



¡Ahora Sin parar cuenta con 20 páginas!
Más información para tí

Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

Edición coleccionable

- Sistema de Combustible
- Aplicaciones Flashers Electrónicos
- Conexiones de Inserción Rápida Pneufit

59

Junio - Julio 2009





CONTENIDO

- 1 Testimonio de calidad
- 2 Conexiones de inserción rápida Pneufit
- 4 Aplicaciones primarias flashers electrónicos
- 6 Máquina Gates probadora de ensambles de mangueras hidráulicas
- 7 Equivalencias contra Equipo Original Bandas, Mangueras, Poleas, Tensores, Kits y Termostatos
Tabla 5 de 7
- 8 Equivalencias contra Equipo Original Bandas, Mangueras, Poleas, Tensores, Kits y Termostatos
Tabla 6 de 7
- 11 Gates México incrementa su capacidad de producción en banda industrial
- 12 ¿Banda, cadena o engranes?
Los diferentes tipos de distribución y sus fallas más comunes
- 14 Sistema de Combustible
- 16 Manejo e Imagen de Productos Gates
Reglas generales para el uso del producto

PAACE 2009
automechanika
MEXICO

15, 16 y 17 de julio

¡Visítanos!

y conoce nuestros nuevos productos de alta tecnología

Estaremos en el stand 3137

Bandas Powerlink para Motonetas

¡Mismo ajuste y funcionamiento que las bandas de equipo original!

¿Cuántas marcas de tapones conoces?

Los tapones Gates son los únicos que te dan:

SEGURIDAD - CALIDAD - GARANTÍA - AHORRO

Por eso son los preferidos por los fabricantes de autos desde hace más de 18 años

La próxima vez que compres un tapón, busca equipo original, busca Gates

Envíanos tus comentarios a sinparar@gates.com

Testimonio Gates



A Tomkins Company



Con una relación comercial de más de 40 años, **DINA Camiones SA de CV** continua ensamblando diferentes productos **Gates** como son bandas, mangueras, conexiones y mangueras hidráulicas en sus Camiones Series 5,6,7 y 8, Tractocamiones así como Autobuses Urbanos y Foráneos.



Gates es una marca de gran prestigio que ofrece productos de primera línea a las principales armadoras a nivel mundial, ensamblar productos Gates en nuestras unidades representa una ventaja competitiva, ya que es una marca reconocida en el mercado de Pesados tanto en Equipo Original, así como en el mercado de reemplazo. "La nueva línea de Autobuses Urbanos y Foráneos Ligeros DINA con sus modelos Runner, Linner, Picker y Outsider que dan Rendimiento Sin Competencia traen instalados productos Gates." comentó el Ing. Alejandro Espinosa, Director de Operaciones de DINA Camiones.

Con esta sinergia **DINA Camiones** y **Gates de México** hacen patente su liderazgo al ofrecer productos que no solo garantizan un alto desempeño, sino que se ajustan a las necesidades de operación específica de cada cliente.

Testimonio Gates



Conexiones de Inserción Rápida Pneufit C

Estos productos reducen los tiempos para ensamble con mangueras (tipo tubing) y el mantenimiento a los equipos, hasta en un 70 u 80% en la gran mayoría de plantas industriales; son utilizados en las líneas de aire comprimido y algunos otros fluidos compatibles (nitrógeno y gases inertes y no combustibles).

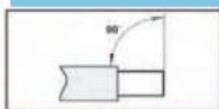
Neumática Gates



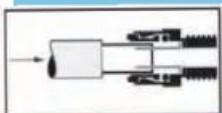
OLVÍDESE de las complicadas férulas de inserción o de las tuercas de compresión. No requiere de herramienta alguna para la inserción o remoción del tubo a la conexión; simplificando con esto, las tareas de reparación o modificación a las instalaciones.



Conexión/Desconexión



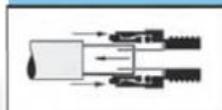
1. Asegurarse que el extremo del tubo está libre de rebabas y cortado perpendicularmente.



2. Empujar el tubo a través del pulsador de desconexión dentro del conector.



3. Apretar el tubo finalmente a través de la junta tórica hasta el tope del tubo. Después tirar hacia atrás.



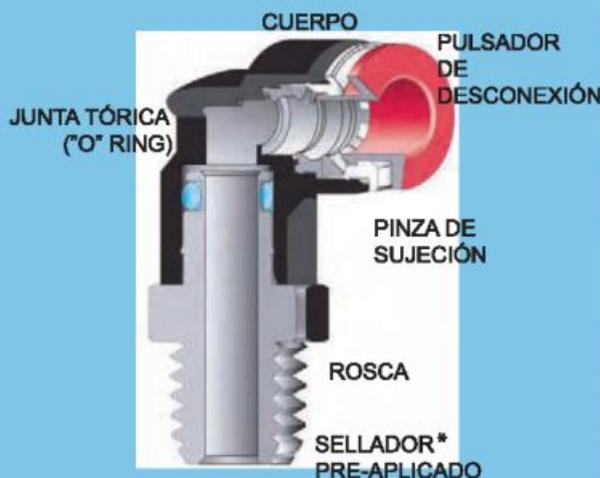
4. Para desconectar, primero asegurarse de que no hay aire en la línea, presionar el pulsador de desconexión y tirar del tubo.

Estas conexiones pueden usarse con mangueras (tubing) fabricadas en materiales de nylon 11 o 12, poliuretano¹ y otras plastificadas o no, que cumplen las tolerancias especificadas en las normas DIN 73378, NFE 49-101, ISO/WD 16026, ISO/WD 16627 y de cobre.

¹ Indicado para 85D

La capacidad de rango de presión, nos da la oportunidad de satisfacer un gran número de aplicaciones industriales (98% de las aplicaciones); desde vacío hasta 260 psi, reduciendo con esta característica la necesidad de un inventario mayor.

REFERENCIA ESTÁNDAR: PARA CODO TUBO



"El sellador es de Precote 5, libre de teflón, para las terminales cónicas. Este tiene una duración de 5 años mínimo de servicio, es inerte y tiene una capacidad de soportar temperaturas de operación de hasta 180°C; puede ser manipulado dentro del punto de conexión, hasta 6 veces sin que pierda sus características de sellado. Este material está aprobado por la industria farmacéutica y de tabaco.

Las conexiones de tipo plástico están fabricadas con medidas métricas y estándar, para el tubing y la rosca del puerto de conexión. Esto permite satisfacer demandas en equipos europeos o americanos, indistintamente.

En el sistema métrico:

MEDIDAS DE TUBING 4, 6, 8, 10 y 12 mm
MEDIDAS DE ROSCA 1/8, 1/4, 3/8 y 1/2 ISO R o ISO G

En el sistema americano (estándar):

MEDIDAS DE TUBING
1/8", 5/32", 1/4", 5/16", 3/8" y 1/2"
MEDIDAS DE ROSCA
1/8", 1/4", 3/8" y 1/2" NPTF

Todas nuestras conexiones están identificadas con el tamaño de tubing que puede alojar, ya sea métrico o estándar. Y a su vez, con un color específico en la arandela de desconexión (rojo o gris, respectivamente).

Las conexiones giratorias están diseñadas para rotar libremente dentro del cuerpo de la misma, lo que permite eliminar la problemática de orientación adecuada, cuando se requiere hacer la inserción del tubing.

- " Tecnología de alto desempeño, que combina componentes plásticos y de latón, creando un diseño compacto y superior.
- " Bajo peso, resistente a corrosión y fácil de identificar.
- " Fácil inserción de tubing, para rápido y correcto ensamble en circuitos neumáticos.
- " Identificación por colores, de medidas métricas y estándar.

Precaución: Estos conectores no deberán ser usados en sistemas de frenos de vehículos.



A Tomkins Company

LA MARCA DE MÁS PRESTIGIO EN BANDAS,
MANGUERAS, HIDRÁULICA Y NEUMÁTICA

Aplicaciones primarias Flash

EP27

Caract. 5 Terminales (12v / 162 W)

1996-2005	Chevrolet/Pontiac	Cavalier/Sunfire	2.2/2.4 Lts.
1996-2004	Dodge	Ram Pickup	5.9 Diesel/3.7/3.9/4.7/5.2/5.9/8.0 Lts.
2005-2008	Ford/Mercury	Five Hundred/Montego	3.0 Lts.
1995-2007	Ford	Ranger	2.3/2.5/3.0 Lts.
1995-2006	Ford	Windstar/Freestar	3.8/3.9/4.2 Lts.
1997-2007	Ford	F Series Pickup	4.2/4.6/5.4 Lts.
2002-2007	Ford	F450 Super Duty	6.0 Diesel/7.3 Diesel/6.8 Lts.
1997-2005	Jeep	TJ/Cherokee/Grand Cherokee	2.4/2.5/4.0 Lts.



EP28

Caract. 3 Terminales (12v / 100 W)

1997-2005	Chevrolet/Pontiac	Venture/Montana/Trans Sport	3.4 Lts.
1996-2005	Chevrolet/GMC	Astro/Express Van Safari/Savana	4.3 Lts.
2001-2003	Chevrolet/GMC	Express/Suburban Savana/Yukon	8.1 Lts.
1997-2004	Oldsmobile	Silhouette	3.4 Lts.
1997-2003	Pontiac	Grand Prix/Bonneville	3.1/3.8 Lts.
1995-2004	Saturn	Series S Pickup	1.9 Lts.



EP29

Caract. 4 Terminales (12v / 162 W)

1998-2005	Chevrolet/GMC	Blazer/Jimmy	4.3 Lts.
1999-2004	Chevrolet	Silverado Pickup	4.3/4.8/5.3 Lts.
1996-2003	Chevrolet	Express Van	5.0 Lts.
1998-2002	GMC	Sierra Pickup	4.3/4.8/5.3 Lts.
1996-2002	GMC	Savana	4.3/5.0 Lts.
2000-2002	Chevrolet/GMC	Suburban/Yukon	5.3/6.0 Lts.
1998-2002	Oldsmobile	Bravada	4.3 Lts.



EP34

Caract. 3 Terminales (12v / 162 W)

1998-2004	Chevrolet	Tracker	1.6/2.0/2.5 Lts.
1995-1998	Ford/Mercury	Contour/Mystique	2.0/2.5 Lts.
1990-2006	Ford/Mercury	Taurus/Sable	3.0 Lts.
1997-2008	Ford	Econoline Van	4.6/5.4 Lts.
1992-1998	Ford	Aerostar	3.0/4.0 Lts.
1990-2000	Honda	Civic	1.6 Lts.
1998-2002	Honda	Accord	2.3/3.0 Lts.
1999-2007	Honda	Odyssey/Pilot	3.5 Lts.
2002-2008	Hyundai	Verna/Attitude	1.5/1.6 Lts.
1993-2002	Mercury	Villager	3.0/3.3 Lts.
1992-2008	Nissan	Tsuru	1.6 Lts.
2000-2007	Nissan	Sentra	1.8/2.5 Lts.
1990-2005	Nissan	Estaquitas/Pickup/Frontier	2.4 Lts.
1999-2004	Nissan	Frontier/Xterra/Quest	3.3 Lts.
1998-2005	Subaru	Forester/Legacy/Outback	2.5 Lts.
1999-2005	Suzuki	Grand Vitara	2.5/2.7 Lts.



EP35

Caract. 3 Terminales (12v / 162 W)

1997-2002	Audi	A4	1.8 Lts.
1995-2001	Audi	A4/A6	2.8 Lts.
1998-2000	Ford/Mercury	Contour/Mystique	2.0/2.5 Lts.
1993-2005	Toyota	Corolla/Celica	1.8 Lts.
1992-2002	Toyota	Camry	3.0 Lts.
1995-2004	Toyota	Tacoma	2.4/2.7/3.4 Lts.
2000-2006	Volkswagen	Golf/Jetta	1.8 Lts.
1990-2006	Volkswagen	Golf/Jetta	2.0 Lts.
1999-2006	Volkswagen	Golf/Jetta Diesel	1.9 Lts.
1995-2006	Volkswagen	Golf/Jetta/Passat VR6	2.8 Lts.
2000-2003	Volvo	S40/V40	1.9 Lts.



EP36

Caract. 3 Terminales (12v / 162 W)

1993-1996	Dodge	Caravan/Grand Caravan	3.0/3.3/3.8 Lts.
1992-1996	Chrysler/Plymouth	Voyager/Grand Voyager	3.0/3.3/3.8 Lts.
1998-2008	Chevrolet	Chevy/C2	1.6 Lts.
2000-2008	Chevrolet	Kodiak	Caterpillar 3126/8.1 Lts.



LL552

Caract. 2 Terminales (12v / 150 W)

1994-2002	Cadillac	Deville/El Dorado/Seville	4.6 Lts.
1990-1996	Chevrolet	Lumina	3.1 Lts.
1985-1995	Chevrolet	Astro/Blazer/Series S Pickup	4.3 Lts.
1988-1995	Chrysler	Shadow/Spirit	2.2/2.5 Lts.
1984-1994	Ford/Mercury	Tempo/Topaz	2.3/3.0 Lts.
1983-1997	Ford	Ranger	2.3/4.0 Lts.
1991-1997	GMC/Chevrolet	Sonoma/S10	2.2/2.5 Lts.
1985-1995	GMC	Safari/Jimmy	4.3 Lts.
1986-1995	Jeep	Cherokee/Wrangler	2.5/4.0 Lts.
1989-1997	Oldsmobile	Cutlass/Silhouette	3.1 Lts.
1990-1996	Pontiac	Trans Sport	3.1/3.4/3.8 Lts.



- Mayor capacidad en watts
- Mayor tiempo de vida
- Excede normas de EO
- Largos periodos de trabajo continuo

¡¡NO ARRIESGUES TU SEGURIDAD CON PRODUCTOS BARATOS!!

6 Máquina Gates Probadora Ensamblajes de Mangueras Hidráulicas®

Un ensamble hidráulico requiere que sea **totalmente confiable** a manera de que el usuario no sufra riesgos de parar sus equipos por fugas y accidentes debido a la expulsión de conexiones y/o, en caso extremo, por ruptura de la manguera.



Por lo anterior, es recomendable incrementar la confiabilidad de sus clientes en la calidad del producto y servicio que Usted le está otorgando al probar sus ensambles en una:

Máquina Gates Probadora de Ensamblajes de Mangueras Hidráulicas

La ventaja de esta máquina probadora de ensambles Gates es que es un equipo flexible, puede ser utilizado de distintas formas y maneras, es decir, como máquina de prueba de ensambles, máquina de prueba de ruptura de manguera o ensamble, máquina para certificar pruebas hidrostáticas de manguera con la flexibilidad de realizar 10 ensambles al mismo tiempo y poder obtener una gráfica para certificar la presión y el tiempo de duración de la prueba a la clientela, lo que significa una gran ventaja competitiva para garantizar la calidad del producto.

Al adquirir este equipo Usted podrá:

- Asegurar **"cero fugas"** en el ensamble.
- Dar confiabilidad al usuario.
- Lograr valor agregado.
- Dar imagen de verdaderos especialistas hidráulicos.

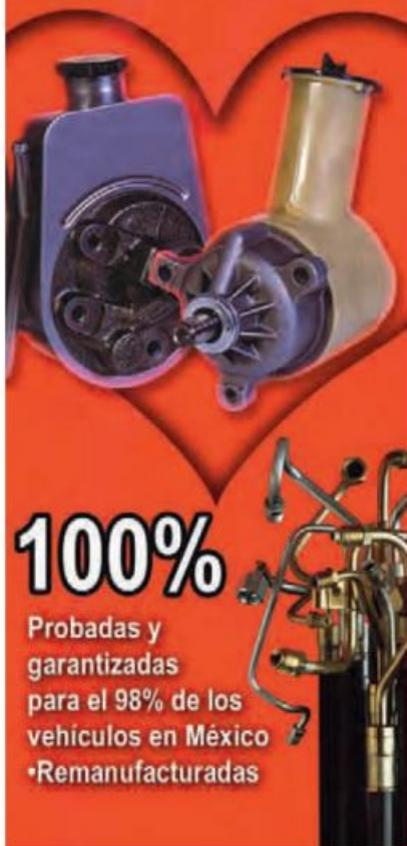
" Ensamblajes confiables y seguros "



A Tomkins Company

BOMBAS de Dirección Hidráulica

*La pareja perfecta
para los Ensamblajes de
Dirección Hidráulica*



100%

Probadas y
garantizadas
para el 98% de los
vehículos en México
• Remanufacturadas



A Tenneco Company

Equivalencias contra Equipo Original

Bandas, Mangueras, Poleas, Tensores, Kits y Termostatos

Tabla 5 de 7

Ordenado por número de Equipo Original

OEM	Gates	Marca
166200W036	38173	TOYOTA
166200W100	38173	TOYOTA
166200W101	38173	TOYOTA
1662022011	38286	TOYOTA
1662022013	38286	TOYOTA
1662028010	38216	TOYOTA
1662028011	38216	TOYOTA
1662028040	38216	TOYOTA
1662031012	38411	TOYOTA
16806000A8 / 7700111671	T1095	NISSAN
1752166300	K040372	SUZUKI
1754077EA0	38010	SUZUKI
1754077EA3	38156	SUZUKI
1754077EA3	38010	SUZUKI
1754077EA3	38397	SUZUKI
1784166300	23157	SUZUKI
1785166300	23158	SUZUKI
1785280300	23353	SUZUKI
1785480300	23354	SUZUKI
19129794	22090	PONTIAC
19129795	23140	PONTIAC
1C0122051G	22615	VOLKSWAGEN
1C0122101AN	22407	VOLKSWAGEN
1C286201A	K081223	FORD
1C28620VA	K081213	FORD
1F2 68209 AA	38186	FORD
1F1268209AA	38186	FORD
1F1268209B	K060815	FORD
1J0122051H	22808	VOLKSWAGEN
1J0122051J	22566	VOLKSWAGEN
1J0122101R	22875	VOLKSWAGEN
1J0122101R	22876	VOLKSWAGEN
1K0122051AS	23074	VOLKSWAGEN
1K0122101DC	23075	VOLKSWAGEN
1L2E 19A216 AC	38001	FORD
1L2E19A216AB	38022	FORD
1L2E19A216AC	38022	FORD
1L2E19A216AB	38021	LINCOLN
1L2E19A216AC	38001	FORD
1L2E8620DA	K061010	FORD
1L2Z 68209 AA	38274	FORD
1L2Z 68209 AA	38274	LINCOLN

OEM	Gates	Marca
2150380110	22964	NISSAN
21503CA000	23289	NISSAN
21503EA000	23347	NISSAN
21503EA200	23252	NISSAN
21503EL000	23307	NISSAN
21503ET000	23286	NISSAN
21503FA006	CH-180202	NISSAN
21503FA4204	CH-180012	NISSAN
21503JA000	23345	NISSAN
21503JA100	23351	NISSAN
21503JA100	23352	NISSAN
21503VA200	CH-180141	NISSAN
21504VW200	CH-180152	NISSAN
21569376	K060864	PONTIAC
22682503	22822	PONTIAC
22682505	22688	PONTIAC
22698697	23122	PONTIAC
22698699	23124	PONTIAC
22709846	23166	PONTIAC
22709847	23165	PONTIAC
242268C2 / C3AE8620C / C	T014	FORD
2431202701	T013	HVUNDAI
2431266001	T124	HVUNDAI
2431542200	T1096	HVUNDAI
2431542200	T1096	HVUNDAI
2441002550	T41241	HVUNDAI
2441026000	T41037	HVUNDAI
2441032020	T41044	HVUNDAI
24418248	K050400	CHEVROLET
24418248	K050400	PONTIAC
24430296	38177	CHEVROLET
24430296	38011	PONTIAC
24430296	38177	SAAB
24430296	38177	SAAB
24430296	38011	SATURN
24430296	38177	SATURN
24435940	K050405	SAAB
24435953	K050345	CHEVROLET

38920PLR003	K060388	HONDA	4593684AA	K060825	DODGE
38920PWB003	K070683	HONDA	4593805AB	38417	DODGE
38920-PWA-901	K050450	HONDA	4596835AB	22943	DODGE
38920RAA02	K070701	HONDA	4596861AB	22942	DODGE
38920RCA03	K060840	HONDA	4596874AE	22941	DODGE
3C2Z 6B209 AA	38257	FORD	4596886AE	22940	DODGE
3C2Z 6B209 CA	38257	FORD	4612894 / 4612889AAC /	K060837 K060935	FORD CHEVROLET
3CE8620DA	K081265	FORD	4621844	T265	CHRYSLER
3C3Z 8678 BB	38022	FORD	4621844	T265	DODGE
3LE8620AA	K061005	FORD	4621844	T265	JEEP
3L128620AA	K061005	FORD	4621884	T265	CHRYSLER
3L2E 6C348 AA	38001	FORD	46541764	K030267	FIAT
3L2E6C48AA	38001	FORD	4661066	K060923	SAAB
3M4Z 6C348 CA	38008	FORD	4663534	38040	CHRYSLER
3M4Z 6C348 CA	38008	FORD	4663534	38040	DODGE
3M518K012AA	358 1/4	FORD	4663950	7550	CHRYSLER
3M518K312BA	358 5/16	FORD	4667606	T245	DODGE
3S4Z6A228AA	38408	MERCURY	4667606	T254	DODGE
3S506C301AA	K060882	FORD	4668241	K040335	DODGE
3S6G8575A2A	33238	FORD	4668241AE	K040335	DODGE
3S6G8575A2A	33238	FORD	4668247AG	K040520	DODGE
3W4Z 6B209 AA	38279	LINCOLN	4668380AD	K040345	CHRYSLER
3W7E 19A216 AA	36100	FORD	4668380AE	K040345	DODGE
3W7E 19A216 AA	36100	MERCURY	4668444AC	K040510	CHRYSLER
3W7E 6B209 AA	38189	FORD	4668509AB	38176	CHRYSLER
3W7E6B209AA	38189	MERCURY	4668509AC	38176	CHRYSLER
3W7E6B20AA	K060908	MERCURY	4668509AC	38176	DODGE
40098103	K060910	FORD	4750220	38009	SAAB
4315705	T41001	VOLKSWAGEN	4750220	38179	SAAB
4315705	T41001	CHRYSLER	4773545	T285	SAAB
4333455 / 4333566 /	6263 GS	DODGE	4773842	TKC285	SAAB
4333455 / 4333566 /	6263 GS	FORD	4773842	TKC285	SAAB
4333566 43336	6263 GS	MERCURY	4777394	T41002	DODGE
4333455 / 4333566 /	6263 GS K060820	RENAULT FORD	4781569AB	T42121	DODGE
4356127	38083	SAAB	4781569AB	T42121	DODGE
4401493 / 5352954 /	8334 GS 33209	FORD VW	4781569AB	T42121	JEEP
4429254	38157	DODGE	4792071	K060420	DODGE
4451A06Z	K061033	MITSUBISHI	4792112	38042	CHRYSLER
4451A074	K061010	MITSUBISHI	4792112	38042	DODGE
4483221	38034	CHRYSLER	4792112	38042	JEEP
4483221	38034	DODGE	4792112AD	38042	CHRYSLER
4573974	K060529	CHRYSLER	4792112AD	38042	DODGE

Equivalencias contra Equipo Original



Equivalencias contra Equipo Original

Bandas, Mangueras, Poleas, Tensores, Kits y Termostatos

Ordenado por número de Equipo Original

OEM	► Gates	► Marca	OEM	► Gates	► Marca
24576285	K060637	CHEVROLET	2R328620BC	K060935	FORD
24576968	39006	CHEVROLET	2R328620BC	K080751	FORD
24576968	39006	GMC	2S6588273AC	CH-130232	FORD
24576968	39006	SAAB	2S6588273AC	CH-130292	FORD
2481026020	T42016	HYUNDAI	2S6588274AD	CH-130221	FORD
25135 / 70070 / 178723 / 21	PQ17420	FORD	2S656C301AA /	K060882	FORD
2521202500	K040300	HYUNDAI	2S656C301AA /	K060882	FORD
2521226000	K040332	HYUNDAI	2S66X301BA	K060856	FORD
252123060	K040385	HYUNDAI	2W4E8620AA	K061080	FORD
2521542081	K040420	HYUNDAI	2W7E 68209 AA	38189	FORD
25476968	39006	CHEVROLET	2W7Z 68209 AA	38189	FORD
25530872 / 8101419970 / 4	6390 GS	CHRYSLER	2W7Z 68209 AA	38189	FORD
25530872 / 8101419970 / 4	6390 GS	DOODGE	30020683	K050609	MERCURY
25530872 / 8101419970 / 4	6390 GS	NISSAN	30026799	K040365	CHEVROLET
25775994	23338	NISSAN	30026857	K040400	CHEVROLET
25775994	23337	CHEVROLET	30026873	K050650	CHEVROLET
273458 / 4592098 / 459619	6380 GS	CHEVROLET	30380994 / 3043066 /	6400 GS 6400	CHRYSLER
273458 / 4592098 / 459619	6380 GS	CHEVROLET	30777530	K050355	VOLVO
273458 / 4592098 / 459619	6380 GS	DODGE	30777531	K050350	VOLVO
273458 / 4592098 / 459619	6380 GS	FORD	31110PLAE02	K060338	HONDA
2843209 / 3418459 / 34184	8400 GS	CHEVROLET	31110PB8A01	38169	ACURA
2843209 / 3418459 / 34184	8400 GS	FORD	31110PBFA01	38169	ACURA
2891403 / 2891493 / 28915	6340 GS	FORD	31110PBFA02	38322	HONDA
2891403 / 2891493 / 28915	6340 GS	VOLKSWAGEN	31110PBFA02	38322	HONDA
2C228620DB	K060990	FORD	31110PBKA01	38327	ACURA
2C228620DA	K061025	FORD	31110PBKA01	38327	HONDA
2C328620DA	K060806	FORD	31110RAA01	38278	ACURA
2C378620EB	K060997	FORD	31110RAA02	38278	HONDA
2F1Z 68209 BA	38114	MERCURY	31110RCA01	38332	HONDA
2L3668209BA	38138	FORD	31110RCA01	38332	ACURA
2L3Z 68209 BA	38138	FORD	31110RCA01	38001	HONDA
2L3Z 68209 CA	38329	FORD	31180P8FA01	38001	ACURA
2L3Z68209BA	38138	FORD	31190PCX000	36100	HONDA
2L3Z8620CA	K060802	FORD	31190RCA02	36112	HONDA
2L3Z8620DB	K060990	FORD	313853 / 366775 /	PQ17550 PQ17550	CHEVROLET DODGE FORD VW
2L5E8620AA	K060882	FORD	377121101C	CH-220841	VOLKSWAGEN
2L7Z8620AB	K060984	FORD	377145299	THV-22002	VOLKSWAGEN
2LZ78620AB	K060984	LINCOLN	377260299 Y 40097001	THV-22001	VOLKSWAGEN
2N1588273AE	CH-130272	FORD	38159986 / 4428261 /	PQ17490 PQ17490	DODGE FORD NISSAN VW
2N1588273AE	CH-130261	FORD	38920P8CA02	K060461	HONDA
2N106C301CA	K060878	FORD	38920P8FA02	K060468	HONDA
2R328620AC	K060960	FORD	38920PAAA02	K060435	HONDA

1L2Z 6B209 AA	3B274	MERCURY	24441692	K060970	CADILLAC
1L2Z 6B78 AB	3B001	FORD	24451895	T1094	CHEVROLET
1L2Z 6B78 AB	3B001	LINCOLN	24466972	K050405	CHEVROLET
1L2Z 6B78 AB	3B001	MERCURY	24466972	K050405	PONTIAC
1L2Z6B209AA	3B274	LINCOLN	24466973	K050400	CHEVROLET
1L2Z8620AB	K060858	FORD	24466973	K050400	PONTIAC
1L3Z 6B78 AB	3B001	FORD	24466975	K050402	PONTIAC
1L5Z 6B209 AA	3B155	FORD	24466976	K050345	PONTIAC
1L5Z8620AC	K060827	FORD	24501383	3B268	OLDSMOBILE
1R3Z8620BA	K060730	FORD	24502735	3B269	OLDSMOBILE
1S5S8B23AA	K060935	FORD	24502736	3B015	OLDSMOBILE
1S5S8B23AA	CH-130132	FORD	24502736	3B015	PONTIAC
1S5S8B24BA	CH-130121	FORD	24502989	3B009	CHEVROLET
1S6S8B273BA	CH-130292	FORD	24504818	3B015	OLDSMOBILE
1S6S8B274AA	CH-130281	FORD	24504818	3B152	OLDSMOBILE
1S7Q19A216AC	3B006	FORD	24506756	3B006	CHEVROLET
1W7Z8620AA / 3W7Z8620A	K060910	MERCURY	24506756	3B009	PONTIAC
1X4Z 6B209 AA	3B279	FORD	24507270	3B027	CHEVROLET
201927 / 617140 / 721211 /	6413 GS	CHEVROLET	24507270	3B198	CHEVROLET
201927 / 617140 / 721211 /	6413 GS	DODGE	24507270	3B027	PONTIAC
2020019	3B082	MERCEDES BENZ	24507270	3B198	PONTIAC
208045151 / 231000118 / 2	PQ17540	FORD	24507524	3B007	CHEVROLET
21007457	3B026	SATURN	24508594	3B289	CHEVROLET
211715023	9455	NISSAN	24508594	3B289	PONTIAC
211792023	9365	NISSAN	24508595	3B006	CHEVROLET
2150100QAA	CH-180191	NISSAN	24508595	3B289	CHEVROLET
2150100QAA / 2150100QA	CH-180191	NISSAN	24508595	3B289	OLDSMOBILE
215015M000	CH-180051	NISSAN	24508595	3B289	PONTIAC
215018110	22963	NISSAN	24574840	3B011	CHEVROLET
21501CA000	23288	NISSAN	24574840	3B011	PONTIAC
21501EA000	23346	NISSAN	24574843	3B015	CHEVROLET
21501EA200	23251	NISSAN	24574843	3B164	CHEVROLET
21501EL000	23306	NISSAN	24574843	3B015	PONTIAC
21501ET00A	23285	NISSAN	24574843	3B164	PONTIAC
21501F4200	CH-180011	NISSAN	24575354	3B032	CHEVROLET
21501F4201	CH-180011	NISSAN	24575354	3B247	CHEVROLET
21501F4204	CH-180011	NISSAN	24575354	3B032	PONTIAC
21501JA000	22353	NISSAN	24575354	3B247	PONTIAC
21501JA000	23348	NISSAN	24576073	3B015	CHEVROLET
21501JA100	22353	NISSAN	24576073	3B165	CHEVROLET
21501JA100	23350	NISSAN	24576073	3B015	GMC
21501JP00B	20776	NISSAN	24576073	3B165	GMC
21501VH000	K040360	NISSAN	24576784	K050630	CHEVROLET
215035M001	CH-180062	NISSAN	24576784	K050630	PONTIAC

Equivalencias contra Equipo Original

Gates de México incrementa su capacidad de producción en Banda Industrial



A Tomkins Company

Gates de México,
Planta Toluca



11

Gates de México buscando ofrecer una línea de producto más amplia al mercado mexicano, así como un liderazgo en costos que permita ofrecer precios cada vez competitivos que garanticen la disponibilidad de nuestros productos en base permanente, ha decidido incrementar la capacidad de su planta Toluca en 20 % para la fabricación de bandas industriales.

Un programa eficiente de expansión en la fabricación de productos, es uno de los factores de éxito en el desarrollo a largo plazo. Se debe encarar el programa teniendo previamente en cuenta las necesidades del mercado y en consecuencia los productos a fabricar.



Con esta medida se estarán integrando nuevas longitudes y tamaños en nuestra línea de Bandas V, además de una mejor selección de hules en la fabricación de las mismas, lo que permitirá ofrecer un producto de mejor calidad al mercado, a precios competitivos, y a la vez incrementar exportaciones a los mercados de reemplazo así como de Equipo Original.

Con lo anterior Gates de México reitera su compromiso de ofrecer productos de calidad superior a precios competitivos, y con la garantía de disponibilidad en la línea mas completa de bandas industriales.



A Tomkins Company

Tapones para Radiador y Gasolina

A Prueba de Fugas



Tapones para radiador

Los tapones para radiador Gates mantienen una presión constante del sistema de enfriamiento gracias a los sellos desarrollados por la tecnología Gates. Las pruebas realizadas muestran:



OK

Falló

Falló

No cumple con especificaciones SAE

¿Banda, cadena o engranes? Los diferentes tipos de distribución y sus fallas más comunes

La distribución es un proceso esencial para el motor ya que se encarga de transmitir el movimiento mecánico de rotación generado por el motor y entregado por el cigüeñal hacia el árbol(es) de levas. Este movimiento se puede transmitir de manera indirecta mediante un elemento intermedio –la más utilizada– o de manera directa.

Distribución directa

Este tipo de distribución es ruidosa y la transmisión de movimiento se realiza por medio del contacto directo entre los dientes de los engranes involucrados en los mecanismos del motor. Soporta altas cargas, por ello generalmente se usa en motores de vehículos de 31/2 toneladas, camionetas tipo van y pick-ups.



Distribución indirecta

En este mecanismo se transmite y reparte el movimiento mediante un elemento de transmisión flexible como puede ser una banda dentada o una cadena, mediante este elemento se encuentran interconectados el cigüeñal y el árbol de levas por ello funcionan siempre sincronizadamente.

Este tipo de distribución es liviana y no es ruidosa durante su operación, además requiere de menor espacio de instalación en el motor; se utiliza en la mayoría de los motores de encendido por chispa.

Distribución indirecta con cadena

El uso de cadena en la distribución soporta mayores cargas de trabajo y tiene gran durabilidad; sin embargo, es muy ruidosa durante su operación y además agrega peso al motor.

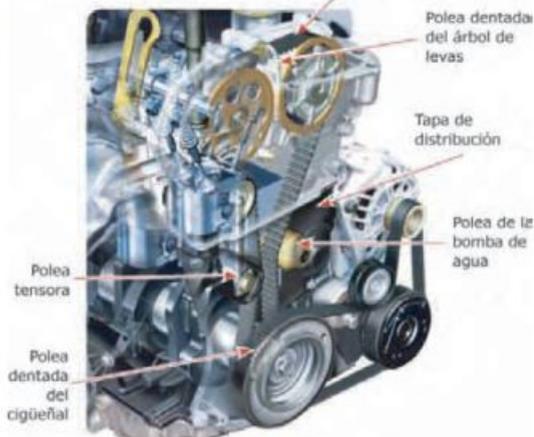


Distribución indirecta con banda

Es la más comúnmente utilizada. Las bandas se fabrican con materiales resistentes al desgaste y sus dientes pueden ser redondeados o trapezoidales, además son ligeras, silenciosas y económicas aunque requieren de reemplazos regulares.

Banda dentada:

Elemento principal para la transmisión y distribución de movimiento, puede ser de tipo redonda o trapezoidal



Precisamente, en la siguiente tabla se enlistan las fallas más frecuentes en la distribución que utiliza banda y algunos de los elementos involucrados.

Fallas más comunes en la distribución que utiliza banda

Falla	Causa(s)	Solución
Rechinidos durante la operación del motor. Se escuchan, sobre todo, en marcha lenta o en ralentí.	Término de la vida útil de los rodamientos (de tipo sellado) de los rodillos tensores de la banda.	<ul style="list-style-type: none"> • Reemplazar el rodillo tensor y/o el juego de tensores.
Falla en el motor, por adelanto o atraso inesperado del tiempo.	Desprendimiento de uno o varios dientes de la banda.	<ul style="list-style-type: none"> • Reemplazar la banda. • Revisión de válvulas y coronas de los pistones, en busca de daños por golpes.
Ruido o golpeteo, a determinadas rpm de giro del motor. Con otra velocidad, el ruido cesa o no se escucha.	Banda mal tensada. Están vencidos los muelles de los elementos tensores (de tipo auto-ajustable). O bien, estos elementos se encuentran flojos o mal colocados, por una deficiente tensión.	<ul style="list-style-type: none"> • Revisar la tensión de la banda. • Reemplazar los elementos tensores, si son auto-ajustables.
En un acelerón se escuchó un fuerte golpe mecánico, y el motor se atascó abruptamente o cesó su operación de forma inesperada.	Rotura de la banda.	<ul style="list-style-type: none"> • Reconstrucción interna del motor, de los elementos relacionados con la cámara de combustión. • Inspección detallada o reemplazo del cigüeñal y las bielas. • Revisar el corte en línea del monobloque. • Evitar que el motor se sobre-revolucione.

Tel. (Lada 01 55) 29 73 11 22
www.mecanica-facil.com



Por: Prof. José Luis Orózc
Director México Digital Comunicación

Asiste a las conferencias y seminarios:

- Curso avanzado de cajas Easytronic
- Construye un laboratorio de inyectores
- Construye un escáner automotriz OBD II Can Bus
- La electrónica en automóviles Chevy

Compañero Técnico Automotriz

Si estás afiliado a la Confederación Nacional de Talleres o estás certificado por el programa de Certificación Nacional de Calidad y Servicio en Mecánica Automotriz

!Ya cuentas con un Foro Internacional de apoyo técnico!



Visita la página:

www.confederaciondetalleres.org.mx



y podrás conectarte al foro de apoyo técnico donde podrás consultar cualquier duda o necesidad que tengas en la reparación ó diagnóstico de cualquier sistema automotriz contarás con soporte de instructores altamente calificados y certificados además de los técnicos de las empresas fabricantes de autopartes miembros del consejo certificador.

Si aun no estas afiliado a la C.N.T únete de forma directa llenando tu solicitud de inscripción en la página web y formarás parte del grupo de mas de 48,000 técnicos confederados



Sistema de combustible

El combustible es el elemento necesario para producir la potencia necesaria que mueve a un vehículo. En la actualidad son varios los combustibles que pueden ser utilizados en los motores; el diesel y la gasolina son los más comunes pero también se pueden utilizar: el gas licuado de petróleo (LP), el gas natural comprimido (GNC), el gas natural licuado (GNL), el propano, el metanol, el etanol y otros.

Para obtener el máximo aprovechamiento de la energía del combustible se requiere mezclar con el oxígeno, el cual es obtenido del aire y así generar la combustión.

El sistema de combustible realiza tres funciones primordiales:

- Proporciona la mezcla adecuada de aire-combustible
- Mezcla el aire y el combustible para el mejor aprovechamiento del combustible
- Dosifica la mezcla aire-combustible en la cámara de combustión

Los dos principales sistemas de combustible son:

SISTEMA DE CARBURACIÓN

Este sistema cuenta con un carburador, cuya función es dosificar la mezcla aire-combustible a la cámara de combustión utilizando el principio de tubo Venturi, es decir, generando un vacío en la parte más estrecha del tubo lo cual provoca la succión del combustible al pasar el aire por este estrechamiento. El control de la dosificación se lograba en los primeros sistemas utilizando únicamente medios mecánicos, (palancas, émbolos,



diafragmas, etc.) en los últimos carburadores se contaba ya con controles electrónicos.

Para este sistema Gates diseñó las mangueras FLC y FLH

- FLH: Diseñada para motores de carburación (Norma SAE30R2), con tubo de nitrilo de gran resistencia a los combustibles.
- FLC: Diseñada para los motores de carburación con presiones de hasta 200 psi (Excede Norma SAE30R2) con tubo de nitrilo de gran resistencia a los combustibles y cubierta textil.

SISTEMAS DE INYECCIÓN

Los sistemas de inyección de combustible permiten mejorar la dosificación del combustible debido a que el combustible es inyectado a una presión mayor en la corriente de aire, esto permite un mejor mezclado del aire con el combustible y generalmente se tiene un mejor aprovechamiento del combustible y un nivel menor de emisiones.



Los inyectores utilizados en los motores de gasolina, generalmente son controlados electrónicamente lo cual permite tener un control muy preciso del tiempo de inyección y de la cantidad de combustible inyectada.

- **FIH:** Especialmente diseñada para motores Fuel Injection (Norma SAE30R9), con tubo de fluoroelastómero de gran resistencia a los combustibles y a las altas temperaturas.
- **SUMERGIBLE:** Diseñada para resistir el combustible tanto interna (tubo) como externamente (cubierta). Los vehículos nuevos necesitan este tipo de mangueras (Norma SAE30R10). Tubo y cubierta fluoroelastómero de gran resistencia a los combustibles y a las altas temperaturas.

ACCIONES QUE PUEDEN MEJORAR SU RENDIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y QUE INVOLUCRAN AL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- No acelere un motor frío para calentarlo. Esto le resta vida a su motor además de que se emiten mayores emisiones contaminantes
- Cambie el filtro de aire y combustible periódicamente
- Evite acelerones
- Evite frenar bruscamente
- Utilice el combustible adecuado a su vehículo
- Evite que el nivel de combustible sea menor a 1/2 de Tanque
- Asegúrese de que el tapón de combustible selle perfectamente
- Cargue combustible de preferencia por las mañanas o por las noches así evitará la evaporación del mismo
- Afine el motor según manual del fabricante
- Evite que derramen el combustible cuando cargue combustible
- Revise periódicamente que no se tengan fugas en las mangueras o conductos de combustible

ACCIONES QUE PUEDEN DAÑAR EL MOTOR Y QUE INVOLUCRAN AL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Utilizar filtros de aire de baja calidad
- Utilizar continuamente líquido para lavar inyectores en el sistema
- Utilizar filtros de combustible de baja calidad
- No realizar la afinación
- Dejar el tanque de combustible sin su tapón
- Utilizar mangueras de baja calidad
- Utilizar mangueras inadecuadas (de carburación para sistemas Fuel Injection, por ejemplo)

Otras mangueras que intervienen en el circuito del combustible son:

- **Fuel Fill:** Manguera flexible para el llenado del tanque (Norma SAE30R5) tubo de nitrilo de gran resistencia a los combustibles.
- **Filler Neck:** Manguera recta para el llenado del tanque (Norma SAE30R6) tubo de nitrilo de gran resistencia a los combustibles



A Tomkins Company

LA MARCA DE MÁS PRESTIGIO EN BANDAS, MANGUERAS, HIDRÁULICA Y NEUMÁTICA

FLC para combustible

Para conducción de gasolina, diesel o aceite a presión moderada



Manejo e Imagen de *Sin Parar* Producto Gates

Reglas Generales para el Manejo del Producto



Los productos Gates, hechos generalmente de textiles y hules naturales o sintéticos, poseen cualidades particulares que dan a los materiales las propiedades específicas, para su uso; sin embargo, las condiciones de traslado y del almacén mismo pueden en cierto grado dañar y perjudicar los productos antes de utilizarlos. Los empaques y embalajes son diseñados ex profeso para las condiciones críticas a las que pueden estar sometidos los productos. Para preservar lo anterior, se deben seguir cuidadosamente las siguientes reglas:

A. Recibo de Productos

Cuando los productos llegan a su almacén, tendrá la necesidad de verificar lo que a sus manos ha llegado. Para desempacar, evite utilizar objetos punzo cortantes a manera de no tratar de dañar los productos alojados en su interior.

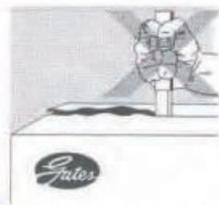


fig. 1

B. Condiciones de almacenaje

Los productos deben de almacenarse cuartos bien ventilados, en donde preferentemente la temperatura oscile entre 10 y 20° C. El calor y humedad son condiciones adversas que disminuyen la vida y debilitan los materiales con que se fabrican nuestros productos. Así mismo causan envejecimiento en el producto, el cual al utilizarse presenta falla prematura, principalmente si éste está sujeto a carga o presiones altas de trabajo.

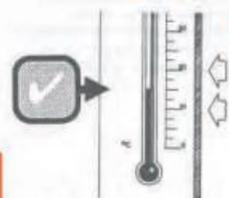


fig. 2

Mangueras TwisTer®

Mayor Servicio con Menor Inventario

Manguera diseñada y fabricada con las mismas normas de calidad de las mangueras curvas de Equipo Original

Una Manguera para MUCHAS aplicaciones

- Gran flexibilidad
- Alta resistencia a la temperatura



Gates de México, S.A. de C.V.

Cerrada de Galeana 5 Fracc. Ind. La Loma 54060 Tlalnepantla, Edo. de México
Tel. (0155) 2000 2700 Fax. (0155) 2000 2701
www.gates.com.mx



MegaVision

**¡Ya viene
la época
de lluvias!**

REFORZADO



!Que no te llueva sobre mojado!

¡ Marcas distintas...
no se mezclan!

PRODUCTOS PELIGROSOS



NO Fabrique un Monstruo

Mangueras Gates + Conexiones Gates + Crimpadoras Gates

PRODUCTOS SEGUROS

Calidad de Equipo Original



Para Mayor Información consulte a los expertos

Gates de México S.A. de C.V., Cerrada de Galeana No. 5, Fracc. Industrial La Loma, Tlalnepanitla, Edo. de México 54060
Tel. (0155) 2000 2700 Fax. (0155) 2000 2701 www.gates.com.mx