



DRIVEN BY POSSIBILITY™

SERVICIO PESADO

VÁLVULAS GT

Válvulas de tres vías diseñadas para la operación del tablero de instrumentos de los accesorios neumáticos, básicamente cierran y abren un flujo de aire controlado a cada uno de los sistemas neumáticos del camión.

CONTROL DE CABINA FLIPPER

NO. DE PARTE: 3220-1

APLICACIÓN: Freightliner



ESPECIFICACIONES

- Se conecta con tubing de nylon de ¼"
- Soporta una presión neumática de hasta 150 PSI
- Posición de la palanca: Derecha
- Terminales eléctricas a 12V

INTERRUPTOR ELECTRONEUMÁTICO N/O BLOQUEO DEL DIFERENCIAL (INTER)

NO. DE PARTE: 3200-1A

APLICACIÓN: Kenworth / Volvo



ESPECIFICACIONES

- Se conecta con tubing de nylon de ¼"
- Soporta una presión neumática de hasta 150 PSI
- PUSH TO CONNECT (PTC)
- Terminales eléctricas a 12V

