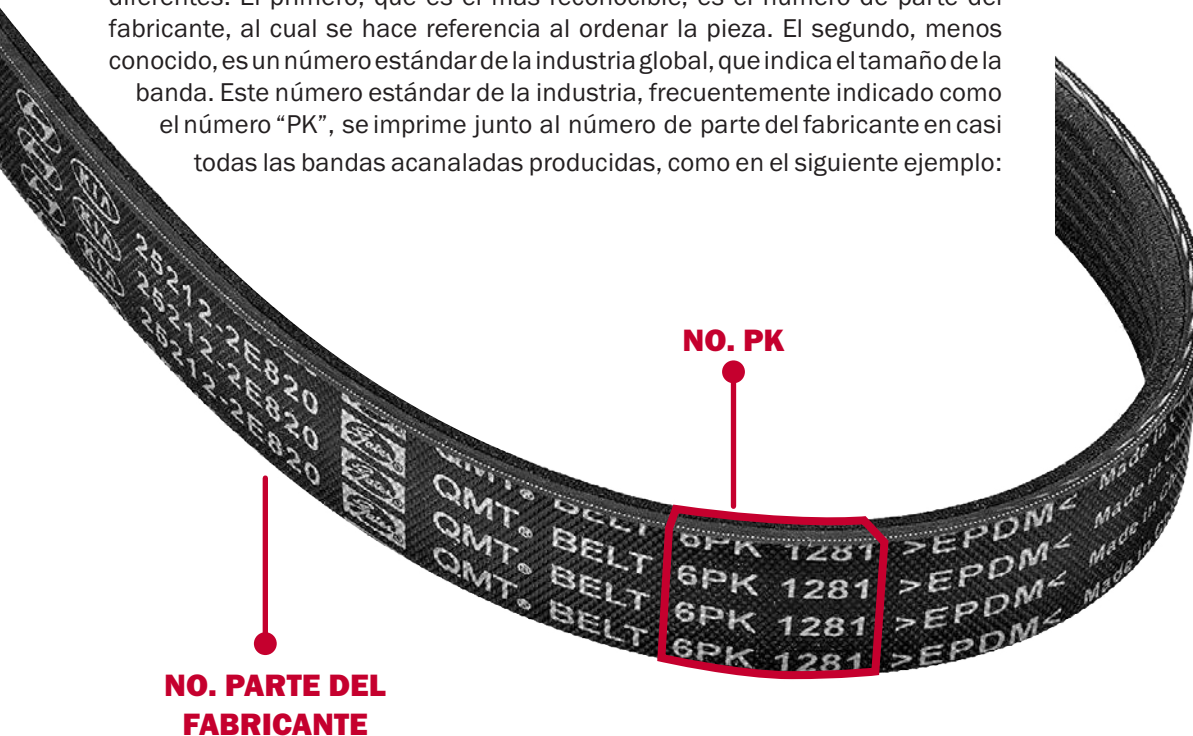
A handwritten signature in white ink, appearing to read 'Lechuga Fernando'.

Lic. Fernando Lechuga
Gerente Nacional Automotriz de Conducción de Fluidos

BANDA MICRO-V®

¿SABES QUÉ SIGNIFICA EL NÚMERO “PK”?

La mayoría de las bandas acanaladas, comúnmente conocidas como bandas de accesorios, de motor o serpentinas, contienen dos números de producto diferentes. El primero, que es el más reconocible, es el número de parte del fabricante, al cual se hace referencia al ordenar la pieza. El segundo, menos conocido, es un número estándar de la industria global, que indica el tamaño de la banda. Este número estándar de la industria, frecuentemente indicado como el número “PK”, se imprime junto al número de parte del fabricante en casi todas las bandas acanaladas producidas, como en el siguiente ejemplo:



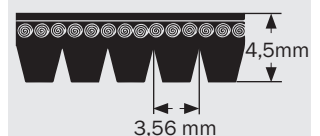
El número “PK” indica que es una medida para banda automotriz Micro-V.

En este caso:
6PK 1281

El número 6 indica el número de costillas en la banda y el número 1281 es la longitud efectiva de la banda expresada en milímetros.

Cómo lo señala la Norma SAE J1459, la longitud efectiva es la medida estándar de la industria para las bandas acanaladas. Sin embargo, para su determinación requiere equipo especializado, por lo que la medición más común es la de la circunferencia externa, que se puede medir fácilmente con una cinta métrica.

Las medidas estándar para el número PK son las siguientes:



¿POR QUÉ ES IMPORTANTE EL NÚMERO “PK”?

Cuando necesites una banda de reemplazo, la búsqueda por aplicación vehicular o la referencia cruzada siempre son lo correcto, pero cuando esto no brinda información suficiente, el número “PK” es todo lo que se necesita para determinar el tamaño de la banda.

¿SE PUEDE CONOCER LA CIRCUNFERENCIA EXTERIOR SÓLO CON EL NÚMERO “PK”?

Aunque un cálculo científico es la única forma de determinar la circunferencia externa real, en promedio, la adición de 14 mm a la longitud efectiva da como resultado una circunferencia externa.



EFICIENCIA MEJORADA

Nuestra tecnología avanzada en materiales y nuevo diseño de producto reducen el peso promedio y la rigidez a la flexión. Estas mejoras resultan en un menor consumo de energía y emisiones de CO₂.



AMPLIA COBERTURA

Micro-V® es la elección más robusta del portafolio de productos GATES® que brinda soluciones completas para aplicaciones específicas y al cliente en el mercado de reemplazo y Equipo Original.



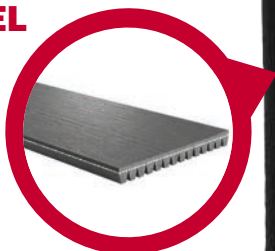
FACILIDAD DE INSTALACIÓN

La flexibilidad mejorada de Micro-V® habilita su practicidad de instalación aún en espacios reducidos.



AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE

Las bandas Micro-V® utilizan compuestos no clorados y procesos de fabricación mejorados que reducen los residuos.



¿QUÉ HACE DIFERENTE A LOS TENSORES DRIVEALIGN® GATES®?

TENSORES AUTOMÁTICOS

Las transmisiones de accesorios se componen de una sola banda acanalada que impulsa varios accesorios del motor. La gran mayoría de los vehículos equipados con estas transmisiones, tienen un tensor automático. La tensión se suministra por un fuerte resorte, situado en el centro de una cápsula, a la cual una polea está fija. La polea gira alrededor de la cápsula del resorte y genera una tensión constante sobre la banda.

Los tensores pertenecen al sistema de transmisión de accesorios por varias razones:

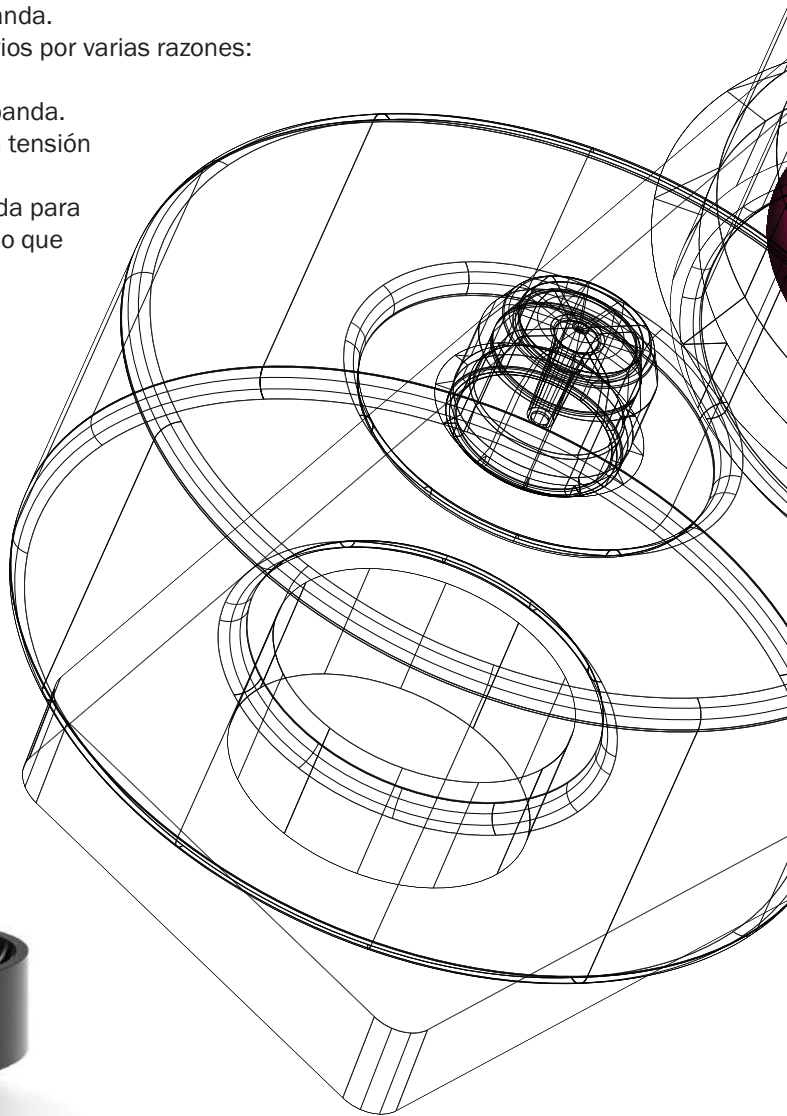
- Mantienen la tensión correcta durante toda la vida útil de la banda.
- Aumentan la duración de la banda porque ésta mantiene una tensión ideal en sus condiciones de operación.
- Eliminan la necesidad de una tensión inicialmente muy elevada para compensar la pérdida de tensión durante su funcionamiento, lo que aumenta por consiguiente la duración de los accesorios.

INSTALACIÓN DE EQUIPO ORIGINAL

Los tensores DriveAlign® de Gates® ofrecen un montaje preciso de Equipo Original para la mayoría de las aplicaciones. Nuestros tensores se instalan con facilidad al igual que los de origen.

Gracias a su tecnología DriveAlign®, obtienes como mínimo un rendimiento igual al original.

En realidad, nuestros ingenieros analizan los procesos de ruptura de las piezas de las principales armadoras y aportan las modificaciones necesarias, con el fin de aumentar el rendimiento y vida útil.



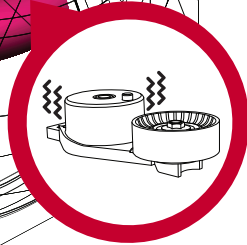
RESORTE HELICOIDAL PATENTADO

Los tensores automáticos Gates® utilizan un resorte helicoidal redondo patentado que es más potente y más resistente a la contaminación que el resorte plano, comúnmente conocido como tipo fleje. Las espiras en cromo-silicona del resorte no se frotan, y por consiguiente, no generan ruido. Gracias a su preciso diseño, son mucho más resistentes a la flexión.



ALTA RESISTENCIA A LA CONTAMINACIÓN

El sellado único en los tensores DriveAlign® de Gates® reduce el riesgo de contaminación y de corrosión al mínimo. En otros tensores, suciedad y restos encerrados, desgastan los inhibidores de oxidación utilizados para evitar la contaminación, lo que puede provocar la formación de óxido. La presencia de óxido en un tensor automático puede afectar negativamente a los otros componentes, ya que es el signo de que el resorte está desgastado y que el tensor tiene que reemplazarse por un tensor DriveAlign® de Gates®.



ALTA RESISTENCIA A LA VIBRACIÓN Y AL RUIDO

La presencia de un mecanismo de amortiguación es una gran ventaja para la duración de un tensor y el funcionamiento correcto de la transmisión de accesorios. Los tensores de Equipo Original están equipados con un mecanismo de amortiguación. Al igual que los tensores DriveAlign® de Gates®, que se caracterizan por un mecanismo de amortiguación de alta tecnología. En el caso de ciertas transmisiones, particularmente exigentes, Gates® también ofrece una capacidad de amortiguación asimétrica, lo que significa que podemos controlar la fuerza de amortiguación de manera óptima, sea cual sea la dirección de rotación del tensor y de un modo imposible a realizar por los otros tensores. Esencialmente, un amortiguador del tensor funciona de la misma manera que un amortiguador del sistema de suspensión del vehículo, reduciendo el movimiento del tensor, minimizando la vibración y el ruido. Sin amortiguador, la absorción de vibración es inapropiada para la transmisión de accesorios. Los amortiguadores prolongan la duración de la banda, del tensor y de los componentes de la transmisión de accesorios.

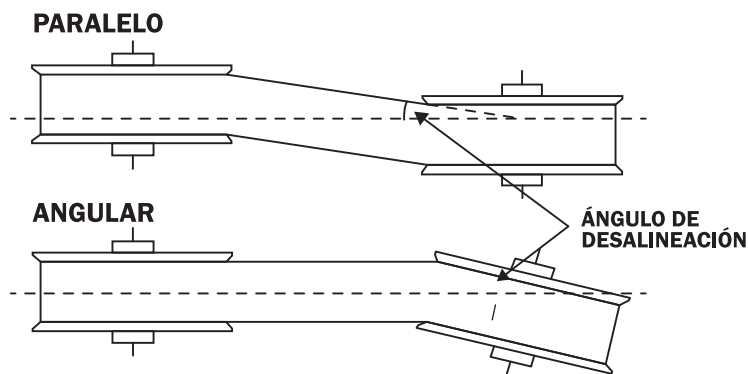
¿CÓMO PREVENIR LA DESALINEACIÓN EN EL SISTEMA DE ACCESORIOS?

La desalineación es la principal causa que reduce la vida útil de una banda de motor o accesorios, incluso puede reducir hasta un 50% su durabilidad con tan solo 1° de desalineación.

Otro de los factores importantes a considerar es el estado de los elementos que interactúan en el sistema, como son: poleas (guías o decopladoras), tensores (manuales, automáticos o hidráulicos) y bombas de agua.

El desgaste de estos componentes no siempre es perceptible a la vista pero pueden llegar a dañar la banda, incluso si ésta es nueva. Una de las fallas más comunes es que la banda muestre desprendimiento de costillas por efectos del filo en la polea creado por el desgaste natural, sin importar si son de material termoplástico o metálico.

Existen dos tipos de desalineación:



SEÑAL DE AVISO

No realizar el cambio de tensor y poleas de accesorios.

Mala instalación de poleas (utilizar herramienta inadecuada).

Tensor o poleas dañadas (golpeadas o partes faltantes).

Mala alineación.

CONSECUENCIA

Desgaste en tensores y poleas (no perceptible a la vista).

Vibración excesiva del motor.

Falla prematura en sistema.

Rechinido de banda.

RECOMENDACIÓN

GATES®, COMO FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL Y AUTOPARTES DE REEMPLAZO, SUGIERE EL CAMBIO DE TODOS LOS COMPONENTES DEL SISTEMA AL MISMO TIEMPO, YA QUE DE ESA MANERA GARANTIZAS UN ÓPTIMO DESEMPEÑO Y EL MEJOR RENDIMIENTO.



GATES® CUENTA CON HERRAMIENTAS DE INSTALACIÓN ESPECIALIZADAS QUE FACILITAN TU TRABAJO COMO TÉCNICO AUTOMOTRIZ.



91024 – ADP TOOL KIT

Este kit contiene todas las herramientas necesarias para instalar las poleas decopladoras del alternador. Incluye 8 tamaños diseñados para la reparación de los vehículos que hoy cuentan con una polea decopladora en su sistema de accesorios.



91030 – HERRAMIENTA STRETCH FIT®

Útil para la instalación de bandas elásticas autoajustables Micro-V® Stretch Fit®, para los vehículos que ya no cuentan con un elemento tensor en el sistema.



91209 – HERRAMIENTA “BELT IT”

Herramienta con diseño de punta doble para practicidad en la instalación y ubicación de la banda de motor. Permite facilidad de manejo y maniobra en instalación de bandas en espacios reducidos.



91075 – LÁSER DRIVEALIGN®

Herramienta con haz de luz láser proyectado de forma vertical a largo alcance. Herramienta útil en sistema de accesorios accionados por banda acanalada con 4 costillas o más.



91032 – HERRAMIENTA STRETCH FIT® (FORD)

Herramienta adecuada para motores Ford modelo Fiesta 2011-2016 con banda elástica de alternador y aire acondicionado.



91031 – HERRAMIENTA STRETCH FIT® (SUBARU)

Herramienta adecuada para motores Subaru 4 Cil 2.5L con aire acondicionado.



91014 – Herramienta para poleas de alternador

El kit incluye los componentes necesarios para quitar e instalar las poleas en las bombas con eje roscado 3/8” a 16”. Incluye componentes intercambiables únicos para quitar e instalar poleas en los motores GM Quad 4, 3.1L y Ford 4.6L. Diseñado para ser utilizado con herramientas manuales o con pistola de impacto de aire. El kit incluye una barra de sujeción especial para evitar que la carcasa gire durante el uso con la pistola de impacto.



91107 – KRIKIT (BANDA EN V)

Herramienta de medición de tensión con escala en libras y kilogramos de color azul, con rango de tensión de 30 a 160 lbs y 15 a 75 kg.



91132 – KRIKIT II (BANDA MICRO-V®)

Herramienta de medición de tensión con escala en libras y kilogramos de color verde, con rango de tensión de 100 a 320 lbs y 50 a 150 kg.

SOLUCIONES

FleetRunner™

NUEVO KIT SOLUCIÓN PARA MOTORES DETROIT DIÉSEL SERIES

Los nuevos kits de soluciones de servicio pesado Gates® para los motores de la serie DD incluyen un tensor Gates® DriveAlign®, dos poleas y las dos bandas FleetRunner™, necesarias para dar servicio a todo el sistema de accesorios. Esta solución lista para usar mantendrá a su flotilla libre de tiempos muertos en taller y siempre en la carretera.



NÚMERO DE PARTE 38667



PROBLEMA:

El tensor de Equipo Original utiliza un buje de pivote más pequeño, lo que crea problemas de alineación. El puntal hidráulico hace que la reacción ante los cambios repentinos en la unidad de los accesorios sea más lenta.

SOLUCIÓN:

Nuestros ingenieros desarrollaron el tensor **38667** para superar el rendimiento del Equipo Original. Con un verdadero desempeño de uso rudo en el mundo real, con una vida útil probada de más de 560,000 kilómetros, el tensor responde mejor a las variaciones de carga del sistema, está mejor equilibrado para resistir desgaste constante y es más fácil de instalar. Reemplaza el tensor en tu aplicación Detroit Diésel con nuestro tensor 38667, junto con las poleas apropiadas y las bandas FleetRunner™, para garantizar un rendimiento duradero y sin preocupaciones.



NÚMERO DE PARTE 90K-38667K6HDF

GATES® TE OFRECE UN VERDADERO RENDIMIENTO SUPERIOR DE SERVICIO PESADO EN LAS SIGUIENTES ÁREAS CLAVE:

BUJE DE PIVOTE LARGO

La superficie más grande del buje proporciona más área para disipar las fuerzas de reacción, lo que reduce el desgaste, mantiene la alineación y se traduce en una vida útil más larga.

TECNOLOGÍA DE SELLO LABERINTO

Asegura que el resorte, el mecanismo de amortiguación y el buje estén protegidos de los elementos ásperos, como la suciedad, que pueden provocar fallas.

SISTEMA DE AMORTIGUACIÓN EN TENSIÓN DE BANDA

La variación de cargas de los accesorios provocan una gran cantidad de movimiento del tensor. El diseño de Gates® tiene un brazo más largo y un mecanismo de amortiguación superior para reducir el movimiento del brazo, eliminar el aleteo de la banda y mantener la tensión de la misma, extendiendo la vida útil tanto del tensor como de los accesorios.

DISEÑO ÚNICO DE REEMPLAZO

El diseño patentado de Gates® incluye los tensores de accesorios y ventilador con brazo soporte, permitiéndoles operar de forma independiente. Es un reemplazo directo y equivalente al de Equipo Original.

RODAMIENTOS EN POLEAS

La doble hilera de rodamientos de las poleas Gates® están diseñadas específicamente para el segmento de servicio pesado, soportando las altas cargas que demandan las aplicaciones diésel, mientras mantienen estabilidad y conservan la correcta alineación de la banda dentro del sistema.



SISTEMA DE MANGUERAS EN TRACTO CAMIONES

DIRECCIÓN HIDRÁULICA

- MXT®
- LOC
- PS188

TOMA DE AIRE

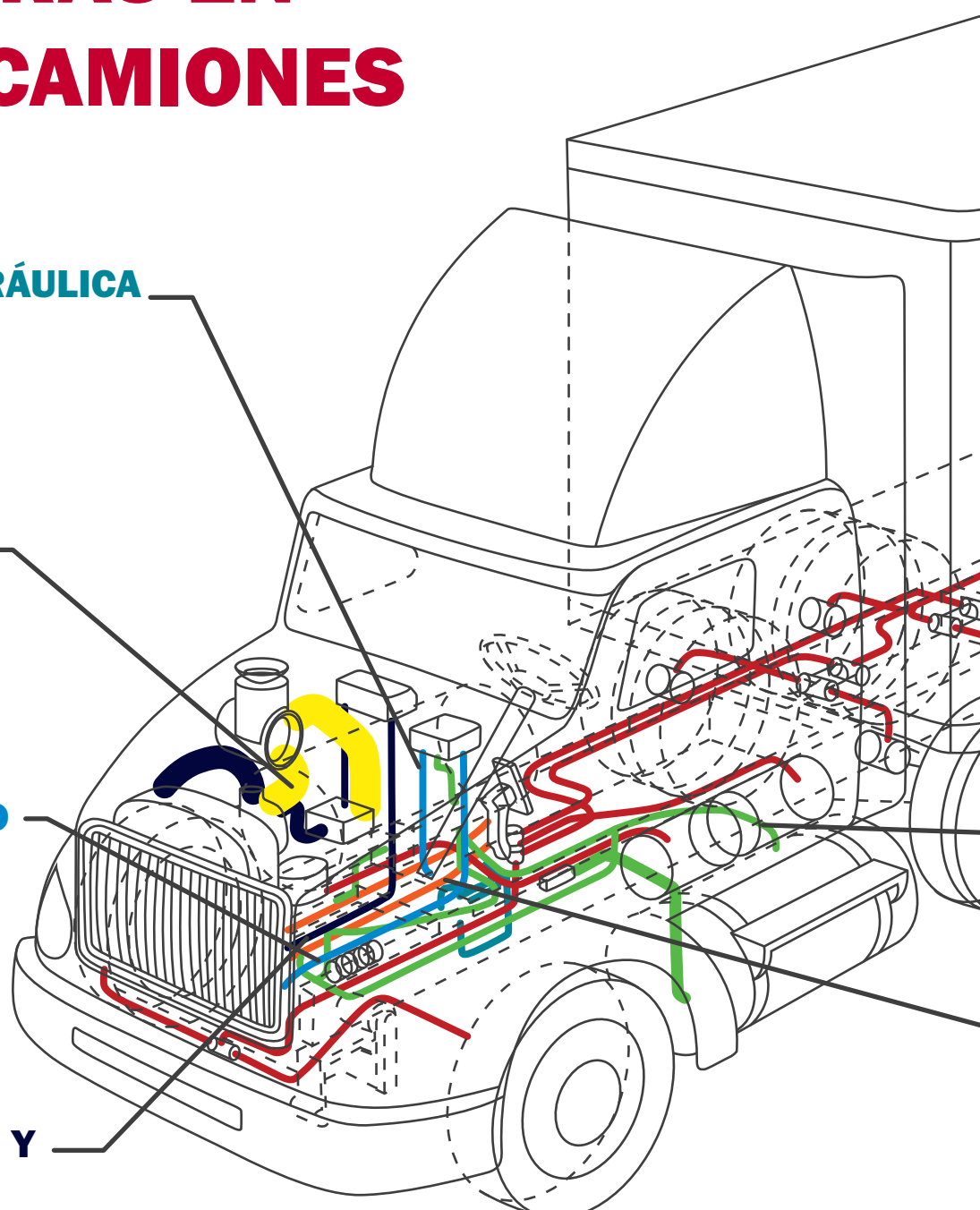
- CODOS EPDM Y SILICÓN

AIRE ACONDICIONADO

- POLARSEAL®

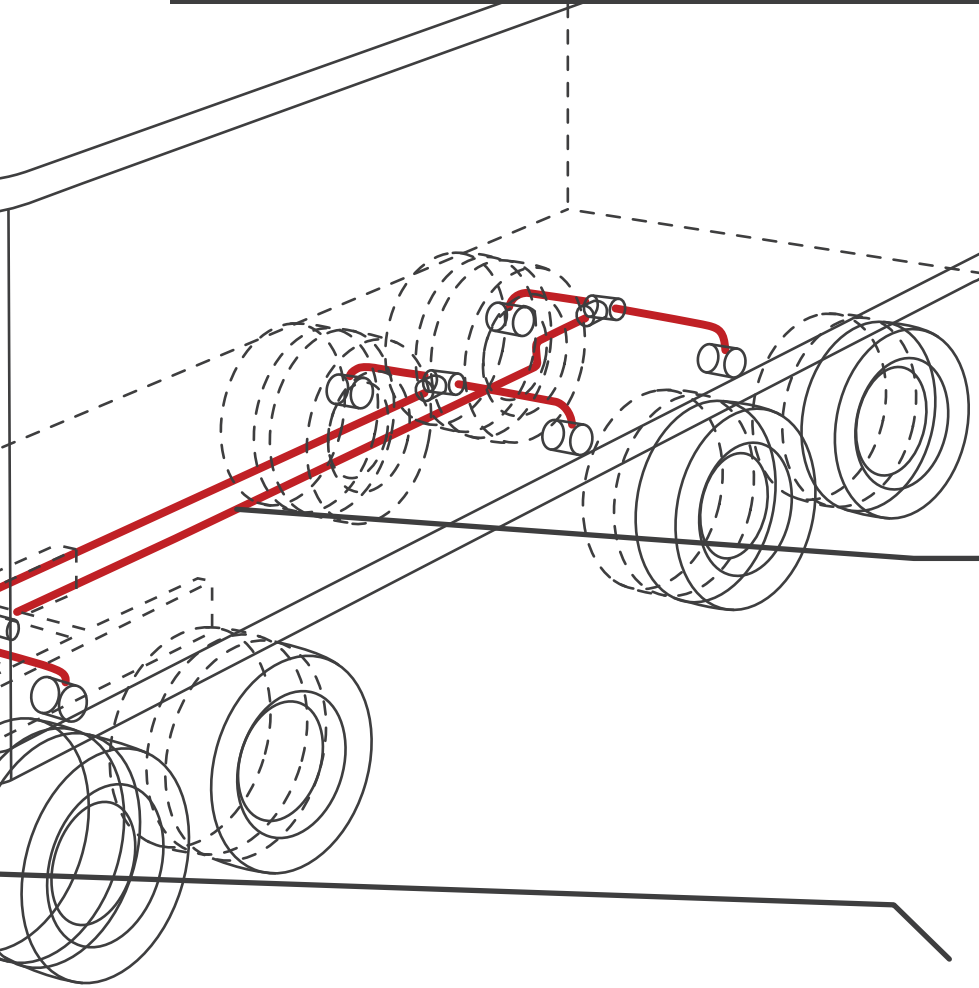
REFRIGERACIÓN Y CALEFACCIÓN

- MANGUERA CURVA
- CHARTER®/GREEN STRIPE®
- DURION® SILICÓN



Las mangueras GATES® para servicio pesado ofrecen la mayor flexibilidad y una gran prevención de fugas sin importar cual sea la presión. Además, cumplen y exceden todos los requerimientos de la norma SAE.

GATES® cumple tus necesidades ya que, cuenta con una extensa gama de productos. Consulta nuestra red de distribuidores.



FRENOS DE AIRE

- SW
- 3245D
- TNFA

LÍNEAS DE COMBUSTIBLE

- LOC
- FLH (DIÉSEL)
- BARRICADE® (DIÉSEL Y BIODIÉSEL)

TOC (ENFRIAMIENTO DE ACEITE DE TRANSMISIÓN), TURBO CHARGER, ACEITE CALIENTE Y LÍNEAS DE LUBRICACIÓN

- MEGATECH® 250/500/1000
- C5C
- C5C-XH XTREME™
- DURION® SILICÓN PARA TURBO

CONSEJOS PARA MEJORAR LA EFICIENCIA EN EL USO DEL COMBUSTIBLE

Reducir el gasto siempre ha sido fundamental cuando hablamos de rendimiento de combustible y hoy más que nunca, tenemos diversas maneras de informarnos sobre los tipos de gasolina y los lugares donde nos pueden despachar más y mejor combustible por nuestro dinero.

En términos de consumo, el principal criterio será la correcta elección del combustible, identificando el tipo de gasolina que requiere tu automóvil, ya que si el manual del fabricante no lo especifica, el solicitar gasolina de mayor octanaje será solo un capricho, perdiendo de vista que el octanaje con el que cuenta, no se verá reflejado en la potencia de tu motor.

Es posible optimizar el consumo de combustible y tener ahorros si tomamos en consideración los siguientes tips:

1. ARRANCAR SUAVEMENTE AL AVANZAR

Uno de los factores principales del ahorro es utilizar correctamente el acelerador, ya que al arrancar a toda velocidad eleva el consumo de combustible, debido a que se incrementan las revoluciones.

2. EVITAR LOS CAMBIOS DRÁSTICOS DE ACELERACIÓN

De igual manera que en el punto anterior, al momento de circular y realizar cambios incrementales de velocidad, aumenta el consumo drásticamente. Utiliza estos cambios de velocidad sólo cuando sea necesario, por ejemplo, al momento de rebasar a algún vehículo de servicio pesado.

3. EVITAR CONDUCIR MUY CERCA DE OTRO VEHÍCULO

Mantén una correcta distancia entre tú y el vehículo de enfrente, para así evitar pisar el freno y el acelerador constantemente, ya que estos cambios bruscos de aceleración aumentan el consumo de combustible en comparación a cuando se mantiene un manejo de velocidad regular y constante.

4. APAGAR EL AIRE ACONDICIONADO ANTES DE APAGAR EL VEHÍCULO

Hacer esto nos ayuda para que al volver a encender el motor no se consuma más energía de la que exige el auto al iniciar todos los dispositivos juntos, esto es derivado a que el compresor con el que se acciona el aire acondicionado engrana con el motor de combustión para poder obtener potencia.

5. DESHACERSE DEL PESO INNECESARIO

Es algo lógico que un auto más liviano consume menos energía, sin embargo, muy pocas veces consideramos esto al momento de recorrer carreteras o circular diariamente, por lo que es bueno eliminar el peso innecesario que se carga principalmente en la cajuela.



6. MANTENER LIMPIO EL FILTRO DEL AIRE

Hacer cambio constante del filtro de aire mantiene la potencia y la eficiencia del motor en niveles óptimos, ya que el motor no se somete a una mayor exigencia al tratar de succionar aire a la cámara de combustión o al contar con una menor mezcla de aire y combustible.

7. UTILIZAR ACEITE SINTÉTICO

Uno de los principales propósitos del aceite sintético es darle un mejor cuidado al motor reduciendo la formación de depósitos, así mismo, puede reducir la potencia haciendo que el motor requiera un mayor consumo de combustible. Utilizar aceite sintético ayuda a bajar el consumo de combustible hasta en un 5 por ciento.

8. CONDUCIR CON CRISTALES CERRADOS

Bajar los vidrios aumenta considerablemente el consumo de combustible cuando se maneja a altas velocidades, incluso más que teniendo encendido el aire acondicionado, esto debido a la resistencia que genera la entrada de aire al vehículo, por lo que el motor requerirá de mayor potencia para poder mantener una velocidad estable.

9. INFLAR LOS NEUMÁTICOS A LA PRESIÓN ADECUADA

Tener los neumáticos inflados con la presión correcta es vital para optimizar el consumo de combustible, ya que al inflarlas a una presión por debajo de lo marcado por el fabricante, aumenta la resistencia entre el neumático y el pavimento exigiendo más potencia al motor.

10. REVOLUCIONAR EL MOTOR DENTRO DE CIERTOS RANGOS (RPM)

Se debe de poner atención en las revoluciones por minuto (RPM,) ya que esto nos marca el momento más óptimo para ejecutar un cambio de velocidad. Un rango recomendable para optimizar combustible es realizar los cambios entre 2,000 y 2,500 revoluciones, hacer los cambios después de este rango es bueno si queremos explotar la máxima potencia del motor, pero incrementará el consumo de combustible. Por otro lado, si se hacen los cambios antes de este rango, se estará forzando al motor exigiendo mayor consumo.

11. TEMPERATURA IDEAL

Un motor fuera del rango de temperatura consume más combustible, es por eso que debemos controlar que todo el sistema de enfriamiento funcione correctamente. El termostato, tapón de radiador, mangueras y bomba de agua deben de cambiarse periódicamente para controlar la temperatura del motor. Si alguno de estos elementos falla, la temperatura se incrementará drásticamente, provocando en el menor de los casos, un mayor consumo de combustible. Por otro lado, un sobrecalentamiento provocará fugas de anticongelante y daños internos a los componentes del motor.

Gates® cuenta con termostatos, tapones de radiador, mangueras de radiador y de paso, al igual que con bombas de agua de la más alta calidad, que te ayudarán a que el sistema de enfriamiento mantenga una temperatura de funcionamiento ideal.

12. EVAPORACIÓN DE COMBUSTIBLE

Un mal sellado en el sistema del llenado de combustible puede ocasionar que el combustible se evapore rápidamente haciendo que el rendimiento sea menor. Un tapón de gasolina que no esté haciendo un correcto sellado estará permitiendo que el combustible se evapore constantemente, aunado a esto, un tapón de baja calidad permitirá el paso de agentes externos al tanque contaminando el combustible.

Gates® cuenta con tapones y mangueras para el llenado y paso de gasolina de la más alta calidad, que te ayudarán a que el sistema se mantenga con un sellado adecuado y correcto flujo, evitando la evaporación y la contaminación del combustible.



MANGUERA DE COMBUSTIBLE

FLH Y BARRICADE®

En Gates® tenemos disponible dos opciones en manguera de conducción de combustible pensando en las necesidades que requiera cada uno de nuestros clientes. Cada manguera cumple con los estándares más altos de calidad y están desarrolladas para trabajar en paso de combustible incluyendo "fuel injection (MPI)".

RECOMENDACIONES DE USO

- No son para uso sumergible en combustible.
- Evitar el contacto externo de la manguera con combustible antes o durante la instalación.
- No utilizarlas para paso de anticongelante, agua o aceite a alta presión.
- Reemplazarla cada 4 años sin importar la intensidad de uso.
- Reemplazar cuando exista fuga, grietas o quede al descubierto el refuerzo.

CARRETES DISPONIBLES (DIÁMETRO INTERIOR Y LONGITUD EN METROS)

	1/4"	1/8"	3/8"	3/16"	5/16"
FLH	20 mts	35 mts	14 mts	25 mts	14 mts
	250 mts	250 mts	190 mts	380 mts	230 mts
BARRICADE®	4.6 mts	-	4.6 mts	-	4.6 mts
	7.6 mts	-	7.6 mts	-	7.6 mts



FLH



La manguera FLH es la manguera más utilizada como línea de paso de combustible para motores a gasolina, está diseñada y construída con tecnología y materiales que maximizan su funcionamiento y optimizan su desempeño.

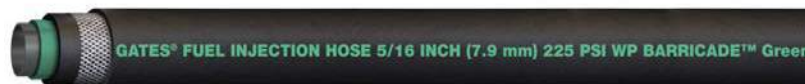
- Uso:** Paso de gasolina y diésel (No recomendable para "fuel injection").
- Construcción:** Con cubierta de hule.
- Tubo interno:** Nitrilo resistente a hidrocarburos.
- Refuerzo:** Capa de textil trenzado con mayor resistencia.
- Cubierta:** Neopreno Tipo A, resistente al aceite, abrasión y condiciones extremas de ozono.
- Desempeño:** Resiste temperaturas de -40 °C a 100 °C sin sufrir alteraciones, así como presiones de trabajo constantes de hasta 175 psi.
- Norma:** SAE J30R2.
- Aplicación:** Para vehículos de servicio ligero y pesado.
- Medidas:** 1/4", 1/8", 3/8," 3/16" y 5/16" DI.
- Carrete:** 14, 25, 35, 190, 230, 250, 380 metros.



BARRICADE®

La manguera Barricade® le permite ahorrar combustible y es una de las mangueras de combustible más ecológicas del mercado; una ventaja de valor para usted, sus clientes y el medio ambiente. Ha sido reconocida como la mejor en su categoría, tanto en entornos de alta presión como en bajos niveles de permeabilidad.

- Uso:** Paso de combustible, gasolina, diésel, bio-diésel, metanol, etanol y mezclas de combustibles.
- Construcción:** Tecnología GreenShield® con materiales termoplásticos de 5 capas que eliminan la permeabilidad hasta 100 veces más que una manguera convencional.
- Tubo interno:** Diseñado para resistir temperaturas elevadas, aceites y combustibles agresivos.
- Refuerzo:** Espiral trenzado de aramida.
- Cubierta:** Resistente a combustible y aceite, abrasión y ozono.
- Desempeño:** Soporta temperaturas de -40 °C a 135 °C continuo y 150° C de forma intermitente. Soporta presiones de trabajo constantes de hasta 225 psi.
- Norma:** SAE J30R14T2.
- Aplicación:** Motor "fuel injection" de servicio ligero, pesado y todoterreno. Motor de carburador.
- Medidas:** 1/4", 3/8" y 5/16" DI.
- Carrete:** 4.6 y 7.6 metros.



MANGUERA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA

INSPECCIÓN ADECUADA DE LAS MANGUERAS

Debido a la exposición del calor que existe bajo el cofre, los fluidos a altas temperaturas, el ozono, la abrasión, la grasa, el aceite y la sal del camino, es necesario revisar periódicamente las mangueras de dirección hidráulica.

El sistema de dirección es uno de los principales sistemas que se deben mantener en óptimas condiciones, con el fin de prevenir accidentes al conducir. Te recomendamos seguir los siguiente pasos para que la revisión de las mangueras sea exitosa:

1. MANGUERA AGRIETADA

El calor excesivo en las mangueras y los cambios de presión que sufren, ocasionan que las mangueras se agrieten, disminuyendo su tiempo de vida y capacidades para realizar su funcionamiento correctamente.

Recomendación:

- Cheque los tubos para buscar algún indicio de corrosión o abrasión.
- Las mangueras frágiles o endurecidas son una señal de que han perdido su capacidad para absorber los ciclos de presión.

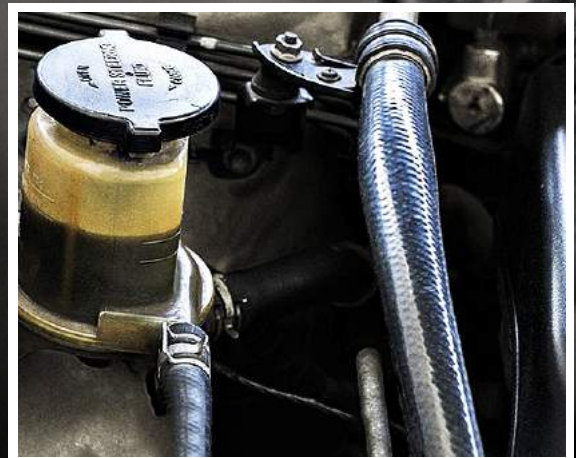


2. MANGUERA SUAVE Y ESPONJOSA

Uno de los signos más comunes cuando una manguera ha sufrido daño interno, es que al presionarlas se sienten suaves y/o esponjosas, indicando un deterioro muy avanzado y posibles fugas.

Recomendación:

- Palpar la manguera en busca de grasa o aceite al exterior de ésta.
- Manguera con protuberancias visibles.
- Manguera con un tono brillante, indicando fuga del líquido.



3. FUGAS DE FLUIDO

El calor, la abrasión, el ozono y la vibración, producen que el crimpado de la manguera se vaya desgastando y creando un severo corte en la unión con la manguera que permitirá el escape del fluido, lo que nos puede ocasionar una dirección dura.

Recomendación:

- Revisión de uniones entre terminal y manguera.
- Inspección visual de tomas de manguera.
- Revisión de tubería en búsqueda de aberturas.



4. DESGASTE EXTERNO

La abrasión y el contacto con partes metálicas puede ocasionar eventualmente que se produzcan agujeros en la manguera o tubería, y en caso extremo, incendiarse bajo presión.

Recomendación:

- Búsqueda de orificios en la cubierta de la manguera o tuberías.
- Revisión de partes sueltas que rocen con partes metálicas.
- Revisión de la manguera que no esté en contacto con líquidos externos sobre ella.



TIP

El aspecto del fluido del sistema de dirección hidráulica nos puede ayudar a conocer en qué condiciones está trabajando.

- Un fluido espeso en el depósito indica que hay desgaste interno de la manguera.
- Un color negro, plateado o gris indica que residuos de hule y/o metal han estado circulando a través del sistema.

En ambos casos el sistema debe drenarse y hacer el cambio debido a los componentes afectados, válvulas, engranajes o housing.

Una sugerencia es el cambio de ensambles cada 5 años sin importar su apariencia, además de una inspección cada que se realice un mantenimiento preventivo al vehículo.

ENTREVISTA A TALLER MECÁNICO SERVICIO VEGA HERMANOS

REALIZADA AL:

ING. JUAN CARLOS VEGA VARGAS

DIRECTOR GENERAL

-CUÉNTANOS LA HISTORIA DE TU TALLER-

“Mi taller inició actividades el 18 de agosto de 1988, contamos con una trayectoria de 31 años en el ramo automotriz y comenzamos con la reparación de vehículos VOLKSWAGEN. Debido a las necesidades del mercado se convirtió el giro en multimarcas, por ejemplo: AUDI, BMW, MERCEDES BENZ, FORD, NISSAN, GENERAL MOTORS y CHRYSLER, adicionalmente nuevas marcas como SEAT, KIA y HYUNDAI, entre otros.”

“Nuestros principales clientes tienen más de 15 años y son en su mayoría, del rumbo de Valle Dorado, Estado de México; poco a poco nos fuimos expandiendo con clientes de colonias aledañas entre 30 y 40 kilómetros, por ejemplo Tlalnepantla, Atizapán, Naucalpan, Cuautitlán Izcalli y Polanco.”

“Contamos con servicios de afinación, lubricación, frenos, suspensión, transmisión, inyección de combustible y sistemas automatizados del vehículo.”

-¿CUÁL ES TU OPINIÓN SOBRE LAS MARCAS LÍDERES DE CALIDAD?-

“Es fundamental manejar marcas Premium para garantizar tu trabajo, ya que permite la satisfacción del cliente, que confíe en ti y que te pueda recomendar con nuevos clientes, por lo cual siempre debemos instalar productos de marcas líderes en el mercado.”

-¿CUÁLES SON LOS SISTEMAS MÁS IMPORTANTES QUE LE RECOMIENDAS REVISAR A LOS USUARIOS?-

“Motor, transmisión, frenos, dirección, bandas de accesorios, mangueras de enfriamiento y banda de distribución.”

-¿POR QUÉ PREFIERES INSTALAR LA MARCA GATES®?-

“Por la calidad de equipo original, la garantía y la confianza de que el auto no le fallará al usuario. Además de ser líder en el mercado de bandas de accesorios y distribución y los kits de distribución, son los mejores en todo tipo de mangueras.”

-¿QUÉ OPINAS DE LAS MARCAS BARATAS Y LOS PRODUCTOS DE REEMPLAZO ASIÁTICOS?-

“Generalmente son malas, de muy baja calidad y no dan la garantía de que tu trabajo quede bien. Pueden funcionar para alguna emergencia, sin embargo, hay que reemplazarlas lo antes posible por la pieza original.”

-¿CUÁLES SON LAS TENDENCIAS DE LOS TALLERES AUTOMOTRICES?-

- 1.- Mejorar el servicio al cliente.
- 2.- Garantizar el trabajo colocando refacciones de calidad como GATES®
- 3.- Realizar los mejores diagnósticos para detectar fallas en el automóvil.
- 4.- Otorgarle una excelente atención al cliente desde la entrada de su vehículo al taller hasta la salida, para así ganar la recomendación con nuevos clientes.”

-¿QUÉ MENSAJE LES DAS A TUS COLEGAS MECÁNICOS DEL PAÍS PARA GARANTIZAR SU TRABAJO?-

“El mensaje que me gustaría compartir es que actualicen sus conocimientos en refacciones y su correcta aplicación, ya que se maneja mucho la adaptación y se puede perder la calidad y garantía del producto.”



CAPACITACIÓN AUTOMOTRIZ 2019

La capacitación es una herramienta fundamental para el trabajo diario y el logro de objetivos.



¡Gracias por ser parte de los más de 1,000 participantes en nuestros eventos de capacitación y certificación 2019!

Contáctanos para conocer las fechas y sedes que visitaremos próximamente.



DRIVEN BY POSSIBILITY™



DRIVEN BY POSSIBILITY[™]

¿QUÉ TAN BUENO ERES RESOLVIENDO ACERTIJOS MATEMÁTICOS?

¡DEMUÉSTRALO Y GANA!

Resuelve los siguientes acertijos y prueba tus habilidades.

Resuelve la operación.

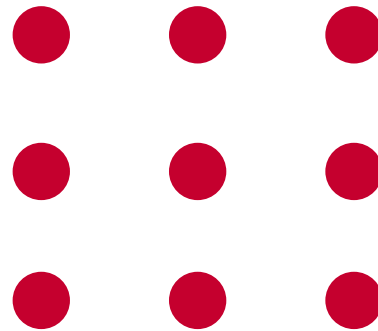
$$\text{Gear} + \text{Gear} + \text{Gear} = 45$$

$$\text{Bushing} + \text{Bushing} + \text{Gear} = 23$$

$$\text{Bushing} + \text{Shaft} + \text{Shaft} = 10$$

$$\text{Shaft} + \text{Bushing} + \text{Bushing} \times \text{Gear} = ?$$

Une todos los puntos con sólo 4 líneas rectas sin volver a pasar por el mismo punto.

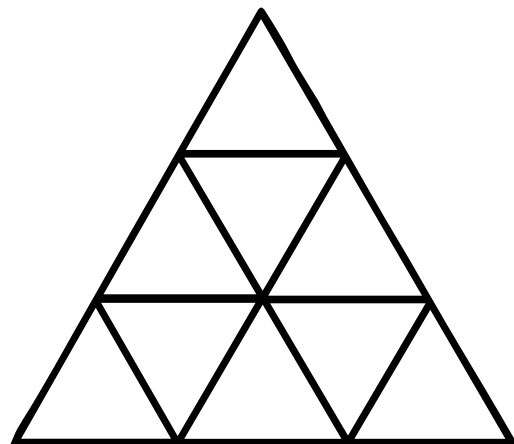


Resuelve el siguiente sudoku.

Debes completar las casillas vacías con dígitos del 1 al 9 sin que se repitan por fila, columna o región.

	6		9					
3				7		1	4	
2		1	3					9
		9		5				3
6	7					9	1	
			8	1				
	4		7	2				
9						7		
5			1			8	2	

¿Cuántos triángulos ves en esta imagen?



Si eres de los primeros 10 en enviarnos las respuestas correctas vía inbox a nuestra fan page: **¡Te enviaremos un regalo!**



GatesdeMexico



Compañero Técnico Mecánico Automotriz Te Invitamos a Formar Parte de la C.N.T

La **Confederación Nacional de Talleres "C.N.T"** es la organización sectorial internacional que representa legalmente al sector de técnicos mecánicos y talleres de reparación y mantenimiento automotriz en la república mexicana y países afiliados en Latinoamérica.

Actualmente la C.N.T. cuenta con más de 82,000 técnicos automotrices afiliados en México y Latinoamérica, además de 78 delegaciones oficiales en las principales ciudades del país.

Desde su fundación la C.N.T ha estado en constante crecimiento y estrecha relación con las autoridades de los tres niveles de gobierno, generando programas de beneficio social y sectorial.

La C.N.T organiza la Expo Mecánico Automotriz Internacional de Guadalajara y Pachuca, los Encuentros de Actualización Técnica Automotriz, el Premio Nacional a la Calidad Automotriz y la Revista Sector Automotriz Informa, además de cientos de cursos de capacitación presencial profesional en todo el país.

Te invitamos a integrarte a nuestras filas y recibas los apoyos institucionales que ofrecemos.

Podras afiliarte a la C.N.T. en la pagina web:

www.confederaciondetalleres.org.mx



Te invitamos a Certificar Oficialmente Tus Conocimientos Técnicos y Habilidades Laborales "Certificado Águila Azul"

La Certificación Nacional de Calidad y Servicio en Mecánica Automotriz es la Certificación de los Profesionales de la Industria de la Reparación Automotriz en México y Latinoamérica que depende de la Asociación Mexicana para la Profesionalización del Sector Automotriz de Servicios A.M.P.S.A.S que es el organismo certificador oficial constituido legalmente en el año 2003 en base a las leyes mexicanas por decreto presidencial, que se basa en normas de competencia laboral para certificar los conocimientos y habilidades técnicas, administrativas y humanísticas de los técnicos del sector automotriz de servicios de México y América Latina.

Esta certificación laboral está avalada por tres importantes sectores, primero el gubernamental mediante la SEP, segundo el gremial mediante la Confederación Nacional de Talleres de Servicio Automotriz y Similares que representa al gremio nacional de talleres de reparación automotriz y tercero el empresarial porque cuenta con un consejo empresarial integrado por las empresas líderes de la industria automotriz

Realiza tu examen de certificación laboral online
desde nuestro portal web oficial
www.certificacion-laboral.gob.mx



DRIVEN BY POSSIBILITY™



DRIVEN BY POSSIBILITY™

MANGUERA RAMIFICADA



GARANTÍA TOTAL