



No. 87

Coleccionable

Año XIV

Febrero / Marzo 2014

www.Gates.com.mx

Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

Edición Coleccionable



<http://www.facebook.com/gatesdemexico>

Especial de
SERVICIO PESADO

CAB OVER 's

Entrevista:
Autotransportes
RODACARGA

KITS:
DBK + TENSOR

VALORES
NACIONALES:
José Vasconcelos



CONTENIDO

Comunicación para el Profesional Automotriz
Año XIV / Número 87 / Febrero - Marzo 2014



2	Entrevista: Rodacarga	15	Tensor T38640
3	Limpiaparabrisas	16	Valores Nacionales: José Vasconcelos
4	Fallas prematuras en la Bomba de Agua		
8	CAB OVER		
10	Mangueras Línea de Servicio Pesado		
12	DBK's + Tensor		
14	Termostatos de Servicio Pesado		



Sin Parar, es una publicación bimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Marzo 2014.
Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor:
04-1999-120710062800-102
Número de Certificado de Licitud de Título: **No.11068** Número de Certificado de Licitud de Contenido: **No.7704**

Revista Editada por:
Gates de México S.A. de C.V. Av. Vasco de Quiroga 3200, 1er. piso, Centro Ciudad Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, C.P.01210, México D.F. **Impresa en:** Anagrama, S.A. de C.V. Cerrada de Tlapexco No. 2 Col. Palo Alto México, D.F. 05110
Distribuida por: SEPOMEX Av. Ceylan 468 Zona Federal Pantaco México, D.F. 02520 Registro Postal: **PP15-5045** Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

DIRECTORIO

Comité Editorial Ejecutivo
Víctor Manuel Mendoza

Editor Responsable
Francisco Javier Bringas H.

Colaboradores y Asesores
Carlos Granados
Damián Mendoza
Mariano Diez

Diseño Gráfico / Fotografía
Mariana De la Paz Z.
Lorena Gutiérrez
J. Ángel Aguilar Alamilla

¿TE GUSTARÍA RECIBIR LA REVISTA SIN PARAR?

Envíanos los siguientes datos: **nombre, empresa y dirección completa.**
Danos tu opinión acerca de la revista, escríbenos a: sinparar@gates.com

SERVICIO PESADO

Ya puedes descargarlo
**CATÁLOGO MASTER DE
SERVICIO PESADO 2014**



MASTER SERVICIO PESADO 2014

CARGA / PASAJE 1990 - 2014

<http://gates.com.mx/pdf/MasterSP2014sm.pdf>

POWERING PROGRESS™



GATES DE MÉXICO

ENTREVISTA



La relación comercial entre Gates y **AUTOTRANSPORTES RODACARGA** tiene ya más de 15 años, en los cuales se han dedicado a instalar bandas tipo Micro-V, dentadas tipo PQ y GS además de mangueras rectas tipo chárter y silicón. En sus instalaciones se realiza también la reparación de conexiones y mangueras hidráulicas de baja y media presión.



Las principales rutas que cubren son: hacia el Puerto de Lázaro Cárdenas, Guadalajara, Monterrey, Veracruz, Puebla y Chiapas.

Para RODAGARGA, **Gates** es una marca de gran prestigio en el mercado de Equipo Original y con una gran cobertura en sus aplicaciones tanto para el sistema de transmisión de potencia, como de fluidos; *“razón por la cual colocamos productos **Gates** en nuestras unidades ya que esto nos da la confianza y seguridad de que llegamos con la carga de nuestros Clientes al destino en tiempo y forma”.*



Tipo de carga: Materia prima para cementeras, vidrio, chatarra para proceso y silicatos

Sus unidades son principalmente: Kenworth T800 con motor Cummins ISX y Freightliner F120 Detroit Diesel Serie 60.

Principales Clientes: Silicatos y derivados, Cementos Apaxco, Cementera Fortaleza, Grupo Calidra, Acerera Arcelor Mittal.

Entrevista con:

C.P. Fermín
Miranda Gómez.

Gerente de
Mantenimiento
y Compras.

Esta temporada de lluvias, **Haz tu mejor SELECCIÓN**
LIMPIAPARABRISAS



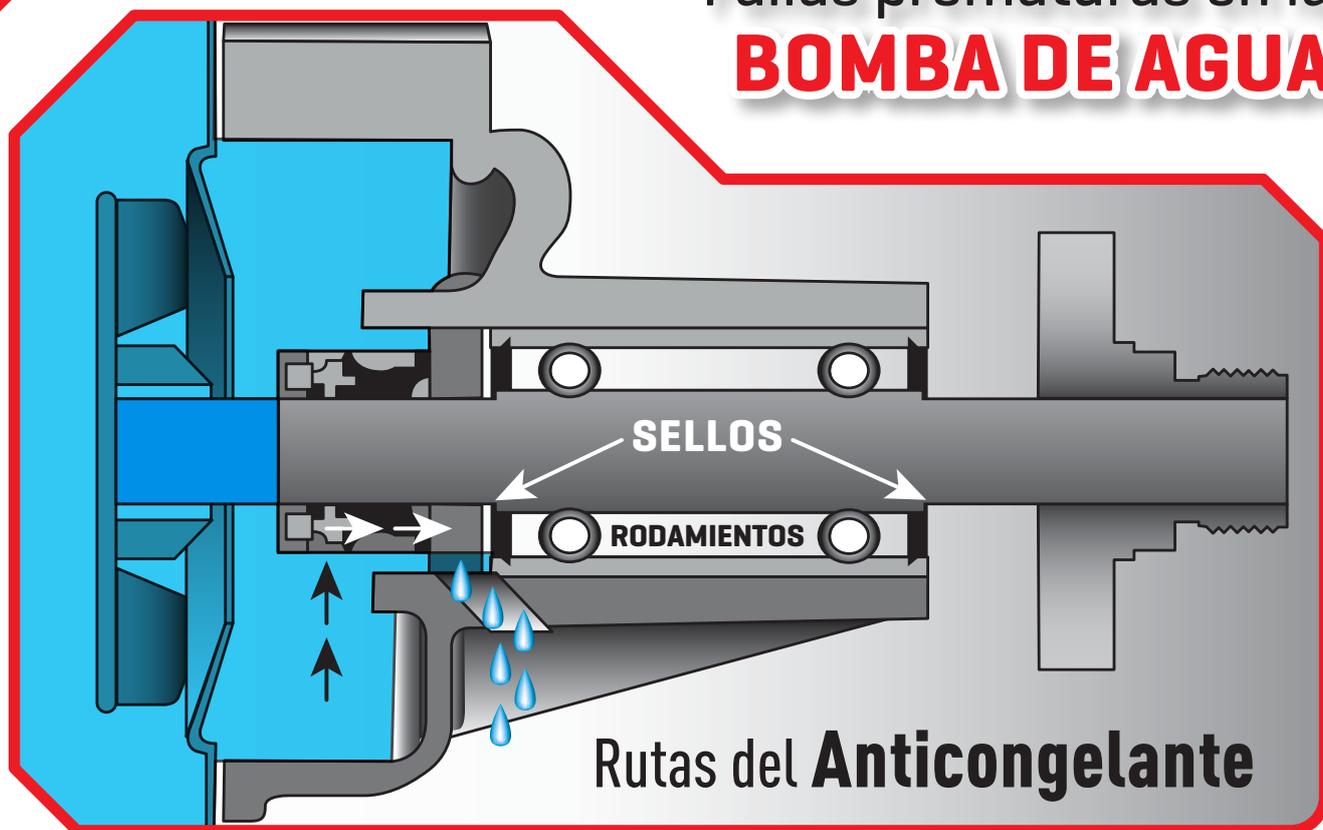
POWERING PROGRESS™



GATES DE MÉXICO



Fallas prematuras en la **BOMBA DE AGUA**



LAVADO

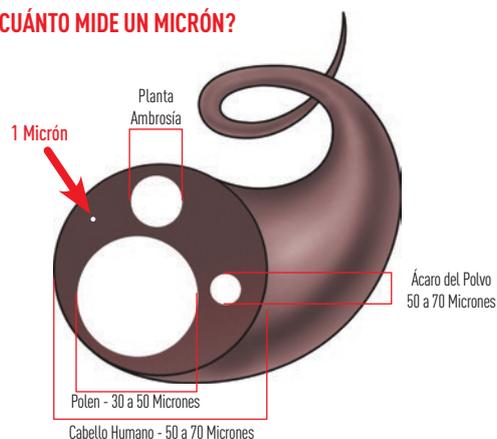
Con el paso del tiempo, el anticongelante en el sistema de enfriamiento puede degradarse, por lo tanto, el sistema requerirá de mantenimiento.

Los protectores del refrigerante se desgastan y comienzan a permitir corrosión, sedimentos e incluso óxido; cuando este desgaste ocurre, el calor y reacciones químicas erosionan el interior del sistema creando partículas diminutas que pueden llegar a medir hasta 50 micrones, y pueden quedar atrapados en el sello de la bomba de agua dañándolo y ocasionando fugas del anticongelante.

Un daño excesivo en los sellos puede ocasionar que el anticongelante entre en los rodamientos del impulsor, causando una falla prematura en éste. Un sistema lavado de manera correcta removerá esos contaminantes.

(Asegúrese de lavar el sistema con la bomba de agua a remplazar aún instalada ya que lavar el sistema con la nueva bomba instalada puede provocar un daño prematuro).

¿CUÁNTO MIDE UN MICRÓN?



Bomba de Agua

MEZCLAR ANTICONGELANTES

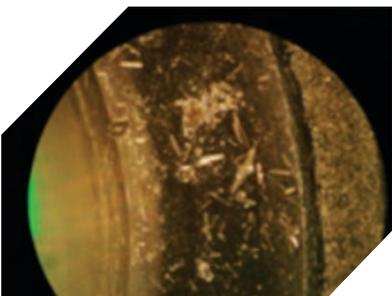
Mezclar anticongelantes también puede causar una falla prematura en el sistema. Existen actualmente 4 tipos de anticongelante y ninguno es compatible con los otros:

Tipos de Anticongelante	Tecnología
IAT	Silicatos
OAT	Ácido Orgánico sin Silicatos
HOAT	Ácido Orgánico con Silicatos
PHOAT	Ácido Orgánico y Fosfatos

Los inhibidores de un tipo de refrigerante pueden impedir que funcionen los inhibidores del otro, y la corrosión puede tener lugar antes de los 5,000 Kms causando fugas y deterioro en la bomba y radiador. Es muy común el relleno de anticongelante e incluso algunas marcas indican

que son compatibles con otros refrigerantes; sin embargo, siempre recomiendan un vaciado y lavado completo del sistema en cada servicio.

Si tu bomba luce así, tu sistema de enfriamiento requiere de lavado y llenado con un anticongelante correcto:



Depósitos de calcio



Oxido y corrosión



Cavitación

GATES

PRESENTE EN LOS EVENTOS MÁS IMPORTANTES DEL 2014

Visita nuestros
STANDS

Expo CNT

13 y 14 de Junio
Guadalajara, Jal.

Expo PAACE

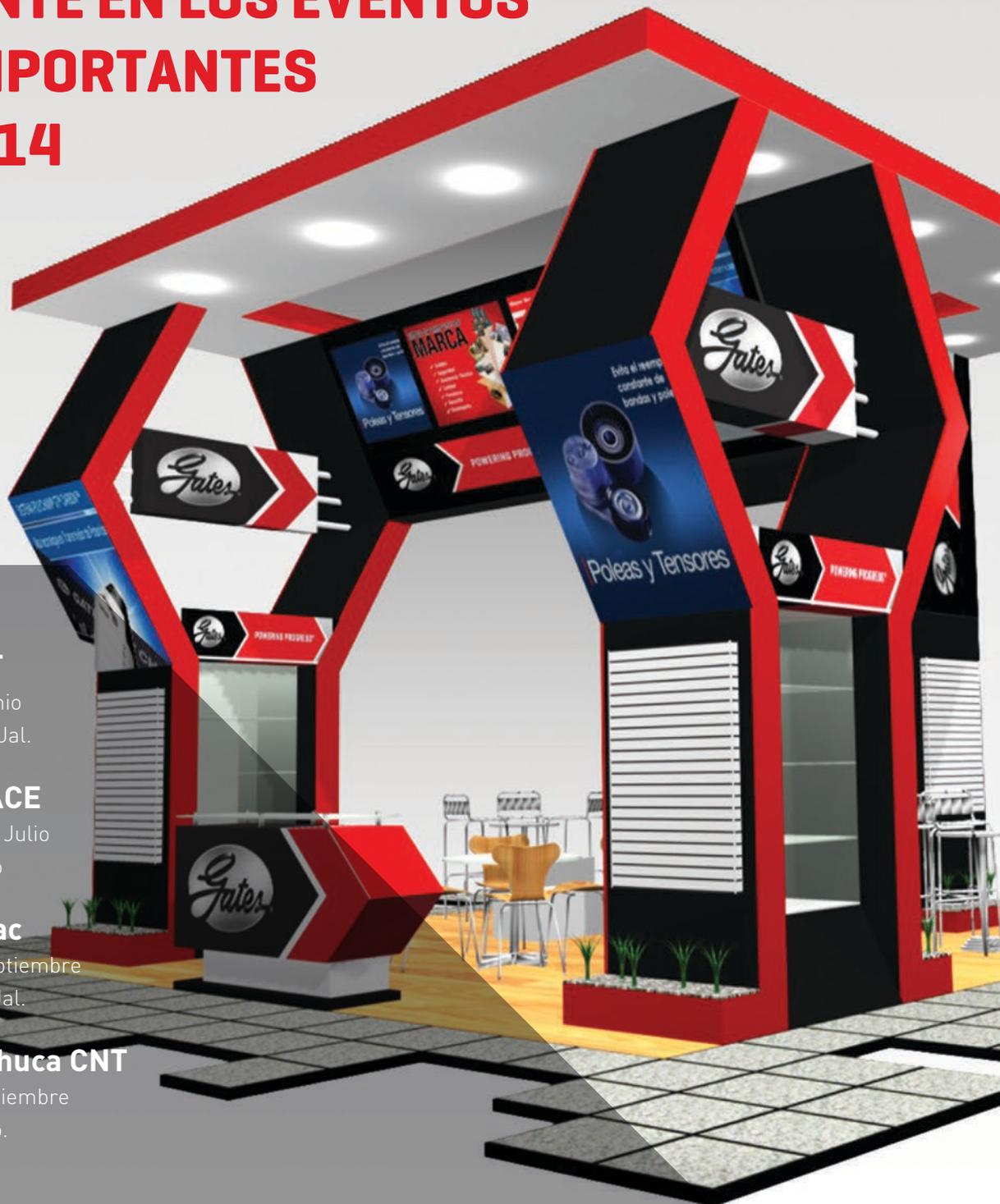
16, 17 y 18 de Julio
Cd. de México

Expo Rujac

3, 4 y 5 de Septiembre
Guadalajara Jal.

Expo Pachuca CNT

27 y 28 de Diciembre
Pachuca, Hgo.



POWERING PROGRESS™



GATES DE MÉXICO



COMPAÑERO TÉCNICO MECÁNICO AUTOMOTRIZ

Te Invitamos a Formar Parte de la C.N.T

La Confederación Nacional de Talleres es la organización internacional que representa legalmente al sector automotriz de prestadores de servicios de reparación y mantenimiento automotriz en la república mexicana y países afiliados en Latinoamérica.

Actualmente cuenta con más de 72,000 técnicos automotrices afiliados en México y Latinoamérica, además de 68 delegaciones oficiales en las principales ciudades de la nación.

Desde su fundación la C.N.T ha estado en constante crecimiento y estrecha relación con las autoridades de los tres niveles de gobierno, generando programas de beneficio social y sectorial.

Actualmente estamos gestionando apoyos de fondos del Gobierno Federal mediante el INADEM y hemos logrado apoyar a más de 800 talleres con equipos de computo, programas de administración y libros electrónicos.

Podrás afiliarte a la C.N.T. en la pagina web:

www.confederaciondetalleres.org.mx

LADA SIN COSTO
01-800 8362 288



Te invitamos a Certificar Oficialmente

Tus Conocimientos Técnicos y Habilidades Laborales

“Certificado Águila Azul”

La Certificación Nacional de Calidad y Servicio en Mecánica Automotriz es la Certificación de los Profesionales de la Industria de la Reparación Automotriz en México y Latinoamérica que depende de la Asociación Mexicana para la Profesionalización del Sector Automotriz de Servicios A.M.P.S.A.S que es el organismo certificador oficial constituido legalmente en el año 2003 en base a las leyes mexicanas por decreto presidencial, que se basa en normas de competencia laboral para certificar los conocimientos y habilidades técnicas, administrativas y humanísticas de los técnicos del sector automotriz de servicios de México y América Latina.

Esta certificación laboral está avalada por tres importantes sectores, primero el gubernamental mediante la SEP, segundo el gremial mediante la Confederación Nacional de Talleres de Servicio Automotriz y Similares que representa al gremial nacional de talleres de reparación automotriz y tercero el empresarial porque cuenta con un consejo empresarial integrado por las empresas líderes de la industria automotriz

www.certificacion-laboral.gob.mx





CAMIONES

CABOVER

MARCA	MODELO	MOTOR	BANDAS	MANGUERAS RADIADOR
	CF500	Navistar VT 275 Diesel	K081331 B.A. Ventilador y Alt.	
	CF600	Navistar VT 275 Diesel	K081331 B.A. Ventilador y Alt.	
	ELF200	4JJ1-TC 4 Cil Diesel Turbocargado	K070406 Compresor A.A. K070390 Alternador	
	ELF300	4JJ1-TC 4 Cil Diesel Turbocargado	K070406 Compresor A.A. K070390 Alternador	
	ELF400	4HK1-TC 4 Cil Diesel Turbocargado	PQ17420 Alt/Ventilador (Requiere 2 pzas.) 9620 Compresor A.A.	23096 Manguera Superior 23095 Manguera Inferior
	ELF450	4HK1-TC 4 Cil Diesel Turbocargado	PQ17420 Alt/Ventilador (Requiere 2 pzas.) 9620 Compresor A.A.	23096 Manguera Superior 23095 Manguera Inferior
	ELF500	4HK1-TC 4 Cil Diesel Turbocargado	PQ17420 Alt/Ventilador (Requiere 2 pzas.) 9620 Compresor A.A.	23096 Manguera Superior 23095 Manguera Inferior
	ELF600	4HK1-TC 4 Cil Diesel Turbocargado	PQ17420 Alt/Ventilador (Requiere 2 pzas.) 9620 Compresor A.A.	23096 Manguera Superior 23095 Manguera Inferior
	15-190 Worker	Cummins Interact 5.9 Diesel EURO	K080635 Accesorios	
	17-210 Volksbus	MWM 6.2 Diesel Electrónico	K080635 Alt. y Ventilador	
	17-250 Worker	Cummins Interact 5.9 Diesel EURO	K080708 A.A y Calefacción	
	8-150 Volksbus	Cummins Interact 3.9 Diesel EURO	K080635 Accesorios	
	8-150 Worker	Cummins Interact 3.9 Diesel EURO	K080635 Accesorios	
	9-150 Worker	Cummins ISB 4.0 Diesel	K080635 Accesorios	
	17-280 Constellation	MAN D0836 6.8 L	K080505 Accesorios	
	24-280 Constellation	MAN D0836 6.8 L	K080505 Accesorios	



MANGUERAS DE SILICÓN VARIAS	TENSOR	TAPONES, TERMOSTATOS Y DESTELLADORES
Turbo: 26200 > 3" X 6" - 26201 > 3 1/2" X 6 26203 > 4" X 6" - 26204 > 4" X 8" Codo: SIH250124C90 > 2.5" DI X 12" Recta: SIH250363C > 2.5" DI SIH300363C > 3" DI Calefacción: 26240 Durion HH 1/2" DI 26242 Durion HH 3/4" DI	38257 38257	31567 31567
Turbo: SIH700170MM4A 2 3/4" DI X 6.7" LONG. Con 4 Anillos CODO: SIH250124C90 2.5" DI X 12" LONG con 4 Capas RECTA: SIH250363C 2.5" DI con 3 Capas	38257	Tapón de Aceite 31117 Tapón de Radiador 31333 Termostato 33964 (188°C) Destellador HD13 (3 Terminales)
	38257	Tapón de Aceite 31117 Tapón de Radiador 31333 Termostato 33964 (188°C) Destellador HD13 (3 Terminales)
	38257	Tapón de Aceite 31117 Tapón de Radiador 31333 Termostato 33964 (188°C) - 33965 (185°C) Destellador HD13 (12 V. - 3 Terminales)
	38257	Tapón de Aceite 31117 Tapón de Radiador 31333 Termostato 33964 (188°C) - 33965 (185°C) Destellador HD13 (12 V. - 3 Terminales)
	38257	Tapón de Aceite 31117 Tapón de Radiador 31333 Termostato 33964 (188°C) - 33965 (185°C) Destellador HD13 (12 V. - 3 Terminales)
	38257	Tapón de Aceite 31117 Tapón de Radiador 31333 Termostato 33964 (188°C) - 33965 (185°C) Destellador HD13 (12 V. - 3 Terminales)
Turbo: SIH700170MM4A 2 3/4" DI X 6.7" LONG. Con 4 Anillos CODO: SIH250124C90 2.5" DI X 12" LONG con 4 Capas RECTA: SIH250363C 2.5" DI con 3 Capas	38584	Termostato 33956 180°C
	38584	Termostato 33956 180°C

* Calefacción, postenfriador, radiador y de paso de agua (cortar a la medida)



Mantén el control del volante con productos de alta calidad Gates.

Los principales 3 elementos que mantendrán y aumentarán el desempeño de tus sistemas hidráulicos:

Mantente en movimiento con Gates

1. MANTENIMIENTO.

Personal certificado necesita periódicamente inspeccionar el sistema hidráulico, en busca de fugas, agrietamiento, burbujas, rasgaduras, etc. Al encontrar una falla en el sistema es importante hacer el remplazo necesario y preguntarse por qué se ha producido la falla prematura para después seleccionar una manguera que solucione el problema.

Los Ingenieros de **Gates** o los distribuidores certificados pueden apoyarlo en la identificación y solución de problemas prematuros.



Cuando la cubierta muestra ampollas, es porque el fluido conducido es incompatible con la manguera.



Mangueras que exceden su radio mínimo de curvatura, producen turbulencias y agrietamiento en la manguera.

Cuando selecciones "Elige Gates"

2. SELECCIÓN.

Debe tomar en cuenta el diámetro, ruteo de la manguera, temperatura, abrasión, conductividad, material a conducir y presión del fluido.

La diferencia entre una manguera bien seleccionada y otra que no lo es, son problemas en el desempeño: como vibraciones severas, agrietamiento, baja o alta velocidad del sistema hidráulico, fugas hidráulicas y problemas de seguridad.

MANGUERAS línea de Servicio Pesado



M2T

Manguera mega flexible
(1/2 de SAE 100R2).
Aprobada para aplicaciones marinas.
Líneas de alta presión.
Excede SAE100R16, EN8572SC,
y ISO11237 2SC R16



C5C

Líneas de mediana presión.
Agua y aire en aplicaciones de
frenos de aire.
Dirección Hidráulica.
Refrigerantes.
Excede SAE 100R5, DOT FMVSS
106-74, SAE J1402.



C5E

Para filtros de gasolina.
Refrigerantes.
Lubricantes a alta temperatura
(149°C).
Líneas flexibles de motores diesel.
DOT FMVSS 106-74, SAE J1402.



C14

Para descarga de compresores
de aire.
Fluidos y aceites calientes
(204°C).
Ambientes calientes y grasientos.
Excede SAE 100R14.

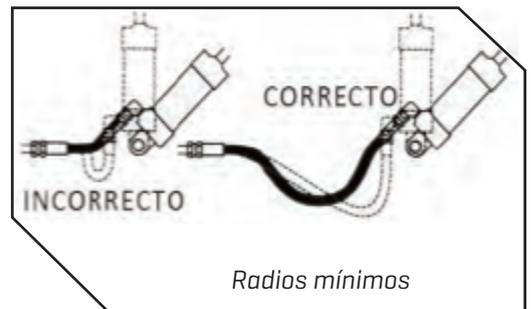
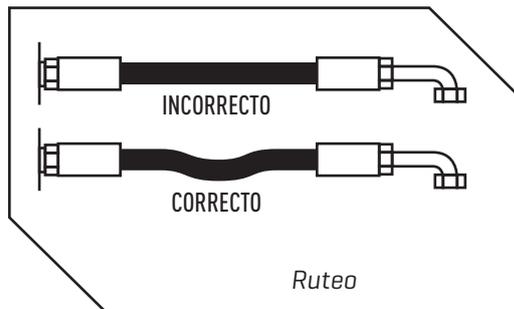


LOC

Para compuestos anticongelantes
de glicol.
Para lubricación de aire y aceite
de motores.
Cumple SAE 30R2, SAE 30R6,
SAE 30R7, requerimientos de
desempeño para gasolina y
biodiesel B20

3. INSTALACIÓN.

Al instalar mangueras se tiene que cerciorar que las mangueras no se toquen unas con otras o que las mangueras no tengan vibración excesiva que pueda ocasionar abrasión (ruteo de mangueras), que las mangueras no excedan sus radios mínimos de curvatura y que la limpieza de las mangueras sea suficiente para eliminar partículas que puedan disminuir la velocidad de la aplicación.





AMIGO FLOTILLERO:

Te presentamos los nuevos kits de banda de accesorios Micro-V[®] DBK[®] con aplicaciones para Servicio Pesado.



Utiliza nuestros kits DBK[®]



KITS DE BANDA DE ACCESORIOS Micro-V®



La duración de poleas y tensores está relacionado con el tiempo de vida útil de la banda, por lo que si reemplazaste tu banda por desgaste, es muy probable que tengas que cambiar también los demás componentes.



Utilizando nuestros kits **tienes un ahorro hasta del 12%** comparado con la compra de componentes por separado.



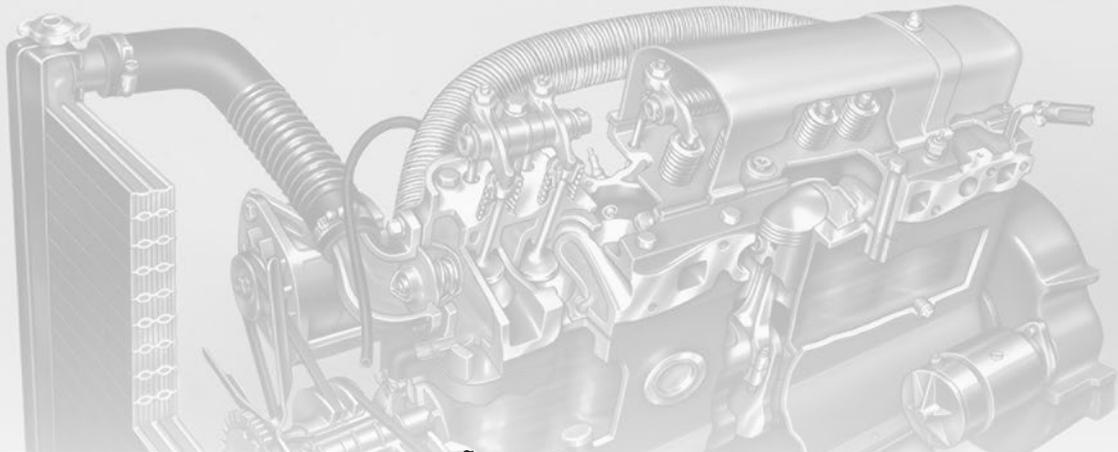
Al instalar únicamente componentes Gates, garantizas el óptimo funcionamiento de cada producto, así como el respaldo de una única marca. Te olvidarás de investigar qué componentes lleva tu unidad.

Queremos que llegues a tiempo y sin complicaciones a tu destino

Nuestros kits están integrados con los componentes que necesitas hablando de bandas, poleas y tensores.



TERMOSTATOS DE SERVICIO PESADO



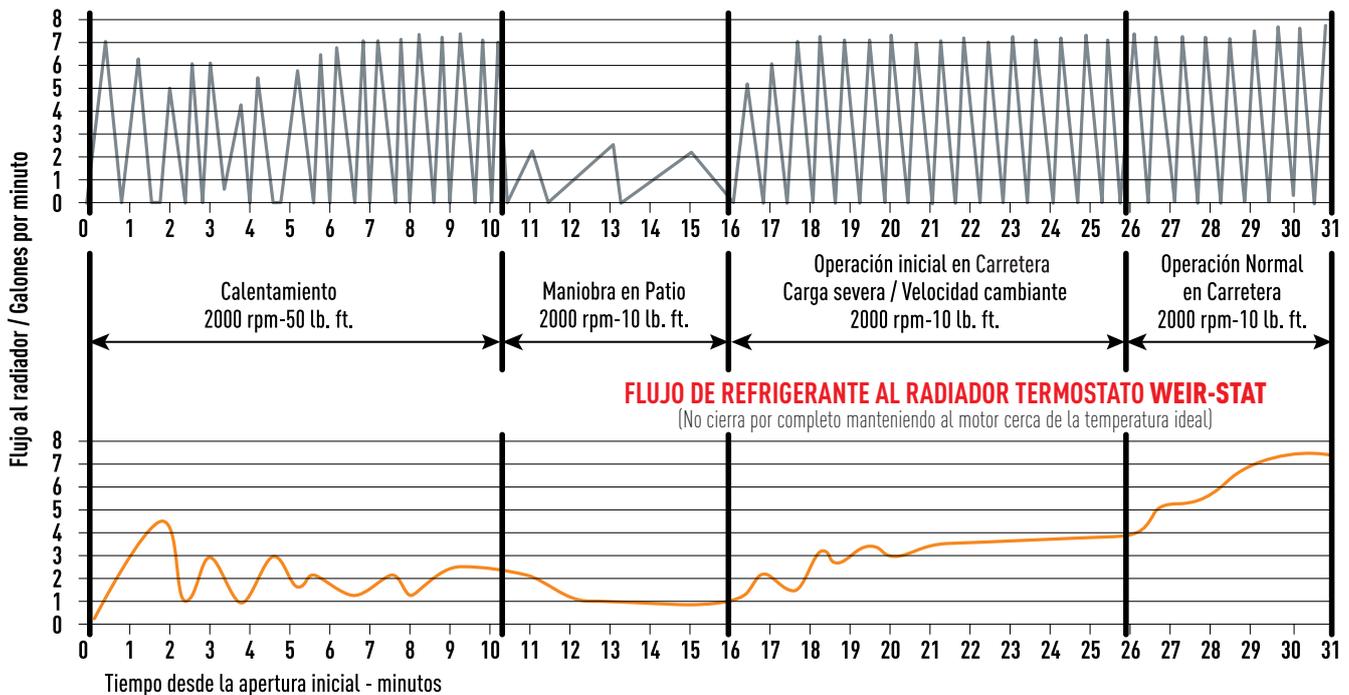
DISEÑADOS DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES DE EO

- Mayor eficiencia en la operación del motor, prolongando su vida útil.
- Reducen consumo de aceite y gasolina
- Su válvula patentada "Weir Stat" permite un flujo controlado de refrigerante, asegurando una temperatura uniforme.



FLUJO DE REFRIGERANTE AL RADIADOR TERMOSTATO DE COMPETENCIA

(Cuando el motor se calienta abre, cuando se enfría cierra, el motor trabaja en un rango amplio de temperatura)



POWERING PROGRESS™



GATES DE MÉXICO

PRÓXIMAMENTE



Tensor T38640

Para motores Mercedes Benz
MBE 904 y 906, 2000-2012



VALORES NACIONALES

José Vasconcelos

(Oaxaca, 27 de febrero de 1882 - Cd. de México, 30 de junio de 1959)
Abogado, político, escritor, educador, funcionario público y filósofo mexicano.

Fue el fundador de la Secretaría de Educación Pública, desde la cual desarrolló una fecunda y extraordinaria labor, lo que le mereció el sobrenombre de El maestro de la juventud de América.

En 1914 fue nombrado director de la Escuela Nacional Preparatoria y huyó a Estados Unidos, ya que Venustiano Carranza pretendió arrestarlo por pecar de crítico.

En 1920 se entrevistó con Álvaro Obregón y ofreció su apoyo al Plan de Agua Prieta, que pretendía destituir al presidente Venustiano Carranza. Adolfo de la Huerta lo designó jefe del Departamento Universitario y de Bellas Artes, cargo en el que **impuso a la Universidad Nacional** el actual escudo y el lema **"Por mi raza hablará el espíritu"**.

Continuó en el cargo bajo la presidencia de Álvaro Obregón, quién lo designó titular de la Secretaría de Educación Pública al crearse la SEP, puesto desde el que impuso la educación popular, trajo a México educadores y artistas destacados, creó numerosas bibliotecas populares y los departamentos de Bellas

Artes, Escolar y de Bibliotecas y Archivos; reorganizó la Biblioteca Nacional y también dirigió un programa de publicación masiva de autores clásicos, fundó la revista El Maestro, promovió la escuela y las misiones rurales y propició la celebración de la primera Exposición del Libro. **Durante su gestión se encargaron murales para decorar distintos edificios públicos a los pintores José Clemente Orozco y Diego Rivera.**

Después en París y Madrid publicó la primera época de la revista La Antorcha (1924-25) y a su regreso a México fue candidato a la Presidencia de la República por el Partido Nacional Antirreeleccionista.

Al anunciarse el triunfo del candidato oficial Pascual Ortiz Rubio, los antirreeleccionistas denunciaron el fraude electoral y Vasconcelos proclamó en Sonora el Plan de Guaymas, llamando sin éxito a un levantamiento armado.

También filósofo, de Vasconcelos pueden mencionarse libros como Pitágoras, una teoría del ritmo (1916), El monismo estético (1918) o Lógica Orgánica (1945), que organizan un sistema fundamentado en el juicio estético.

En segundo lugar es digno mencionar las obras de sociología y pedagogía, como La raza cósmica (1925) y Bolívarismo y Monroísmo (1934).

Pero Vasconcelos no sólo quedó ahí, un tercer y fructífero campo, es el del ensayo, su dilatada labor como periodista: Gabino Barreda y las ideas contemporáneas (1910) o Prometeo vencedor (1920).

A su vez destacó como historiador con su Breve historia de México (1937) o Hernán Cortés, creador de la nacionalidad (1941), dedicó volúmenes biográficos a Simón Bolívar y Evaristo Madero, prosiguió con La tormenta (1936), avanzó con El desastre (1938) y culminó con El proconsulado (1939).

Murió en el barrio de Tacubaya, en la ciudad de México, el 30 de junio de 1959. Su cuerpo fue encontrado reclinado sobre el escritorio, en el cual trabajaba en una de sus últimas obras literarias: Letanías del atardecer publicada inconclusa póstumamente.

Murales de Palacio Nacional.
Cd. de México

GATES DE MÉXICO



Donde quiera que vayas nosotros nos aseguramos que llegues a tu destino.

**MARCA
DE PESO
EN SERVICIO
PESADO**



- AHORROS
- CAPACITACIÓN
- DISPONIBILIDAD
- SOPORTE TÉCNICO

Pregunta por nuestro
CONVENIO FLOTILLAS

Bandas PQ®
Bandas GS®
Bandas Tripower®
Bandas Powerband®
Bandas Hi-Power® B Heavy Duty
Termostatos HD
Tapón de Radiador

Bandas TR®
Poleas
Tensores
Bombas de Dirección Hidráulica
Ensamblajes Hidráulicos
Tubing de Nylon
Conexiones Push-In

Bandas Super HC®
Micro-V AT®
Kit de Banda Micro V®
Bombas de Agua HD
Mangueras de Radiador CH
Manguera de Silicón
Manguera Charter®

Manguera Durion®
Diafragmas
Coil de Frenos
Destelladores
Plumas Limpiaparabrisas
Manguera Twister®
Mangueras 35B

YO PUEDO HACERLO

Yo puedo hacer que llegues a tu destino
a tiempo y sin complicaciones



Amigo **técnico automotriz**, tú más que nadie sabe lo importante que es cambiar todos los componentes del sistema de accesorios

POWERING PROGRESS™

www.Gates.com.mx

