



No. **96**

Coleccionable
Año XVI
Septiembre / Octubre 2015
www.Gates.com.mx

2.0 Lts.

Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz



GatesdeMexico



@GatesdeMexico



GatesdeMexico



GatesdeMexico



Conoce el más amplio portafolio
de productos para
SERVICIO PESADO

• Bombas de Agua HD

• Adaptadores de Latón

• Tensores ¿Son necesarios?

SECCIONES

• Sección
Editorial

• Mundo
Motor

• Gates
Te Guía

• Velocidad
y Pasión

• Nuevos
productos



CONTENIDO

Sin Parar 2.0 Lts.

es una publicación bimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Noviembre 2015. Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor: **04-1999-120710062800-102** Número de Certificado de Licitud de Título: **No.11068** Número de Certificado de Licitud de Contenido: **No.7704**

Revista Editada por:

Gates de México S.A. de C.V. Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01210, México D.F.

Impresa en:

Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2 Col. Palo Alto México, D.F. 05110.

Distribuida por:

SEPOMEX Av. Ceylán 468 Zona Federal Pantaco México, D.F. 02520 Registro Postal: **PP15-5045** Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

Comité Editorial Ejecutivo

Víctor Manuel Mendoza

Editor Responsable

Julio César Rodea

Colaboradores y Asesores

Carlos Granados
Damián Mendoza
Mariano Díez
Alberto Román
Daniel Bourgett

Diseño Gráfico / Fotografía / Ilustración

Mariana De la Paz Z.
Sandra Rojas
J. Ángel Aguilar Alamilla

Página

1**EDITORIAL****3****NUEVOS INTEGRANTES DE LA FAMILIA GATES**

- ¿Dónde está la fuga de anticongelante?
- Nuevas Bombas de Agua HD
- Nuevas mangueras CHs
- Nuevos Codos de Aire

11**MUNDO MOTOR**

- Adaptadores de Latón
- Tensores
- Accesorios de aplicación neumática

15**VELOCIDAD Y PASIÓN**

- Reseña Automotriz
- Noticias F1
- Deportes

¿TE GUSTARÍA RECIBIR LA REVISTA SIN PARAR?

Envíanos los siguientes datos: **nombre, empresa y dirección completa.** Danos tu opinión acerca de la revista, escríbenos a: sinparar@gates.com

Sección EDITORIAL



Llegamos a la penúltima edición de Sin Parar en este 2015, la edición # 96 en la cual nuestro tema especial es el mercado de Servicio Pesado, del cual te presentamos la amplia gama de productos que GATES puede ofrecerte, desde nuevas integraciones, hidráulica y neumática.

Queremos que conozcas la nueva línea de Bombas de Agua para Servicio Pesado, la cual cubre un gran número de aplicaciones, por la que estamos seguros cubriremos las necesidades de nuestro clientes.

Tenemos también toda la información de las nuevas aplicaciones de mangueras CHs, que incrementa de manera considerable las alternativas que solo los líderes pueden ofrecer.

Como en cada número daremos un pequeño recorrido por las noticias deportivas más relevantes, de las cuales destaca el exitoso logro en cuanto a organización se refiere del Gran Premio F1 de México, que dejó satisfechos, tanto a pilotos como a la afición.

Finalmente queremos recordarles que estamos siempre penedientes de las sugerencias y comentarios que nos envíen, de los temas y productos que les gustaría encontrar en la revista SIN PARAR. Pueden escribirnos a:

sinparar@gates.com

PREMIO NACIONAL A LA CALIDAD AUTOMOTRIZ



¡GATES A LA VANGUARDIA! La marca predilecta,
es la marca favorita de los expertos automotrices.

PREMIO CORONEL BELMONT 2015 - GATES DE MÉXICO

Por décimo tercera ocasión **Gates de México** ha sido acreedor al Premio Nacional a la Calidad Automotriz en 3 líneas de producto: **Bandas para Motor, Kit de Distribución y Mangueras para Motor.**

Este premio es otorgado por la Confederación Nacional de Talleres de Servicio Automotriz (CNT) desde el año 2003, dicho premio se basa en una encuesta nacional realizada a **53,477** técnicos automotrices en dónde evalúan aspectos como **garantía, servicio técnico, presentación** y por supuesto **calidad del producto.**

53,477
mécánicos prefieren
GATES

Es importante señalar que la encuesta refleja la opinión de técnicos automotrices con una amplia experiencia en reparación automotriz, por lo que conocen la calidad de los principales proveedores de reemplazo en su totalidad.

En este año adicional a los 3 premios por línea de producto, **Gates de México** ha sido merecedor del **galardón Lic. José Coronel Belmont** para la línea de bandas por haber obtenido el porcentaje de aceptación más alto en la encuesta 2015. Este último premio es el máximo reconocimiento que la CNT otorga, obedece a la gran preferencia por calidad, desempeño y durabilidad que los técnicos automotrices de México tienen por las bandas **GATES.**

Como parte del Programa de Capacitación de Producto denominado **GTA -Gates Técnico Automotriz-**, **GATES** diseñó una certificación con validez oficial de especialista en sistemas de sincronización de motor.

Gracias a los más de 50,000 técnicos automotrices expertos por la preferencia y lealtad a la marca.



Premio otorgado por el Comité Directivo Nacional de la **C.N.T** organismo promotor del Premio Nacional a la Calidad Automotriz y avalado por el Gobierno Federal.

NUEVOS

Integrantes de la familia Gates



¿Dónde está la fuga de Anticongelante?

Los sistemas de enfriamiento actuales son cada día más complejos, aumentando la probabilidad de fugas de anticongelante. Al utilizar nuevas tecnologías de anticongelante, donde su vida útil ha sido extendida, las inspecciones de este sistema dejan de ser constantes y los problemas de fugas en sellos de bombas de agua, en uniones de mangueras, por corrosión o una mala instalación tienen mucho tiempo para desarrollarse. La mayoría de estas fallas no son tan sencillas de identificar como una manguera desgastada.

En general hay que rellenar constantemente el depósito ya que no existen sistemas perfectamente sellados; un problema es que los conductores hacen el trabajo de relleno y lo realizan con agua de grifo, cuando debería ser agua destilada y por lo tanto, puede contener contaminantes y sedimentos.

La **bomba de agua** es un elemento donde aparecen continuamente fugas de anticongelante, aunque generalmente es en pequeñas cantidades. Si esta pequeña fuga ocurre durante los primeros 80 a 100 Km, no debe ser considerada como una falla de la bomba de agua, ya que existe un periodo de ajuste y lubricación de los sellos donde llega a ocurrir este fenómeno. Cuando hay escape de anticongelante por el aviso de la bomba, se verá una mancha como evidencia de fuga, en este caso, hay que limpiar la zona, si no hay humedad, la bomba funciona correctamente y no será necesario su reemplazo.

Cuando se realiza el reemplazo de este componente, siempre es importante lavar el sistema de enfriamiento completamente con la bomba usada instalada, asegurándose de utilizar el anticongelante recomendado por el fabricante del vehículo.



NUEVA LÍNEA BOMBAS DE AGUA

- > DISEÑO de Equipo Original
 - > Revestimiento ANTI-OXI®
 - > Juntas Metálicas SELLALOCK®
 - > GARANTÍA
- CATÁLOGO COMPLETO



¡Espéralas muy pronto!

No. Parte	Marca	Modelo	Motor	Año
43546	Ford	F550 Super Duty	Ford V-8 7.3 L Diesel	1999-2004
		E450 Super Duty	Ford V-8 7.3 L Diesel	1999-2003
42318HD	International/ Navistar	2554	International/Navistar 530 Diesel	1995-2000
			International/Navistar DT466 Diesel	1995-2000
		2574	International/Navistar 530 Diesel	1994-2003
			International/Navistar DT466 Diesel	1994-2002
		2654	International/Navistar 530 Diesel	1995-2002
			International/Navistar 530 Diesel	1995-2002
		2674	International/Navistar 530 Diesel	1994-2003
			International/Navistar DT466 Diesel	2001-2003
		4400	International/Navistar 530 Diesel	2002-2005
			International/Navistar DT466 Diesel	2002-2005
		4700	International/Navistar DT408 Diesel	1994-1997
			International/Navistar DT466 Diesel	1995-2002
			International/Navistar DT408 Diesel	1995-1997
		4800	International/Navistar 530 Diesel	1997-2003
			International/Navistar DT408 Diesel	1994-1997
			International/Navistar DT466 Diesel	1995-2003
		4900	International/Navistar 530 Diesel	1996-2002
			International/Navistar 530 Diesel	1994-2003
		5000	International/Navistar DT408 Diesel	1994-1997
			International/Navistar DT466 Diesel	1995-2003
			International/Navistar 530 Diesel	1995-2000
		7100	International/Navistar 530 Diesel	1994
		7300	International/Navistar DT466 Diesel	2002-2004
7400	International/Navistar 530 Diesel	2002-2003		
	International/Navistar DT466 Diesel	2002-2003		
7500	International/Navistar 530 Diesel	2002-2003		
8100	International/Navistar 530 Diesel	1994-2003		
	International/Navistar DT466 Diesel	1995-2003		
8200	International/Navistar 530 Diesel	1996-1997		
	International/Navistar 530 Diesel	2002-2005		
8500	International/Navistar DT466 Diesel	2002		
	International/Navistar 530 Diesel	2000-2004		
5600i	International/Navistar 530 Diesel	2000-2005		
43325HD	International/ Navistar	4300	International/Navistar DT466 Diesel	2002-2008
		4400	International/Navistar DT466 Diesel	2005-2008
			International/Navistar MaxxForce DT Diesel	2008
		7300	International/Navistar DT466 Diesel	2005-2007
		7400	International/Navistar DT466 Diesel	2003-2007
		CXT	International/Navistar DT466 Diesel	2005-2008
		DuraStar 4300	International/Navistar MaxxForce DT Diesel	2008-2012
		DuraStar 4400	International/Navistar MaxxForce DT Diesel	2009-2011
		TranStar 8500	International/Navistar MaxxForce 10 Diesel	2008
WorkStar 7300	International/Navistar MaxxForce DT Diesel	2008		



43546



42318HD



43325HD

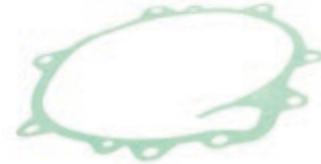
NUEVOS

Integrantes de
la familia Gates



NUEVAS BOMBAS DE AGUA HD

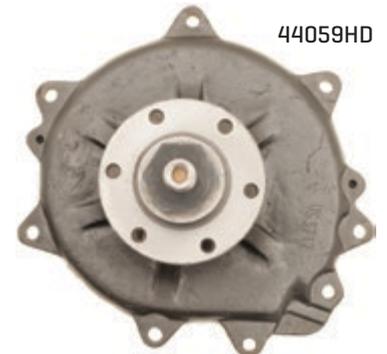
No. Parte	Marca	Modelo	Motor	Año
44058HD	International/ Navistar	2554	International/Navistar DT466 Diesel	1990-1991
			International/Navistar DT466 Diesel	1990-1993
		4700	International/Navistar DT360 Diesel	1990-1994
		4800	International/Navistar DT360 Diesel	1990-1993
			International/Navistar DT466 Diesel	1990-1994
		4900	International/Navistar DT466 Diesel	1990-1992
			International/Navistar DT360 Diesel	1993
		7100	International/Navistar DT466 Diesel	1990-1995
8100	International/Navistar DT466 Diesel	1990-1992		
1652 SC	International/Navistar DT360 Diesel	1990-1993		
43307HD	Ford	CL9000	Cummins L10 Diesel	1991
		CLT9000	Cummins L10 Diesel	1991
		L8000	Cummins L10 Diesel	1991-1992
			Cummins M11 Diesel	1996-1997
		L9000	Cummins L10 Diesel	1991-1997
			Cummins M11 Diesel	1995-1997
		LA8000	Cummins L10 Diesel	1991-1992
			Cummins M11 Diesel	1996-1997
		LA9000	Cummins L10 Diesel	1991-1997
			Cummins M11 Diesel	1995-1997
		LL9000	Cummins L10 Diesel	1991-1996
			Cummins M11 Diesel	1995-1996
		LLA9000	Cummins L10 Diesel	1991-1996
			Cummins M11 Diesel	1995-1997
		LLS9000	Cummins L10 Diesel	1991-1996
			Cummins M11 Diesel	1995-1996
		LN8000	Cummins L10 Diesel	1992
		LN9000	Cummins L10 Diesel	1991-1997
			Cummins M11 Diesel	1995-1996
		LNT8000	Cummins L10 Diesel	1991-1997
		LNT9000	Cummins M11 Diesel	1995-1996
		LS8000	Cummins L10 Diesel	1991-1992
			Cummins M11 Diesel	1996-1997
		LS9000	Cummins L10 Diesel	1991-1997
			Cummins M11 Diesel	1995-1997
		LT8000	Cummins L10 Diesel	1991
		LT9000	Cummins L10 Diesel	1991-1997
			Cummins M11 Diesel	1995-1996
		LTA9000	Cummins L10 Diesel	1991-1997
			Cummins M11 Diesel	1995-1997
		LTL9000	Cummins L10 Diesel	1991-1997
			Cummins M11 Diesel	1995-1996
LTLA9000	Cummins L10 Diesel	1991-1996		
	Cummins M11 Diesel	1995-1997		
LTLS9000	Cummins L10 Diesel	1991-1996		
	Cummins M11 Diesel	1995-1997		
LTS9000	Cummins L10 Diesel	1991-1996		
	Cummins M11 Diesel	1995-1996		



No. Parte	Marca	Modelo	Motor	Año
43307HD	Freightliner	Century Class	Cummins M11 Diesel	1996-1997
		FL112	Cummins M11 Diesel	1996-1997
		FLA	Cummins L10 Diesel	1991-1994
		FLB	Cummins L10 Diesel	1995-1996
			Cummins M11 Diesel	1995-1998
		FLC	Cummins L10 Diesel	1991-1996
			Cummins M11 Diesel	1995-1998
		FLD	Cummins L10 Diesel	1991-1996
	Cummins M11 Diesel		1995-1997	
	International/ Navistar	9100	Cummins M11 Diesel	1998
		9200	Cummins L10 Diesel	1993-1994
			Cummins L10 Diesel	1994-1998
9300		Cummins L10 Diesel	1991-1994	
		Cummins M11 Diesel	1995-1998	

NUEVAS BOMBAS DE AGUA HD

No. Parte	Marca	Modelo	Motor	Año
43307HD	International/Navistar	9400	Cummins L10 Diesel	1991-1994
			Cummins M11 Diesel	1995-1998
		9600	Cummins L10 Diesel	1991-1994
			Cummins M11 Diesel	1994-1996
		9700	Cummins L10 Diesel	1991-1994
			Cummins M11 Diesel	1994-1999
	5500i	Cummins ISM Diesel	2000-2007	
	PayStar 5500i	Cummins ISM Diesel	2008	
Kenworth	T600	Cummins L10 Diesel	1991-1997	
		Cummins M11 Diesel	1995-1997	
	T800	Cummins L10 Diesel	1991-1997	
		Cummins M11 Diesel	1995-1997	
44059HD	International/Navistar	2554	International/Navistar DT466 Diesel	1991-1995
		2654	International/Navistar DT466 Diesel	1992-1993
		4700	International/Navistar DT360 Diesel	1990-1994
			International/Navistar DT466 Diesel	1994
		4800	International/Navistar DT360 Diesel	1990-1994
			International/Navistar DT466 Diesel	1991-1994
		4900	International/Navistar DT360 Diesel	1993
			International/Navistar DT466 Diesel	1992-1994
		7100	International/Navistar DT466 Diesel	1991-1995
			International/Navistar DT466 Diesel	1992
International/Navistar DT466 Diesel	1993			
International/Navistar DT466 Diesel	1994			
8100	International/Navistar DT466 Diesel	1991-1994		
42349	Chevrolet	Silverado	V-8, 6.6L Diesel	2001-2005
	GMC	Sierra	V-8, 6.6L Diesel	2001-2005
	Chevrolet	C4500	GM V8, 6.6L Diesel	2003-2005
		C5500	GM V8, 6.6L Diesel	2003-2005
41199HD	Ford	F650 Super Duty	Cummins ISB-07 Diesel	2008-2009
		F750 Super Duty	Cummins ISB-07 Diesel	2008-2009
	Freightliner	Business Class M2	Cummins ISB Diesel	2008-2009
		MT45	Cummins ISB Diesel	2009-2010
44057HD	Freightliner	Coronado	Detroit Diesel DD13 Diesel	2011-2012
		Cascadia	Detroit Diesel DD15 Diesel	2011-2013
44051HD	Freightliner	Classic	Caterpillar C16 Diesel	2001-2003
		Classic XL	Caterpillar C16 Diesel	2001-2003
		Columbia	Caterpillar C16 Diesel	2001-2004
		Coronado	Caterpillar C16 Diesel	2002-2003
		FLD	Caterpillar C16 Diesel	2000-2004
	International/Navistar	5900i	Caterpillar 3406 Diesel	2003
		9200i	Caterpillar C16 Diesel	2003
		9400i	Caterpillar C16 Diesel	2000-2003
		9900i	Caterpillar C16 Diesel	2000-2003
		9900ix	Caterpillar C16 Diesel	2000-2002
		PayStar 5600i	Caterpillar C15 Diesel	2009
Kenworth	T800	Caterpillar C16 Diesel	2000-2003	



NUEVOS

Integrantes de la familia Gates

PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE MÉXICO. MANGUERAS PARA AUTOBUSES URBANOS



Mercedes-Benz

Recientemente se firmó en la CDMX el programa integral de transporte donde es beneficiado el segmento de autobuses urbanos en México, ya que en los próximos seis años la Secretaría de Transportes y Vialidad del DF [Setravi] buscará sacar de circulación al menos 20 mil de los 28 mil microbuses obsoletos que prestan servicio en la ciudad, esto con una inversión aproximada de 856 millones de pesos.

El objetivo es mejorar la calidad del servicio y seguridad utilizando productos de calidad en su mantenimiento preventivo durante su vida de trabajo en la Ciudad de México, asegurando un buen rendimiento kilómetro a kilómetro, además de cambiar el modelo "hombre-camión" al de empresas integrales de transporte.

Gates de México pone a tu disposición mangueras moldeadas para radiador para Autobuses Urbanos de la marca Mercedes Benz que se usan en los motores traseros y delanteros OM904, OM906 y OM924 para los modelos Boxer, Boxer OF, Torino y Zafiro.

Aplican para diferentes tipos de carrocería como AYCO, RECO, OPERBUS, BECCAR, NOVACAPRE entre otras más.

No. Parte	Aplicación
CH-170022	De T metálica al Radiador Motor OM904
CH-170033	De T metálica a la Bomba de Agua Motor OM904
CH-170043	Manguera de recuperador de T de paso Motor OM904
CH-170002	Manguera Inferior de Radiador Motor OM906
CH-170013	Del Recuperador a la Bomba de Agua Motor OM906
CH-170031	Del Motor al Radiador (Superior) Motor OM906
CH-170003	Manguera de Motor a Radiador (Superior) Motor OM924
CH-170333	Manguera de Motor a Cabeza (anticongelante) Motor OM924
CH-170023	Manguera de Motor de Paso (anticongelante) Motor OM924



CH-170022



CH-170033



CH-170043



CH-170002



CH-170013



CH-170031



CH-170003



CH-170333



CH-170023

NUEVAS MANGUERAS



MANGUERA SUPERIOR				
No. Parte	Marca	Modelo	Motor	Año
CH-160101	FIAT	PALIO	4 CIL. 1.8 L	2006-2009
CH-160111	FIAT	PALIO	4 CIL. 1.6 L	2001-2005
CH-180121	NISSAN	X-TRAIL	4 CIL. 2.5 L	2003>
	NISSAN	PATHFINDER	4 CIL. 2.5 L	2003>
CH-180131	NISSAN	NV350 URVAN	4 CIL. 2.5 L	2010>
CH-201011	RENAULT	SANDERO/STEPWAY	4 CIL. 1.6 L	2010>
CH-200101	RENAULT	TRAFIC	4 CIL. 1.9 L	2007>2014
CH-150201	TOYOTA	AVANZA	4 CIL. 1.5 L	2007>
23704	NISSAN	TIIDA	4 CIL. 1.6 L	2013-2015
23798	CHEVROLET	CRUZE	4 CIL. 1.8 L	2011-2015
23830	NISSAN	SENTRA	4 CIL. 2.5 L	2007-2012
23834	HONDA	CR-V	4 CIL. 2.4 L	2012-2014
23979	NISSAN	SENTRA	4 CIL. 2.0 L	2009-2012



CH-160101



CH-180131



CH-201011

MANGUERA INFERIOR				
No. Parte	Marca	Modelo	Motor	Año
CH-160102	FIAT	PALIO	4 CIL. 1.8 L	2006-2009
CH-160112	FIAT	PALIO	4 CIL. 1.6 L	2001-2005
CH-180122	NISSAN	X-TRAIL	4 CIL. 2.5 L	2003>
		PATHFINDER	4 CIL. 2.5 L	2003>
CH-180132	NISSAN	NV350 URVAN	4 CIL. 2.5 L	2010>
CH-201002	RENAULT	SANDERO/STEPWAY	4 CIL. 1.6 L	2010>
CH-201022	RENAULT	SANDERO/STEPWAY	4 CIL. 1.6 L	2010>
CH-150202	TOYOTA	AVANZA	4 CIL. 1.5 L	2007>
23497	CHEVROLET	AVEO	4 CIL. 1.6 L	2009-2011
23703	NISSAN	TIIDA	4 CIL. 1.6 L	2013-2015
23799	CHEVROLET	CRUZE	4 CIL. 1.8 L	2011-2015
23827	HONDA	CR-V	4 CIL. 2.4 L	2012-2014
24070	SEAT	LEON	4 CIL. 1.8 L	2001-2007
		TOLEDO	4 CIL. 1.8 L	2002-2005
	VOLKSWAGEN	GOLF	4 CIL. 1.8 L	2001-2003
		GOLF	4 CIL. 2.0 L	2000-2006
		JETTA	4 CIL. 1.8 L	2000-2005
		JETTA/CLASICO	4 CIL. 2.0 L	2000-2014



CH-160102



CH-180122



CH-201002

NUEVOS

Integrantes de la familia Gates

CHs
LA MANGUERA LÍDER



CH-160101



CH-180131



CH-201011

MANGUERA DE CALEFACCIÓN				
No. Parte	Marca	Modelo	Motor	Año
CH-220623	VOLKSWAGEN	POINTER	4 CIL. 1.8 L	1998-2008
CH-220624	VOLKSWAGEN	POINTER	4 CIL. 1.8 L	1998-2008
CH-140103	CHEVROLET	CHEVY	4 CIL. 1.6 L	1996-2012
CH-140203	CHEVROLET	CHEVY	4 CIL. 1.6 L	1996-2012
CH-181013	NISSAN	TSURU	4 CIL. 1.6 L	1998-2015
CH-181023	NISSAN	TSURU	4 CIL. 1.6 L	1998-2014
CH-181033	NISSAN	TSURU	4 CIL. 1.6 L	1998-2014
CH-181043	NISSAN	TSURU	4 CIL. 1.6 L	1998-2014
CH-181053	NISSAN	TSURU	4 CIL. 1.6 L	1998-2014
18025	TOYOTA	COROLLA	4 CIL. 1.8 L	2009-2014
18066	CHEVROLET	CRUZE	4 CIL. 1.8 L	2011-2015
18067	CHEVROLET	CRUZE	4 CIL. 1.8 L	2011-2015
18095	DODGE	STRATUS	4 CIL. 2.4 L	2002-2006
18148	HONDA	CR-V	4 CIL. 2.4 L	2012-2014
18149	HONDA	CR-V	4 CIL. 2.4 L	2012-2014
18222	VOLKSWAGEN	GOLF	4 CIL. 2.0 L	1999-2001
		JETTA	4 CIL. 2.0 L	1999-2001
		JETTA/GOLF VR6	V6, 2.8 L	1999-2001
18258	VOLKSWAGEN	GOLF	4 CIL. 2.0 L	1999-2001
		JETTA	4 CIL. 2.0 L	1999-2001
18260	FORD	FOCUS	4 CIL. 2.0 L	2000-2001
18328	CHEVROLET	OPTRA	4 CIL. 2.0 L	2006-2010
18561	TOYOTA	COROLLA	4 CIL. 2.4 L	2009-2012
19215	NISSAN	SENTRA	4 CIL. 1.8 L	2000-2002
19258	VOLKSWAGEN	GOLF	4 CIL. 2.0 L	2000-2001
		JETTA	4 CIL. 2.0 L	2000-2001
19259	VOLKSWAGEN	GOLF	4 CIL. 2.0 L	2000-2001
		JETTA	4 CIL. 2.0 L	2000-2001
19333	HONDA	CIVIC	4 CIL. 1.7 L	2001-2005
		CR-V	4 CIL. 2.4 L	2002-2006
19437	DODGE	NEON	4 CIL. 2.0 L	2003-2005
19438	DODGE	NEON	4 CIL. 2.0 L	2003-2005
19601	CHEVROLET	OPTRA	4 CIL. 2.0 L	2006-2007
23655	FORD	F SERIES PICKUP	V8, 4.6 L	2005-2008
		LOBO	V8, 4.6 L	2005-2008
		LOBO	V8, 5.4 L	2005-2008
23657	FORD	F SERIES PICKUP	V8, 4.6 L	2005-2008
		F SERIES PICKUP	V8, 5.4 L	2005-2008
		LOBO	V8, 4.6 L	2005-2008
		LOBO	V8, 5.4 L	2005-2008
23739	VOLKSWAGEN	CLASICO	4 CIL. 1.8 L	2010-2015
		GOLF	4 CIL. 1.8 L	2000-2001
		JETTA	4 CIL. 1.8 L	2000-2005
23823	VOLKSWAGEN	CLASICO	4 CIL. 2.0 L	2010-2015
		GOLF	4 CIL. 2.0 L	2001-2006
		JETTA	4 CIL. 2.0 L	2008



CH-220623



CH-140103



CH-181013



CH-181023



CH-181033



CH-181043



CH-181053

CODOS DE SILICÓN a 45°



- > Aplica para Camiones y Autobuses
- > Tubo y cubierta de silicón
- > Refuerzo de 4 o 5 capas de poliéster
- > Cumple norma SAE J20 R1 clase A
- > Rango de temperatura: -56°C a 177°C (-70°F a 350°F)
- > Se usa para conducir aire caliente/agua
- > Resistente a la degradación electroquímica
- > Resistentes al Ozono y rayos UV

Nuevos diámetros

DESCRIPCIÓN	D. I.	GRADOS	APLICACIÓN
28206 Codo Silicón	2"	45°	Codo de silicón para motores Cummins, Caterpillar, PACCARD, Mercedes Benz, Navistar y Detroit Diesel.
28200 Codo Silicón	2 1/2"	45°	
28203 Codo Silicón	3 1/2"	45°	

CODOS DE AIRE

- > Fabricados con EPDM (1)
- > Tubo resistente al calor y aceite
- > USO para ductos de calefacción, aire (filtro) y defroster
- > Resistente al calor y ozono
- > Rango de temperatura: - 40°C hasta 107°C
- > Construcción (especificaciones) requerida por EO

DESCRIPCIÓN	D. I.	GRADOS	APLICACIÓN
CAD3090°	3"	90°	Codo de flujo de aire para motores Cummins, Caterpillar, PACCARD, Mercedes Benz y Detroit Diesel.
CAD4090°	4"	90°	
CAD5045°	5"	45°	
CAD5090°	5"	90°	
CAD6045°	6"	45°	
CAD6090°	6"	90°	
CAD7090°	7"	90°	



TENSORES

¿SON NESESARIOS?



Un tensor de banda sirve para mantener ajustada la banda, de esta manera transmite el movimiento del cigüeñal a los demás componentes, el tensor evita que se salga de las poleas y así asegurar un óptimo desempeño de todos los componentes.

En el caso de las bandas de tiempo es muy importante para que la banda no pierda la sincronización del cigüeñal con los árboles de levas. Si no cambias el tensor cuando lo marca el manual de servicio, estás en riesgo que se “pierda el tiempo” por culpa del tensor, para que no se tengan fallas se debe tener un mantenimiento preventivo y reemplazar todos los componentes ya que con esto podemos evitar un alcance valvular o dicho en otras palabras que el pistón choque con una válvula abierta dañando la cabeza.

Con base a lo anterior si un mantenimiento preventivo resulta costoso no es nada comparado con la reparación del motor completo, recuerda siempre utilizar los mejores componentes para evitar reclamaciones.

Gates de México cuenta con una amplia gama de poleas tensoras para mantener su vehículo en óptimo funcionamiento, son los únicos tensores del mercado que cuentan con:

- 1.- Sello Laberinto.
- 2.- Polea metálica o plástica de alto desempeño.
- 3.- Doble hilera de rodamientos.
- 4.- Diseño asistido por ordenador.
- 5.- Diseño de cojinete patentado.
- 6.- Resorte Redondo.
- 7.- Amortiguador.



**Si se trata de confiar en el desempeño de los componentes de tu auto
¡GATES, LA MARCA QUE RESPALDA CALIDAD Y DURABILIDAD!**

ADAPTADORES DE LATÓN para Servicio Pesado

GATES TIENE EL PORTAFOLIO MÁS COMPLETO PARA GARANTIZAR UN SERVICIO CONFIABLE, SEGURO, Y DE ALTO DESEMPEÑO EN EL MERCADO CARROCERO.



ADAPTADORES PARA MANGUERAS DE FRENOS DE AIRE (3245D)

Conexiones Serie G-AB

Cumplen requerimientos DOT y SAE.
Presión de trabajo 225 psi.



ADAPTADORES PARA TUBING DE FRENOS DE AIRE (TNFA)

Conexiones Serie G-4-460

Cumplen requerimientos SAE J246 y J1131, DOT FMVSS 106.
Presión de trabajo 150 psi.
Para aplicaciones de Frenos de Aire automotrices, servicio pesado; Controles de Aire de Cabina.



ADAPTADORES PARA TUBERÍA DE FRENOS DE AIRE (Tubo de Cobre)

Conexiones Serie G-460

Cumplen requerimientos SAE J246, DOT FMVSS 106.
Presión de trabajo 150 psi.
La tubería no requiere avellanado.



CONEXIONES RÁPIDAS "PUSH-IN" PARA TUBING DE FRENOS DE AIRE (TNFA)

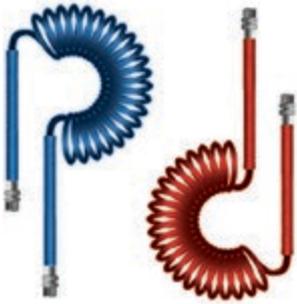
Conexiones Serie GQ-DOT

Cumplen requerimientos SAE y DOT.
Presión de trabajo 150 psi.
Conexión Rápida, para ensamblar sólo al insertar el tubing.



ACCESORIOS DE APLICACIÓN **NEUMÁTICA**

MANGUERAS PARA FRENOS



CONECTORES DOT



CALIBRADORES DE PRESIÓN



INFLADORES



REGULADORES PARA AIRE



GATES MARCA LÍDER EN SERVICIO PESADO

Velocidad **PASIÓN**



ROSBERG:

“Lo del podio ha sido lo mejor de mi vida”

Nico Rosberg estaba muy feliz tras ganar en México por su gran carrera y por el apoyo que recibió de los fans desde el podio. *“Una experiencia fantástica hoy: gané, salida buena, ritmo de carrera bien y velocidad buena. Controlé la carrera pero lo del podio ha sido increíble, lo mejor de toda mi vida, la energía que había y el apoyo era tremendo, así que estoy muy agradecido a México”*, explicó.

El alemán se vio más fuerte que su compañero Lewis Hamilton durante toda la carrera: “Sí, claro que tenía algo más que él, estuve ahorrando algo y cuando se acercaba daba más gas, así que perfecto. Con el coche de seguridad fue difícil porque los neumáticos se enfriaron y el asfalto era muy liso, así que fue difícil”.

Rosberg reconoció que no quería hacer la segunda parada, pero que se fió de su equipo. “Yo no quería hacer la segunda parada, no me gustaba, pero así teníamos gomitas más frescas por si salía un safety car, así que vino mejor. Ellos saben lo que hacemos en carrera y que los dos haríamos lo mismo, y aunque no me gustaba porque tenía buen ritmo, sin problemas”, comentó.

Fuente: MARCA.com

TABLA DE POSICIONES

LUGAR	PILOTO	PAÍS	ESCUADERIA	PUNTUACIÓN
1	LEWIS HAMILTON	GBR	MERCEDES	345
2	NICO ROSBERG	GER	MERCEDES	272
3	SEBASTIAN VETTEL	GER	FERRARI	251
4	VALTTERI BOTTAS	FIN	WILLIAMS	126
5	KIMI RÄIKKÖNEN	FIN	FERRARI	123
6	FELIPE MASSA	BRA	WILLIAMS	117
7	DANIIL KYIAT	RUS	RED BULL RACING	88
8	DANIEL RICCIARDO	AUS	RED BULL RACING	84
9	SERGIO PEREZ	MEX	FORCE INDIA	68
10	MAX VERSTAPPEN	NED	TORO ROSSO	47
11	ROMAIN GROSJEAN	FRA	LOTUS	45
12	NICO HULKENBERG	GER	FORCE INDIA	44
13	FELIPE NASR	BRA	SAUBER	27
14	PASTOR MALDONADO	VEN	LOTUS	26
15	CARLOS SAINZ	ESP	TORO ROSSO	18
16	JENSON BUTTON	GBR	MCLAREN	16
17	FERNANDO ALONSO	ESP	MCLAREN	11
18	MARCUS ERICSSON	SWE	SAUBER	9
19	ROBERTO MERHI	ESP	MARUSSIA	0
20	WILL STEVENS	GBR	MARUSSIA	0



GP de BRASIL

13-15 de Noviembre

CIRCUITO: Interlagos

LONGITUD: 4309 metros

VUELTAS: 71

GANADOR 2014: Nico Rosberg



GP de ABU DABI

27-29 de Noviembre

CIRCUITO: Yas Marina

LONGITUD: 5554 metros

VUELTAS: 55

GANADOR 2014: Lewis Hamilton

DEPORTES



FÚTBOL

Pumas, más completo que en 2011.

Guillermo Vázquez, estratega de los Pumas, aseguró que la actual plantilla universitaria luce más fuerte y completa que aquellos jugadores del Clausura 2011, donde inclusive, salió Campeón.

“Ahora encuentro a una plantilla más completa, un grupo fuerte anímicamente y es algo similar al de ese campeonato, veo al grupo comprometido en lograr cosas importantes”, explicó el técnico tras derrotar a Gallos en CU.

Tras la pausa en la Liga por la Fecha FIFA, el timonel de los felinos aseguró que es valioso para recuperar a jugadores lesionados y preparar el partido contra el América en el cierre de la temporada regular del Apertura 2015.

FÚTBOL INTERNACIONAL

Moreno y Layún, en el once ideal de americanos en Europa.

Los jugadores mexicanos, Miguel Layún y Héctor Moreno fueron seleccionados en el once ideal de futbolistas americanos que militan en Europa debido a su buena actuación con sus equipos el fin de semana.

El diario español Marca publicó un once ideal con jugadores del continente americano, en el que se encuentra el jugador del Porto Miguel Layún y Héctor Moreno del PSV, de los que destacó los goles que anotaron en sus respectivas ligas la jornada pasada.

El exjugador del América recibió el balón en los linderos del área y mandó un potente disparo de derecha que fue imposible para el arquero. Su tanto ayudó para que el Porto derrotara 2-0 al Vitoria Setubal.

Mientras que Moreno también anotó un gol con el PSV al recibir un centro en el área que remató con la derecha para vencer al portero.

El conteo lo completa el portero Brad Guzan, los defensas Santiago Arias, Diego Godín, los centrocampistas Manuel Lanzini, Éver Banega y Philippe Coutinho. Los delanteros son: Douglas Costa, Christian Santos y Neymar.

BOX

Juan Manuel Márquez cree que Cotto ganará a Canelo.

El puertorriqueño defenderá su campeonato de Peso Medio contra el mexicano, el próximo 21 de noviembre en Las Vegas.

Juan Manuel Márquez, comentó a NBC Sports que apoya a “Canelo” Álvarez por ser su compatriota, sin embargo, él cree que Miguel Cotto tiene muchas posibilidades de llevarse el triunfo el próximo 21 de noviembre.

Juan Manuel, quien se distinguió por ser un contra golpeador brillante, opina que la experiencia del campeón supermedio del WBC, Miguel Ángel Cotto, jugará un papel importante durante la pelea, pues a lo largo de su carrera ha enfrentado a los mejores conquistando 4 divisiones.

Cotto es un peleador que ha rejuvenecido, encontró su hambre y pasión por el boxeo desde que comenzó a trabajar con Freddie Roach ya hace tres años.

Canelo llegará a la pelea con casi 10 años menos que su rival y con una sola pelea perdida en contra de Floyd Mayweather.

MANGUERAS DE **SILICÓN** PARA EL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO



- > Cumple con la **Norma SAE J20 R1 CLASE A**
- > Refuerzo de 4 ó 5 capas de poliéster o aramida



**MANTENGA SU FLOTILLA EN MOVIMIENTO
Y AUMENTE SU RENDIMIENTO**

Gates ofrece la línea más completa de mangueras de silicón garantizando un excelente desempeño y duración en condiciones de trabajo extremo y continuo.

GATES de MÉXICO



Sinónimo de
CALIDAD y DURABILIDAD



Este año Gates de México,
ha sido **ganador del Galardón**
Lic. **José Coronel Belmont 2015**,
en la Categoría de:

BANDAS AUTOMOTRICES



53,477
mécánicos prefieren
GATES

Y por décimo tercera ocasión
Gates de México ha sido acreedor al
Premio Nacional a la Calidad Automotriz
en 3 líneas de producto:

- > **BANDAS**
- > **KITS DE DISTRIBUCIÓN**
- > **MANGUERAS**

NUEVA LÍNEA BOMBAS DE AGUA AUTOMOTRICES

- > **Diseño y Garantía** de Equipo Original
- > **Revestimiento ANTI-OXI®** que reduce la corrosión y óxido en componentes.
- > **Juntas SELLALOCK®** que garantizan un sellado hermético.
- > **Catálogo** con información 100 % precisa y confiable.



Premio otorgado por el Comité Directivo Nacional de la
C.N.T organismo promotor del Premio Nacional a la
Calidad Automotriz y avalado por el Gobierno Federal.



GatesdeMexico



@GatesdeMexico



GatesdeMexico



GatesdeMexico

Av. Vasco de Quiroga 3200, 1er. Piso, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, México D.F.
Tel. +52-55-2000-2700

www.Gates.com.mx