



No. **92**

Coleccionable
Año XV

Enero / Febrero 2015-2016

www.Gates.com.mx

2.0 Lts.



Sin Parar

Comunicación para el Profesional Automotriz

Edición Coleccionable



GatesMéxico



@GatesMéxico



GatesMéxico



Contiene:

Los temas más actuales
de productos de reemplazo

**Busca el póster de colección.
3ra. entrega**

Lo Nuevo:

• Sección
Editorial

• Mundo
Motor

• Gates
Te Guía

• Velocidad
y Pasión

• Valores
Nacionales



Sin Parar 2.0 Lts.

es una publicación bimestral gratuita.

Fecha de Impresión: Diciembre 2014.
Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto Nacional de Derechos de Autor: 04-1999-120710062800-102 Número de Certificado de Licitud de Título: No.11068 Número de Certificado de Licitud de Contenido: No.7704

Revista Editada por:
Gates de México S.A. de C.V. Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01210, México D.F.

Impresa en:
Anagrama, S.A. de C.V. Cda. de Tlapexco No. 2 Col. Palo Alto México, D.F. 05110.

Distribuida por:
SEPOMEX Av. Ceylán 468 Zona Federal Pantaco México, D.F. 02520 Registro Postal: PP15-5045 Prohibida su reproducción parcial o total por cualquier medio.

Comité Editorial Ejecutivo
Víctor Manuel Mendoza

Editor Responsable
Julio César Rodea

Colaboradores y Asesores
Carlos Granados
Damián Mendoza
Mariano Díez
Miguel Sánchez Dirzo

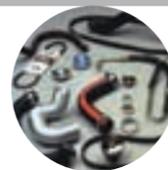
Diseño Gráfico / Fotografía / Ilustración
Mariana De la Paz Z.
J. Ángel Aguilar Alamilla

Página

1 SECCIÓN EDITORIAL

2 MUNDO MOTOR

- Tendencias (Aftermarket automotriz en el mundo)
- ¿Qué pasa con México? (Aftermarket automotriz)



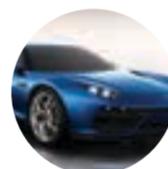
4 GATES TE GUÍA

- Tips (No mezclar - Talleres Seguros)
- En la opinión de un Experto (Aftermarket automotriz)
- La entrevista (Refaccionaria SEREMA)



12 VELOCIDAD y PASIÓN

- Deportes (Mexicanos Internacionales / NFL / Box)
- Autos (Lamborghini - Asterion)
- Racing (F1: Puntuación / Calendario / Mapa GP de Singapur)



16 VALORES NACIONALES



¿TE GUSTARÍA RECIBIR LA REVISTA SIN PARAR?

Envíanos los siguientes datos: **nombre, empresa y dirección completa.**
Danos tu opinión acerca de la revista, escríbenos a: sinparar@gates.com

Sin Parar 2.0 Lts. en su **No. 91** trae para ti temas relacionados con las tendencias en el sector de las refacciones automotrices, un mercado que, con el paso del tiempo, se ha fortalecido gracias a una estrategia de negocios bien definida para los principales países armadores de automóviles. Esta situación en México se vislumbra favorecedora, ya que con el impulso de la industria en nuestro país debido a inversiones históricas de este tipo, se prevé un crecimiento para este sector de la industria como nunca antes se había registrado.

Otro de los temas principales de este número es la seguridad en el ámbito industrial, donde hacemos énfasis en mantener la excelencia en las prácticas laborales para evitar accidentes con una campaña denominada "Cero Mezclas".

En los deportes hablaremos de Peyton Manning, el hombre récord de la NFL y en la Fórmula 1 detallaremos la puntuación final de este campeonato 2014 y con un vistazo al campeonato 2015 que tiene como sorpresa una fecha en México luego de 22 años de ausencia.

Es así como llegamos a un número más de esta revista siempre preocupados por presentarte los mejores temas de la industria automotriz.



TENDENCIAS:

AFTERMARKET AUTOMOTRIZ EN EL MUNDO

Dentro de las actividades económicas que rodean el mundo automotriz encontramos el segmento del **aftermarket**, o venta de refacciones para vehículos, ya sean particulares, de servicio público o flotillas de servicios. El valor del mercado en Estados Unidos para esta actividad está calculado en \$318.2 billones de dólares y contribuye con un 2.3% del PIB de ese país, demostrándonos lo importante que es para la economía mundial.

El principal medio de comercializar refacciones es a través de refaccionarias, las cuales encontramos en diversos tamaños, categorías y especialidades. Con el paso del tiempo, éstas han ido evolucionando y nos encontramos con algunas tendencias:

CADENAS DE REFACCIONARIAS

Formando grandes corporativos, las cadenas de refaccionarias comienzan a aparecer incluso en México, teniendo cientos de sucursales en todo el mundo ofreciendo al cliente la posibilidad de encontrar todo tipo de refacciones e incluso marcas en un mismo lugar.

GRUPOS DE REFACCIONARIAS

En algunos países, las refaccionarias medianas han encontrado la opción de agruparse en asociaciones de refaccionarias que aprovechan la suma de poder adquisitivo de cada miembro para poder obtener beneficios especiales al lograr volúmenes que por sí solas no alcanzarían.

NEGOCIOS FAMILIARES

Es común encontrar, incluido México, negocios de refacciones que han sido manejados por generaciones y en la actualidad están siendo administrados por los nietos, quienes con nuevas ideas y conocimientos, buscan alcanzar un crecimiento que le permita al negocio mantener o

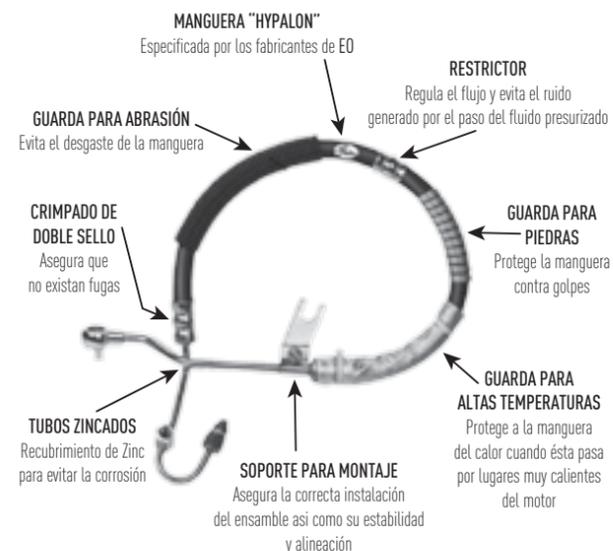
acelerar el crecimiento que ha tenido a través del tiempo. Estos negocios corren el peligro de desaparecer si no mantienen un plan de sucesión que permita la continuidad del negocio.

Podemos encontrar otro tipo de tendencias en el mundo, así como en México sin saber con claridad qué modelo es el que vaya a perdurar en el futuro cercano; sin embargo, podemos estar seguros que este mercado estará dando de qué hablar por mucho tiempo más y seguramente nos asombrará con nuevas estrategias y modalidades para trabajar.

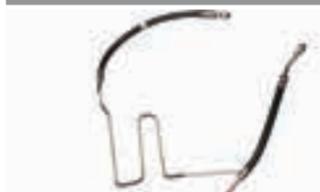
GATES DE MÉXICO

En Gates ampliamos nuestro catálogo de **Poleas y Tensores** disponibles para ti.

www.Gates.com.mx



60401 EDH



EDH - (87") 14mm Banjo x 16mm Banjo

Volkswagen **Jetta / Golf**
Motores 4 Cil. 1.8 L / 4 Cil. 2.0 L
Años 1999 - 2012

60402 EDH



EDH - (60") 14mm Banjo x 12mm Banjo

Volkswagen **Pointer**
Motores 4 Cil. 1.8 L / 4 Cil. 2.0 L
Años 1998 - 2008

360520 [71874]



EDH - (21 3/8") 14mm hembra x 16mm Banjo

Nissan **Tsuru / Sentra**
Motor 4 Cil. 1.6 L
Años 1991 - 1998

EDH's

(Ensamblados de Dirección Hidráulica)

Los ensambles de dirección hidráulica Gates son iguales a los de equipo original, ya que son fabricados con las mismas características, accesorios y protecciones que usan las principales armadoras.

360600 [71875]



EDH - (30") 14mm hembra x 16mm Banjo

Nissan **Tsuru / Sentra**
Motor 4 Cil. 2.0 L
Años 1994 - 2000

365720 [91966]



EDH - (39") 16mm O-Ring giratorio Tipo III x 5/16" Macho O-Ring

Ford **Econoline Van**
Motores V8, 4.6 L / 5.4 L
V10, 6.8 L
Años 1997 - 2012

365456 [92086]



EDH - (46 1/2") 16mm Macho O-Ring x 18mm Macho O-Ring

Chevrolet **Express Van**
Motores V6, 4.3 L
V8, 5.0 L y 5.7 L
Años 1997 - 2003



Los **ENSAMBLES de DIRECCIÓN HIDRÁULICA** son el complemento perfecto para las **BDH**

TALLERES SEGUROS

TIPS

CERO MEZCLAS En las últimas décadas el uso de sistemas hidráulicos tanto para la industria, como para talleres mecánicos y talleres de servicio pesado ha ido en aumento, por lo que la demanda de estos productos se está incrementando. Por esta razón, es necesario tener en el campo de la oferta **Talleres Mecánicos Especialistas en Hidráulica**, que puedan ser capaces de atender la demanda y brindar soluciones, siempre preocupados por el medio ambiente.

Para poder convertirte en un Taller Especialista y ser el preferido del usuario final, el primer paso es tener un personal capacitado* y conocer el primer principio de seguridad de la hidráulica.

ES LA MÁXIMA DE HIDRÁULICA, "El mezclar marcas puede causar accidentes muy graves, tanto en el mismo lugar de trabajo, como en el lugar en el que estará instalado el sistema hidráulico". Las razones son las siguientes:

1 La diferencia de dimensiones entre una marca y otra, en sus mangueras (diámetro exterior) y sus conexiones, es muy variada, y el ensamble puede quedar flojo al realizarse. Los resultados pueden ser

catastróficos: la manguera se puede zafar de la conexión, y causar algún golpe, un daño en alguna extremidad o hasta llegar a dañar alguna maquinaria provocando una explosión o incendio.

2 Si al ensamblar una manguera ésta queda muy apretada por la variación de marcas, podrías causar un aumento de temperatura interna, provocando la posible fuga de fluido y esto a su vez causar algún accidente por inyección de fluido.

3 Es importante que al ensamblar manguera se haga mediante las especificaciones y con la máquina crimpadora de la misma marca, esto para evitar crimpados de mala calidad y accidentes en el área de trabajo.

Si quieres ser la opción **FAVORITA** de tu cliente piensa en **SEGURIDAD**, piensa en **CALIDAD**, PIENSA GATES.

POR TU SEGURIDAD USA GATES NO MEZCLES MARCAS EVITA ACCIDENTES



* Si quieres ser certificado por Gates, consulta a tu asesor técnico Gates o a tu distribuidor y solicítalo



www.Gates.com.mx



EN LA OPINIÓN DE UN EXPERTO

TENDENCIAS DE LAS REFACCIONARIAS EN MÉXICO

Por Miguel Ángel Sánchez Dirzo

Con base en la gran experiencia de trabajo en conjunto con las refaccionarias en todo el país, considero que para hablar de refaccionarias en el sector automotriz es necesario diferenciar que existen tres tipos de ellas, **GRANDES**, **MEDIANAS** y **PEQUEÑAS**. Hay una particularidad que las hace muy similares entre sí y es que todas son, en un 90%, empresas familiares con una lógica de funcionamiento y administración muy particular. Buscan que el negocio perdure en el tiempo y sea heredado en varias generaciones.



Miguel Sánchez Dirzo
Gerente de Investigación de Mercados. GATES de México.

A diferencia de refaccionarias de grandes cadenas, las refaccionarias de tipo familiar buscan lo siguiente:

- Proveedores confiables.
- Proveedores que los entiendan y que les apoyen como verdaderos socios de negocio.
- Contar con refacciones de calidad para que sus clientes confíen en ellos y regresen a comprar.
- Apoyos de los grandes fabricantes.
- Programas de lealtad.

Las tendencias de las refaccionarias en México las podemos agrupar de la siguiente manera:

- A)** Desarrollo tecnológico para que las refaccionarias puedan tener un crecimiento en su negocio. Contar con computadora para poder manejar inventarios, solicitar pedidos, conocer existencias de los proveedores etc.
- B)** Eficiencia en los procesos administrativos del negocio.
- C)** Alto nivel de servicio para atender a sus clientes.
- D)** Existencias de los productos de mayor movimiento para no perder la venta.

E) Servicio de reparto para ganar más clientes.

F) Contar con e-mail para utilizar las redes sociales.

G) Contar con productos de calidad para no tener reclamos por garantías de productos que no duran o fallan en el corto plazo.

H) Especialización por marca y modelo.

I) Capacitación en las diferentes líneas de producto para otorgar un mejor servicio.

J) Tener un mejor canal de comunicación entre todos los miembros del negocio.

LA ENTREVISTA

Refaccionaria SEREMAC

Empresa familiar con una trayectoria de 15 años, dirigido al sector agrícola, construcción, industrial y automotriz. Inicio con una gran expectativa que al día de hoy ha ido creciendo.

Dentro del portafolio de productos Gates que ofrecen a sus clientes está la línea hidráulica, con equipo 3000B y PC707; productos automotrices como: bandas, mangueras, limpiaparabrisas, tapones y actualmente han incorporado la línea de neumática. Con esto aseguramos no sólo productos de calidad, sino una gran oferta en la variedad de nuestros productos.

La mayor fortaleza de SEREMAC es su oferta de productos Gates, además de contar con personal capacitado, proveedores de primera línea como es TOMASON e HIBASA. Tenemos el apoyo constante del área de servicio a clientes de Gates que en forma estructurada nos retroalimentan de las nuevas integraciones de productos, catálogos y nos brinda una asesoría global.

Además del soporte técnico de GATES, es primordial para SEREMAC ofrecer productos de prestigio, ya que GATES siempre tiene respuesta a sus necesidades y dudas. Que con más de 15 años de servicio, nunca han tenido problemas de calidad, de soporte o de atención. A su vez estas ventajas se ven reflejadas en el servicio y garantía para sus clientes.

Es cierto que existen marcas económicas, pero que a la larga sólo dan problemas tanto al usuario como al comerciante, pues representan una economía a corto plazo, que no cuenta con la calidad y mucho menos el servicio a clientes que requieren. En su experiencia, han visto cómo algunos de sus competidores se ven en la necesidad de cerrar sus negocios ya que no cuentan con servicio y calidad. Y cuando deciden retomar productos de

calidad, les cuesta trabajo recuperar su prestigio.

En lo que se refiere a Productos Hidráulicos y Servicio Pesado en el mercado de la región en la que se encuentran, SEREMAC considera que los competidores hacen un gran esfuerzo por competir, sin embargo no han logrado tener éxito, ya que ofrecen productos de baja calidad que solo les generan problemas.

A su vez opinan que en este segmento de negocios se debe fortalecer a marcas de calidad con productos que se hacen en México, que se comercializa por personal capacitado y que se especializa y capacita día a día, esto se convierte en una gran fortaleza para todo el negocio en general.

En cuanto al mercado automotriz, la tendencia es mayor cantidad de autos nuevos o chocolate de modelo reciente, donde hay también un mayor número de negocios cada vez más especializados.

¿CÓMO INSTALAR CORRECTAMENTE UN KIT DE DISTRIBUCIÓN PARA PLATINA?

ANTES DE INSTALAR:

Elimine cualquier residuo de aceite o grasa en los siguientes elementos:

- Superficie externa del extremo del cigüeñal
- Superficies tanto interior como exterior del engrane del cigüeñal
- Superficies tanto externas como internas de los extremos y engranes de los árboles de levas.

Al retirar los residuos de grasa evitamos que se patine la distribución, el cigüeñal y los engranes de los árboles de levas, lo que podría causar severos daños internos al motor.

Herramienta para la instalación (ISD001)



FIJANDO LOS ÁRBOLES DE LEVAS.

Instale la herramienta ISD001 delante y detrás del motor bloqueando árbol de levas y engranes de levas; posteriormente coloque el perno para bloquear el cigüeñal y compruebe que éste se encuentra perfectamente apoyado en la herramienta.



Al cambiar la banda de distribución, forzosamente deberá cambiar también la polea tensora, la polea loca y bomba de agua debido a que el desgaste que sufre la banda también se ve reflejado en los demás componentes. **Recomendamos instalar nuestro kit con bomba de agua TCKWP1095.**

Al instalar los engranes de árboles de levas, alinea el logotipo Renault indicado en uno de los brazos de cada uno de los engranes con el logo grabado en el motor.



INSTALACIÓN DEL KIT

• Instale la banda de distribución comenzando por los engranes de los árboles de levas e inmediatamente después coloque la herramienta KV10300QAN para bloquear los engranes de los árboles de levas.

• Posteriormente deberá instalar la polea loca apretando el tornillo de fijación con una llave Torks medida 40 a un par de 4.5KB-M (33.2Lb-pie) y la polea del cigüeñal apretando previamente el tornillo (sin dar el apriete final al tornillo ya que debe haber una holgura entre el tornillo y la polea de 2-3mm).

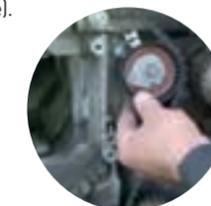


Nota: La polea loca debe llevar un espaciador entre ésta y el motor. Si el motor incluye un espaciador con diseño como el de la imagen de la derecha, recomendamos que lo voltee de manera que la ceja esté en contacto con el monoblock; de esta manera puede asegurarse que la ceja no quede en contacto con el nylon de la polea y no permita su libre rotación.



• Una vez instalada la polea guía, asegúrese que rote libremente y que no hayan elementos que impidan tu movimiento girándola con la mano.

• El tornillo del cigüeñal se debe reemplazar siempre que se cambie el kit de distribución ya que las cuerdas de éste se llegan a dañar durante su uso ocasionando que el tornillo entre desviado e inclusive pueda llegar a degollarse.



• Retire la herramienta ISD001 y por medio del engrane del árbol de levas de escape, gire seis vueltas todo el sistema de la distribución para revisar que no haya choque de válvulas. Ahora vuelva a revisar el tensor, afloje una vez más la tuerca y haga coincidir nuevamente el índice móvil con el fijo. Apriete.

• Asegúrese que los índices en los engranes continúan alineados, si no es así, repita el proceso de tensado de la banda haciendo coincidir los índices del tensor. Coloque las tapas del motor.



LA CORRECTA INSTALACIÓN DE ESTE PRODUCTO GARANTIZA SU EXCELENTE FUNCIONAMIENTO.



POWERING PROGRESS™





Del 15 al 17 de abril del 2015
Centro Banamex, Ciudad de México



www.expoina.mx

ARMADORA INVITADA

PABELLÓN DEL MECÁNICO

MÁS DE 11,000 VISITANTES

MÁS DE 90 MARCAS EXPOSITORAS

PROGRAMA DE ADIESTRAMIENTO AUTOMOTRIZ



EVENTO APOYADO POR:

SE



ExpoINA es un evento de la Industria Nacional de Autopartes operado por B&N Exposiciones

Evento Comercializado



f @Expoina2015



@Expoina2015

Evento Operado



Informes y contrataciones de stands: Tel: +52 (55) 5398 5231 / email: comercial1@expoina.mx



Velocidad y PASIÓN

DEPORTES

Estamos al cierre de un año deportivo en el que hemos vivido grandes eventos. Para esta edición daremos un pequeño vistazo a los acontecimientos más relevantes en el panorama mundial deportivo.

FUTBOL.

CANDIDATOS AL BALÓN DE ORO 2014.

¿Quién será considerado el mejor jugador del mundo en el 2014?, entre los candidatos a ganar están: El arquero Neuer del Bayern Múnich, el argentino del Barcelona Lionel Messi y el portugués del Real Madrid Cristiano Ronaldo.

Neuer, de 28 años, es la gran sorpresa, después de ser campeón del mundo con Alemania, es el primer portero nominado desde 2006. Messi, por su parte, el único futbolista que ha ganado cuatro Balones de oro (2009, 2010, 2011 y 2012), podría ganar el quinto gracias a su record goleador y a su subcampeonato mundial. Ronaldo, irá por su 3er. trofeo. Tras el del año pasado y el de 2008, gracias a su Bota de Oro y a su triunfo en la Liga de Campeones con el Real Madrid.

La premiación se llevará a cabo el próximo 12 de Enero de 2015 en la ciudad de Zúrich.

NFL. PEYTON MANNING, EL HOMBRE RÉCORD DE LA NFL.

En un ambiente competitivo como es el deporte, surgen, de vez en vez, figuras o íconos que son considerados fuera de serie o verdaderos virtuosos en sus carreras profesionales. Una difícil prueba de mantener si se elige un deporte donde las lesiones y las carreras frustradas llegan a un declive por las constantes dolencias físicas y la poca frecuencia para ejercer la disciplina.

En uno de los deportes más violentos, aun cuando se utilice equipo de protección para practicarlo, existe un hombre que se ha convertido en una verdadera figura. La NFL es considerada como la mejor liga de este deporte en el mundo y sus jugadores son rankeados entre lo mejor de lo mejor del planeta. Pero uno de ellos, un hombre de 38 años, que para esa edad en el mundo de los deportistas, debería haberse retirado o continuar

con una carrera como analista experto de su ex vocación; contra todos los pronósticos y estereotipos establecidos en el mundo de los deportes, ha logrado romper cualquier cantidad de récords impuestos por grandes figuras del pasado en su misma disciplina, cosa nada fácil, ya que el juego, los jugadores y las tendencias evolucionan, y en un deporte de tantos contrastes y modificaciones en defensiva y ofensiva, mantener una carrera llena de disciplina, constancia y hambre de éxito es un volado que pocos logran descifrar.



Su nombre es Peyton Manning, fue seleccionado como primera ronda del draft de 1998 por los Potros de Indianapolis en la posición de mariscal de campo. En el 2012 fue seleccionado por los Broncos de Denver, equipo con el que juega actualmente.

En 17 temporadas, ha logrado romper el récord de más pases de touchdown que pertenecía a Brett Favre con 508; más touchdowns en un partido con 7; rating de por vida con 97.7; pases completos con 5,681 a 691 de romper la marca; intentos de pase 8,669, a 1,500 de la marca; yardas por aire 66,812, a 5,477 de la marca y un campeonato de Super Bowl entre otros logros.

Una trayectoria ejemplar para un hombre de 38 años de edad en un deporte donde en un abrir y cerrar de ojos las carreras pueden esfumarse de entre las manos. Seguramente ocupará un espacio en el Salón de la Fama de la NFL, aun cuando muchas personas lo consideren como el hombre récord al que le faltan campeonatos.

AUTOS

El primer híbrido de Lamborghini es enchufable. Se llama Lamborghini Asterión LPI 910-4 y se vale de un motor V10 5.2 y tres motores eléctricos que desarrollan una potencia combinada de 910 CV. Con esa espectacular motorización el Asterión deja el 0 a 100 km/h en 3,0 segundos y alcanza los 320 km/h de velocidad máxima, con un nivel de emisiones de CO₂ insólito: 98 g/km.

El Asterión nació de la voluntad que había en Sant'Agata Bolognese de crear un superdeportivo que fuera tecnológicamente realista con las posibilidades que tenemos hoy en día, y dentro de esa tecnología, los ingenieros pusieron el acento en conseguir la reducción de las emisiones de dióxido de carbono. Para lograrlo recurrieron a otro carbono — el de la fibra de carbono, que permitió lograr una carrocería más ligera, y a la electricidad. Como sabemos, el Asterión debe su nombre a la leyenda del minotauro, mientras que LP viene

de longitudinale posteriore, por la ubicación del motor convencional, I significa híbrido, 910 es obviamente la potencia máxima combinada que alcanza y 4 hace referencia a la tracción integral.

MOTORIZACIÓN.

El Asterión ha creado expectación por su motorización. Según creen en Lamborghini, la solución PHEV (híbrido enchufable) es la mejor forma de extraer todo el potencial a la electricidad. No se trata de un simple cambio para reducir emisiones o para colocarle la etiqueta verde: en modo 100 % eléctrico, el Asterión posee una nada despreciable autonomía de 50 km y puede alcanzar los 125 km/h.

Su motor FSI V10 5.2 está en posición longitudinal central. Por sí solo desarrolla una potencia máxima de 610 CV. Por su parte, la batería de iones de litio del sistema híbrido queda alojada bajo el túnel central, aprovechando el espacio normalmente reservado a la transmisión. En cuanto a la caja de cambios, es automática de doble embrague y siete velocidades, y queda colocada entre el motor y el eje posterior. Entre el motor V10 y la caja de doble embrague queda ubicado el motor generador ISG, mientras que los otros dos motores atacan directamente a las ruedas delanteras, realizando la función de vectorización del par.

Así, en modo híbrido el Asterión es de tracción a las cuatro ruedas, mientras que en modo eléctrico se transforma en un apacible tracción delantera.

ASTERION

DISEÑO

Uno de los grandes misterios en torno al Lamborghini Asterión LPI 910-4 consistía en su diseño. ¿Cómo se muestra un superdeportivo híbrido enchufable según la filosofía Lamborghini? El Centro Stile de Lamborghini ha buscado en las curvas, sus detalles, líneas, y también en contadas aristas, la emoción con la que quería dotar de estilo al Asterión. El resultado es un cuerpo al que las luces y las sombras le enfatizan las formas, resaltando una musculatura que es capaz de emocionar.

El frontal es prominente y realza los materiales empleados, como la fibra de carbono y el titanio. El sistema de refrigeración se vale de una doble parrilla novedosa en Lamborghini: una parrilla de metal y otra de titanio que se enclavan, mostrando una combinación de formas de hexágonos insólita.

La parte trasera es toda una oda a la superdeportividad del Asterión, con una parrilla que cubre dos radiadores y una



separación muy evidente entre las zonas de color Azul Elektra y las partes en negro. La cubierta del motor es transparente, y forma tres hexágonos que dejan ver la tecnología híbrida que aloja el grupo motopropulsor.

Ruedas de 20" y 21" realzan la presencia del Asterión. La parte lateral se completa con grandes puertas de apertura batiente que abren el paso a un interior espacioso y ergonómico, caracterizado por una posición de conducción con un pilar A algo vertical para conseguir una mayor comodidad.



RACING



TEMPORADA 2015

En fórmula 1 ha terminado una temporada más, hay un nuevo campeón, sin embargo las noticias siguen. La gran noticia para México es que para el campeonato 2015 tendremos una fecha en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Hablaremos de todos estos temas y otros detalles de la apasionante F1.

TEMPORADA 2014. UN NUEVO CAMPEÓN.

El piloto británico Lewis Hamilton (Mercedes) ganó el Gran Premio de Abu Dhabi y se convirtió por segunda vez en campeón del mundo de Fórmula 1, después de recorrer las 55 vueltas al Circuito de Yas Marina con un tiempo de 1 hora 39 Minutos.

El piloto inglés logró su segundo campeonato mundial tras el de 2008, al hacerse con su undécima victoria de la temporada y trigésimo tercera de su carrera, gracias a una gran salida en la que logró ponerse a la cabeza, superando sin problemas a su compañero y rival por el título

Nico Rosberg.

Rosberg necesitaba ganar la carrera para ser campeón pero sufrió varios problemas con el sistema de potencia de su monopla que le hicieron terminar en la decimocuarta posición, aconsejado incluso por su equipo de abandonar la carrera.

El brasileño Felipe Massa (Williams) fue segundo, seguido por su compañero finlandés Valtteri Bottas, que completó el podio. Cuarto fue el australiano Daniel Ricciardo (Red Bull), seguido por el británico Jenson Button (McLaren),

el alemán Nico Hülkenberg (Force India), el mexicano Sergio Pérez (Force India) y el alemán Sebastian Vettel (Red Bull).

El español Fernando Alonso fue noveno en su última carrera con Ferrari, seguido por su compañero Kimi Raikkonen, que cerró la zona de puntos en décimo lugar.



CALENDARIO 2015.		
1. Gran Premio de Australia	Albert Park	Marzo 13 - 15
2. Gran Premio de Malasia	Circuito Internacional Sepang	Marzo 27 - 29
3. Gran Premio de China	Circuito Internacional Shanghái	Abril 10 - 12
4. Gran Premio de Bahrein	Circuito Internacional Bahrein	Abril 17 - 19
5. Gran Premio de Corea	Circuito TBA	Mayo 1 - 3
6. Gran Premio de España	Catalunya	Mayo 8 - 10
7. Gran Premio de Mónaco	Monte Carlo	Mayo 22 - 24
8. Gran Premio de Canadá	Circuito Gilles Villeneuve	Junio 5 - 7
9. Gran Premio de Austria	Red Bull Ring	Junio 19 - 21
10. Gran Premio de Inglaterra	Silverstone	Julio 3 - 5
11. Gran Premio de Alemania	Hockenheimring	Julio 17 - 19
12. Gran Premio de Hungría	Hungaroring	Julio 24 - 26
13. Gran Premio de Bélgica	Spa-Francorchamps	Agosto 21 - 23
14. Gran Premio de Italia	Monza	Septiembre 4 - 6
15. Gran Premio de Singapur	Singapur	Septiembre 18 - 20
16. Gran Premio de Japón	Suzuka	Septiembre 25 - 27
17. Gran Premio de Rusia	Circuito Sochi International Street	Octubre 9-11
18. Gran Premio de USA	Circuito de las Américas	Octubre 23 - 25
19. Gran Premio de México	Circuito Hermanos Rodríguez	Octubre 31 - Noviembre 1
20. Gran Premio de Brasil	Interlagos	Noviembre 13 - 15
21. Gran Premio de Abu Dhabi	Yas Marina	Noviembre 27 - 29

GRAN PREMIO DE MÉXICO.

El Gran Premio de México ya tiene fecha: **el 1 de noviembre de 2015**. Los motores de la máxima categoría del automovilismo mundial volverán a rugir en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

El calendario, organizado por el cuerpo de gobierno de la Fórmula 1 y la FIA, incluirá el próximo año 20 carreras, y se extenderá una semana más que en 2014 para finalizar en Abu Dhabi, y ya no en Brasil como era costumbre.

“La carrera mexicana tendrá lugar en la misma pista que recibió su último Gran Premio en 1992, el Autódromo Hermanos Rodríguez”, dijo la Fórmula 1 en su web.

En 1962, la categoría elite del automovilismo encendió motores por primera vez en el Autódromo

Entre las dificultades que presenta este circuito está su accidentada superficie, debido principalmente a que la Ciudad de México está ubicada en una región geológicamente activa, además su altitud de 2,285 metros hace que la respiración sea más difícil para los conductores y los motores de sus coches, según apunta el sitio del Autódromo Hermanos Rodríguez.

En 1992, el británico Niggel Mansell fue el último campeón coronado en la Ciudad de México abordo de su Williams Renault, en una temporada en la que empezaba a pujar el alemán Michael Schumacher, quien terminó en el tercer puesto.





Valores NACIONALES

JUAN GUILLERMO VILLASANA

(10 de febrero de 1891 – 23 de febrero de 1959) fue un destacado ingeniero y aviador mexicano.

Nació en Pachuca de Soto, Hidalgo, México. Sus padres fueron Juan Villasana y Graciana López.

En el Colegio Liceo cursó sus estudios superiores, donde aprendió francés e inglés, para poder leer las revistas de aviación escritas en estos idiomas. En 1910 estudió en el instituto científico y literario de Pachuca, donde se adentró de lleno a las matemáticas, la física y la aerodinámica.

• Pronto inicia el diseño de sus primeros aviones; en aquellos tiempos, ya los hermanos Wright habían efectuado un vuelo en un avión impulsado por un motor, lo cual no pasó inadvertido para Villasana, quien a los 18 años, junto con otros apasionados del aire, fundó en 1909 la primera organización en México con fines aeronáuticos: "La Sociedad de la Aviación".

• De 1908 a 1910, diseñó y construyó una serie de modelos de avión de su propia invención, a los que hizo volar en los llanos de México.

• El 11 de abril de 1910, logró volar a 700 metros sobre la capital hidalguense. Tiempo después ensayó en el Velódromo de Pachuca con un pequeño avión al que le había instalado un motor de gasolina.

• Al llegar a la ciudad de México, coincidió con las primeras exhibiciones de los ases franceses (Roland Garros y Audenard Barrier y Simon) a los que en un aterrizaje se les rompió el patín de cola de su avión. Villasana ofrece sus servicios reparando el desperfecto, manifestándose así como el primer técnico mecánico mexicano, y es ahí donde conoce a Alberto Braniff y a Miguel Lebríja, aviadores mecánicos al igual que él.

• Gracias, a sus conocimientos de tradición familiar de ebanistas, logra superar un problema que a nivel mundial ningún ingeniero había podido resolver: Diseña una hélice con varios tipos de maderas y un ensamble nuevo, que permite a los aparatos elevarse más y mejor, dando un giro total a la aeronáutica mundial. Esta hélice fue bautizada como la "Hélice Anáhuac", la primera de las cuales fue fabricada en la Escuela de Artes y Oficios (Hoy ESIME).

La hélice Anáhuac, se exportó en 1915 a Centro, Sudamérica y Japón, lo que le valió recibir del gobierno de El Salvador reconocimientos por su brillante invención. Asimismo ocurrió con el



gobierno japonés, a través del Gral. Nagaokoa, comandante del cuerpo aéreo imperial de Japón.

• El 6 de julio de 1917, el avión número 6 serie "A", se elevó impulsado por el viento hidalguense hacia la capital del país que contenía 534 cartas, 67 tarjetas, piezas de correspondencia, etc. Fue el primer vuelo de entrega postal del que en los anales de la historia universal se tiene registro. Horacio Ruiz piloteaba la aeronave.

• El 23 de abril de 1918, obtiene su título de ingeniero en Aeronáutica en la American Aviation School en Buffalo E.U.

• En 1955, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, le impuso la cruz y placa de condecoración "Emilio Carranza", proclamándolo oficialmente fundador de la Aviación Civil Mexicana.

• Muere a los 68 años de edad. Sus restos descansaron por 38 años en el panteón Jardín de la ciudad de México, hasta que el 17 de diciembre de 1997 en una ceremonia, se trasladaron a la Rotonda de las Personas Ilustres en Pachuca, Hidalgo. En reconocimiento a su labor, el Aeropuerto de Pachuca lleva su nombre.



COMPAÑERO TÉCNICO MECÁNICO AUTOMOTRIZ

Te Invitamos a Formar Parte de la C.N.T

La Confederación Nacional de Talleres es la organización internacional que representa legalmente al sector automotriz de prestadores de servicios de reparación y mantenimiento automotriz en la república mexicana y países afiliados en Latinoamérica.

Actualmente cuenta con más de 72,000 técnicos automotrices afiliados en México y Latinoamérica, además de 68 delegaciones oficiales en las principales ciudades de la nación.

Desde su fundación, la C.N.T ha estado en constante crecimiento y estrecha relación con las autoridades de los tres niveles de gobierno, generando programas de beneficio social y sectorial.

Actualmente estamos gestionando apoyos de fondos del Gobierno Federal mediante el INADEM y hemos logrado apoyar a más de 800 talleres con equipos de cómputo, programas de administración y libros electrónicos. Podrás afiliarte a la C.N.T. en la página web:

www.confederaciondetalleres.org.mx

LADA SIN COSTO
01-800 8362 288



Te invitamos a Certificar Oficialmente

Tus Conocimientos Técnicos y Habilidades Laborales

"Certificado Águila Azul"

La Certificación Nacional de Calidad y Servicio en Mecánica Automotriz es la Certificación de los Profesionales de la Industria de la Reparación Automotriz en México y Latinoamérica que depende de la Asociación Mexicana para la Profesionalización del Sector Automotriz de Servicios A.M.P.S.A.S que es el organismo certificador oficial constituido legalmente en el año 2003 en base a las leyes mexicanas por decreto presidencial, que se basa en normas de competencia laboral para certificar los conocimientos y habilidades técnicas, administrativas y humanísticas de los técnicos del sector automotriz de servicios de México y América Latina.

Esta certificación laboral está avalada por tres importantes sectores, primero el gubernamental mediante la SEP, segundo el gremial mediante la Confederación Nacional de Talleres de Servicio Automotriz y Similares que representa al gremio nacional de talleres de reparación automotriz y tercero el empresarial porque cuenta con un consejo empresarial integrado por las empresas líderes de la industria automotriz

www.certificacion-laboral.gob.mx





POWERING PROGRESS™

+ 50 años
siendo líderes en el mercado
de productos para el reemplazo



Una vez más lo hemos logrado, cumplir con los más altos estándares de **CALIDAD** y **DESEMPEÑO** en nuestros productos.

Somos los más reconocidos en:

- **BANDAS AUTOMOTRICES**
- **KITS DE DISTRIBUCIÓN**
- **MANGUERAS AUTOMOTRICES**



¡GRACIAS POR TU PREFERENCIA Y RECONOCIMIENTO!



GatesdeMexico



@GatesdeMexico



GatesdeMexico

Av. Vasco de Quiroga 3200, 1er. Piso, Centro Ciudad Santa Fe, C.P. 01210, México D.F.
Tel. +52-55-2000-2700 / Fax: +52-55-2000-2726

www.Gates.com.mx